Nice

CE

WIDES - WIDESI
WIDEM - WIDEMI
WIDEL - WIDELI
WIDES/V1 - WIDESI/V1
WIDEM/V1 - WIDEMI/V1
WIDEL/V1 - WIDELI/V1

Barrière levante électromécanique

FR - Instructions et avertissements pour l'installation et l'utilisation

Nice

Déclaration CE de conformité
et déclaration d'incorporation de « quasi-machine »

Déclaration conforme aux Directives : 2014/30/UE (EMC); 2006/42/CE (MD) annexe II, partie B

Note : le contenu de cette déclaration correspond à ce qui a été déclaré dans le document officiel déposé au siège social de Nice S.p.A. et, en particulier, à la dernière mise à jour disponible avant l'impression de ce manuel. Le présent texte a été réadapté pour des raisons d'édition. Une copie de la déclaration originale peut être demandée à Nice S.p.A. (TV) Italy.

Numéro de déclaration : **561/WIDE** Révision : **2** Langue : **FR**

Nom du fabricant : NICE S.p.A.
Adresse : Via Pezza Alta n°13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Ital
Personne autorisée à constituer la documentation technique : NICE S.p.A.
Type de produit : Barrière levante électromécanique
Modèle / Type : WIDES, WIDESI, WIDEM, WIDEMI, WIDEL, WIDELI
Accessoires : -

Je soussigné Roberto Griffa, en ma qualité d'Chief Executive Officer, déclare sous mon entière responsabilité que le produit indiqué ci-dessus est conforme aux dispositions prescrites par les directives suivantes :

• DIRECTIVE 2014/30/UE DU PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL dU 26 février 2014 relative au rapprochement des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique (refonte), selon les normes harmonisées suivantes :
EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

• DIRECTIVE 2014/35/UE du PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 26 février 2014 relative au rapprochement des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique (refonte), selon les normes harmonisées suivantes :
EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008 + A14:2010 + A15:2011
EN 60335-2-103:2003 +A11:2009

En outre, le produit s'avère conforme à la Directive ci-après selon les conditions essentielles requises pour les « quasi-machines » :

• Directive 2006/42/CE du PARLEMENT EUROPÉEN ET DU CONSEIL du 17 mai 2006 relative aux machines et modifiant la Directive 95/16/CE (refonte)
- Les documents techniques ont été rédigés conformément à l'annexe VII B de la directive 2006-42/CE. Les exigences essentielles suivantes ont été respectées : 1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11
- Le producteur s'engage à transmettre aux autorités nationales, sur la base d'une demande motivée, les données relatives à la « quasi-machine », dans le respect des droits de propriété intellectuelle.
- Si la « quasi-machine » a été mise en service dans un pays d'Europe dont la langue officielle diffère de celle utilisée dans la déclaration suivante, l'importateur doit annexer la traduction de la déclaration.
- La « quasi-machine » ne pourra pas être mise en service tant que celle-ci n'aura pas été déclarée conforme, le cas échéant, à la directive 2006/42/CE.

Le produit s'avère conforme, dans la limite des parties applicables, aux normes suivantes :
EN 13241-1:2003+A1:2011, EN 12445:2002, EN 12453:2002, EN 12978:2003+A1:2009

Oderzo, 14 juin 2016

Ing. **Roberto Griffa**
(Chief Executive Officer)

SOMMAIRE

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ CE

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES :
SÉCURITÉ - INSTALLATION - UTILISATION 2

A - Avertissements particuliers sur les Directives européennes applicables au produit 2

B - Consignes d'installation et avertissements particuliers sur les conditions requises 3

1 - DESCRIPTION DU PRODUIT ET UTILISATION PRÉVUE 5

2 - LIMITES D'UTILISATION

2.1 - Durabilité du produit 5

3 - INSTALLATION 6

4 - RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

4.1 - Types de câbles électriques 16

4.2 - Branchements des câbles électriques 17

5 - MISE EN MARCHE DE L'AUTOMATISME ET CONTRÔLES DES BRANCHEMENTS

5.1 - Branchement de l'automatisme au secteur 19

6 - ESSAI ET MISE EN SERVICE

6.1 - Essai 21

6.2 - Mise en service 22

7 - PROGRAMMATION

7.1 - Unité de commande 23

7.2 - Fonctions programmables 23

8 - INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

8.1 - Raccordement d'un récepteur radio 25

8.2 - Alimentation de dispositifs externes 25

8.3 - Branchement des lumières de la lisse 26

8.4 - Branchement des photocellules à l'intérieur de la barrière levante (caisson) 26

8.5 - Branchement de la batterie tampon 27

9 - MISE AU REBUT 28

10 - QUE FAIRE SI... 28

11 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 29

PLAN D'ENTRETIEN (fiche détachable) 31

Manuel d'utilisation *(à remettre à l'utilisateur final)* (fiche détachable) 33

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES : SÉCURITÉ - INSTALLATION - UTILISATION (instructions originales en italien)

ATTENTION **Instructions importantes pour la sécurité. Il est important de suivre toutes les instructions fournies étant donné qu'une installation incorrecte est susceptible de provoquer des dommages graves.**

ATTENTION **Instructions importantes pour la sécurité. Pour la sécurité des personnes, il est important de suivre ces instructions. Conserver ces instructions.**

- Avant de commencer l'installation, vérifier les « Caractéristiques techniques du produit » en s'assurant notamment qu'il est bien adapté à l'automatisation de votre pièce guidée. Dans le cas contraire, NE PAS procéder à l'installation.
- Le produit ne peut pas être utilisé avant d'avoir effectué la mise en service comme l'explique le chapitre « Essai et mise en service ».

ATTENTION **Conformément à la législation européenne actuelle, la réalisation d'un automatisme implique le respect des normes harmonisées prévues par la Directive Machines en vigueur, qui permettent de déclarer la conformité présumée de l'automatisme. De ce fait, toutes les opérations de branchement au secteur électrique, d'essai, de mise en service et de maintenance du produit doivent être effectuées exclusivement par un technicien qualifié et compétent !**

- Avant l'installation du produit, s'assurer que tout le matériel à utiliser est en excellent état et adapté à l'usage prévu.
- Le produit ne peut être utilisé par des personnes (y compris des enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du produit. Conserver les télécommandes hors de la portée des enfants.

ATTENTION Afin d'éviter tout danger dû au réarmement accidentel du disjoncteur, cet appareil ne doit pas être alimenté par le biais d'un dispositif de manœuvre externe (ex. : temporisateur) ou bien être connecté à un circuit régulièrement alimenté ou déconnecté par la ligne.

- Sur le réseau d'alimentation de l'installation, prévoir un disjoncteur (non fourni) ayant un écart d'ouverture entre les contacts qui garantisse la coupure complète du courant électrique dans les conditions prévues pour la catégorie de surtension III.
- Pendant l'installation, manipuler le produit avec soin en évitant tout écrasement, choc, chute ou contact avec des liquides de quelque nature que ce soit. Ne pas positionner le produit près de sources de chaleur, ni l'exposer à des flammes nues. Toutes ces actions peuvent l'endommager et créer des dysfonctionnements ou des situations de danger. Le cas échéant, suspendre immédiatement l'installation et s'adresser au service après-vente.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dommages patrimoniaux causés à des biens ou à des personnes dérivant du non-respect des instructions de montage. Dans ces cas, la garantie pour défauts matériels est exclue.
- Le niveau de pression acoustique d'émission pondérée A est inférieur à 70 dB(A).
- Le nettoyage et la maintenance qui doivent être effectués par l'utilisateur ne doivent pas être confiés à des enfants sans surveillance.
- Avant toute intervention (maintenance, nettoyage), il faut toujours débrancher le produit du secteur.
- Contrôler fréquemment l'installation, en particulier les câbles, les ressorts et les supports pour repérer d'éventuels déséquilibrages et signes d'usure ou dommages. Ne pas utiliser l'installation en cas de réparations ou de réglages nécessaires étant donné qu'une panne ou un mauvais équilibrage de l'automatisme peut provoquer des blessures.
- Les matériaux d'emballage du produit doivent être mis au rebut dans le plein respect des normes locales en vigueur.
- Éloigner les personnes de l'automatisme lors de son actionnement au moyen des éléments de commande.
- Durant cette opération, contrôler l'automatisme et s'assurer que les personnes restent bien à une distance de sécurité jusqu'à la fin de la manœuvre.
- Ne pas activer le produit lorsque des personnes effectuent des travaux sur l'automatisme ; débrancher l'alimentation électrique avant de permettre la réalisation de ces travaux.
- Tout câble d'alimentation détérioré doit être remplacé par le fabricant, ou par son service d'assistance technique, ou par un technicien possédant son même niveau de qualification, de manière à prévenir tout risque.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

- Avant d'installer la motorisation, contrôler que tous les organes mécaniques sont en bon état, qu'ils sont correctement équilibrés et qu'aucun obstacle n'empêche le bon actionnement de l'automatisme.
- S'assurer que les éléments de commande sont bien à l'écart des organes en mouvement tout en restant directement visibles.
  Sous réserve de l'utilisation d'un sélecteur, les éléments de commande doivent être installés à une hauteur minimale de 1,5m et ne doivent pas être accessibles.
- En cas de mouvement d'ouverture contrôlé par un système anti-incendie, s'assurer de la fermeture des éventuelles fenêtres de plus de 200 mm par les éléments de commande.
- Prévenir et éviter toute possibilité de coincement entre les parties en mouvement et les parties fixes durant les manœuvres.
- Apposer de façon fixe et définitive l'étiquette concernant la manœuvre manuelle près de l'élément qui la permet.
- Après l'installation de la motorisation s'assurer que le mécanisme, le système de protection et toute manœuvre manuelle fonctionnent correctement

A - Avertissements particuliers sur les Directives européennes applicables au produit

- **Directive « Produits de construction » :**

Avertissements particuliers relatifs à ce produit et basés sur le Règlement des Produits de Construction 305/2011 :
- L'installation complète de ce produit, conformément à ce manuel et pour certains types d'utilisation (exception faite de l'utilisation uniquement pour les véhicules), peut être soumise aux prescriptions du Règlement 305/2011 et de la norme harmonisée correspondante EN 13241-1.
- Au paragraphe B « Consignes d'installation et avertissements particuliers sur les conditions requises » figurent tous les critères d'installation nécessaires pour que le produit réponde aux conditions essentielles du Règlement 305/2011 : quiconque procède à l'installation devra vérifier et s'assurer que tous ces éléments ont bien été scrupuleusement respectés.
- Le non-respect de l'un ou de plusieurs de ces critères dans l'installation et l'utilisation de la barrière levante pourrait ne pas garantir les conditions requises. **L'utilisation du produit est interdite dans ces situations tant que la personne chargée de l'installation n'aura pas vérifié la conformité effective à la directive**. Le cas échéant, la mention devra être immédiatement enlevée et la « Déclaration de conformité CE » faisant l'objet de l'annexe I du manuel ne pourra être utilisée. L'installateur deviendra par conséquent le fabricant de la « barrière automatique » et devra à ce titre respecter les conditions du Règlement 305/2011 et de la norme harmonisée correspondante EN 13241-1. Dans ce cas, la barrière levante sera considérée comme une « quasi-machine » et la Déclaration de conformité de l'annexe II pourra être utilisée (afin d'être intégrée au dossier technique).

- **Directive « Machines » :**

- Le paragraphe B « Consignes d'installation et avertissements particuliers sur les conditions requises » figurent tous les critères d'installation nécessaires pour que le produit réponde aux conditions essentielles de la Directive Machines. L'installateur devra vérifier et faire en sorte que tous les critères soient scrupuleusement respectés.
- Le non-respect de l'un ou de plusieurs de ces critères dans l'installation et l'utilisation de la barrière levante pourrait ne pas garantir les conditions requises. **L'utilisation du produit est interdite dans ces situations tant que la personne chargée de l'installation n'aura pas vérifié la conformité effective à la directive**. Le cas échéant, la « Déclaration de conformité CE : annexe I » ne pourra être utilisée. L'installateur deviendra par conséquent le fabricant de la « barrière automatique » et devra à ce titre respecter les conditions de la Directive Machines. Le fabricant devra effectuer l'analyse des risques qui comprend également la liste des conditions de sécurité requises par l'annexe I de la Directive Machines, en indiquant les solutions adoptées. À noter que l'analyse des risques est l'un des documents qui constituent le « dossier technique » de l'automatisme. Ce dossier devra être rempli par un installateur professionnel qui pourra utiliser la Déclaration de conformité de l'annexe II qu'il devra également remplir après l'installation de la barrière.

Avertissements particuliers sur l'aptitude à l'emploi de ce produit en ce qui concerne la Directive Machines, à prendre en compte au cas où l'installateur deviendrait le fabricant.
La barrière levante est proposée sur le marché comme « quasi-machine ». Elle a donc été fabriquée pour être incorporée dans une machine ou pour compléter d'autres appareils en vue de réaliser « une machine » conformément à la Directive Machines uniquement en présence d'autres composants et selon les méthodes figurant dans le présent manuel. À noter, tel que le prévoit la Directive Machines, que la mise en service de ce produit n'est pas autorisée tant que le constructeur de la machine dans laquelle ce produit est incorporé ne l'a pas identifié et déclaré conforme à la Directive Machines.

- **Directive « Basse tension » :**

Avertissements particuliers sur l'aptitude à l'emploi de ce produit en ce qui concerne la Directive « Basse tension ».
Le produit respecte les normes imposées par la Directive Basse tension lorsqu'il est utilisé selon les configurations prévues dans le présent manuel et avec les articles composant le catalogue de Nice S.p.A.
Ces conditions pourraient ne pas être garanties si le produit est utilisé dans des configurations ou avec d'autres produits non prévus à cet effet. L'utilisation du produit dans ces situations est interdite tant que l'installateur n'a pas vérifié leur conformité à la Directive.

- **Directive « Compatibilité électromagnétique » :**

Avertissements particuliers sur l'aptitude à l'emploi de ce produit en ce qui concerne la Directive « Compatibilité électromagnétique ».
Le produit respecte les critères relatifs aux essais de compatibilité électromagnétique dans les conditions d'utilisation les plus critiques, dans des configurations prévues dans le présent manuel et avec les articles composant le catalogue de Nice S.p.A.
Ces conditions pourraient ne pas être garanties si le produit est utilisé dans des configurations ou avec d'autres produits non prévus à cet effet. L'utilisation du produit dans ces situations est interdite tant que l'installateur n'a pas vérifié si celles-ci sont conformes à la Directive.

B - Consignes d'installation et avertissements particuliers sur les conditions requises

En cas d'installation correcte, ce produit respecte les conditions stipulées dans le Règlement 305-2011 conformément aux prescriptions de la norme harmonisée EN 13241-1, comme l'indique le **Tableau A**, et dans la Directive européenne sur les « machines ».
Attention ! – Si la barrière n'est utilisée que pour le passage de véhicules, elle est exclue du champ d'application de la norme EN 13241-1. Dans ce cas, le respect de certaines conditions indiquées dans le Tableau A pourrait ne pas être obligatoire. Le passage est considéré comme « exclusivement véhiculaire » lorsque d'autres types de passages (ex. : pour piétons) sont expressément interdits par le biais d'une signalisation adéquate et qu'un espace approprié a été prévu à proximité immédiate pour permettre par contre d'autres passages requis.

TABLEAU A - Exigences essentielles pour le marquage CE (selon le tableau ZA.1 de la norme EN 13241-1)

Caractéristiques essentielles	Paragraphe de la norme	Résultat
Résistance à l'eau	4.4.2	NPD*
Émission de substances dangereuses	4.2.9	Conforme
Résistance à la charge du vent	4.4.3	Conforme
Résistance thermique	4.4.5	NPD*
Perméabilité à l'air	4.4.6	NPD*
Ouverture sécurisée pour portes à mouvement vertical	4.2.8	Conforme
Définition de la géométrie des composants en verre	4.2.5	NPD*
Résistance mécanique et stabilité	4.2.3	Conforme
Forces de manœuvre pour fermetures motorisées	4.3.3	Conforme
Durabilité de la résistance à l'eau, de la résistance thermique et de la perméabilité à l'air	4.4.7	NPD*
* NPD = Performance non déclarée, en cas de produit n'offrant pas cette performance (ex. : « Perméabilité à l'air ») ou lorsque la condition requise n'est pas applicable (ex. : « Définition de la géométrie des composants en verre).		

• Émission de substances dangereuses

Le produit ne contient ni n'émet de substances dangereuses, conformément à la norme EN 13241-1 et selon la liste des substances reprise sur le site de la Communauté européenne.

Avertissement particulier pour garantir le respect de la condition requise – Les autres produits utilisés lors de l'installation, comme les câbles électriques, doivent eux aussi être conformes à cette exigence.

• Résistance à la charge du vent

Le **Tableau B** indique la résistance de la lisse à la pression différentielle du vent. Les essais ont été réalisés avec une lisse dotée d'un profilé amortisseur de chocs ; d'autres accessoires pourraient augmenter la surface exposée et en réduire donc la résistance à la charge du vent.

TABLEAU B

Typologie :	**WIDE S**	**WIDE M**	**WIDE L**	
Classe				
avec XBA19	4	4	-	-
avec XBA15	-	-	3	-
avec XBA14 + XBA15	-	-	-	2
Pression du vent [Pa]	> 1000	> 1000	> 700	> 450
Vitesse max. du vent [km/h]	151	151	126	101
Terme descriptif	Ouragan	Ouragan	Tempête violente	Tempête

• Ouverture sécurisée pour portes à mouvement vertical

Le produit ne provoque pas de mouvements incontrôlés ni la chute de la lisse en cas de panne d'un seul composant du système de suspension ou d'équilibrage (ressorts).

Avertissements particuliers pour garantir le respect des conditions requises :

- Effectuer l'installation en suivant scrupuleusement toutes les indications des chapitres « 3 - Installation » et « 6 - Essai et mise en service ».
- Veiller à la mise en place d'un plan d'entretien qui respecte à la lettre le contenu du chapitre « Plan d'entretien » (fiche détachable à la fin du manuel).

• Résistance mécanique et stabilité

Le produit a été conçu et fabriqué de manière à ce que les forces appliquées, les chocs et l'usure subie durant l'utilisation normale ne le détériorent pas et n'en compromettent pas les performances mécaniques.

Avertissement : voir les indications fournies pour la condition « Ouverture sécurisée pour portes à mouvement vertical ».

• Forces de manœuvre pour fermetures motorisées

La lisse est protégée contre les risques d'écrasement et d'impact, durant les forces de fonctionnement qu'elle exerce, grâce à l'une des trois méthodes suivantes :

1 Pour le fonctionnement avec « commande sans retenue automatique » (homme mort) : comme indiqué dans la norme EN 12453. Le cas échéant, le bouton de commande doit être positionné bien en vue de l'automatisme. S'il est accessible au public, la commande doit être protégée, par exemple à l'aide d'un sélecteur à clé.

2 Pour le fonctionnement « semi-automatique » : moyennant la réduction des forces comme indiqué par la norme EN 12453.

3 Pour le fonctionnement « automatique » : moyennant la réduction des forces comme indiqué par la norme EN 12453. Dans ce cas, il faut installer au moins une paire de photocellules comme l'illustre la fig. 2.

Avertissement particulier pour garantir le respect de la condition requise : voir les indications fournies pour la condition « Ouverture sécurisée pour portes à mouvement vertical ».

1 DESCRIPTION DU PRODUIT ET APPLICATION

WIDE est une barrière levante électromécanique à usage résidentiel, public et industriel : elle contrôle l'ouverture et la fermeture d'un passage véhiculaire d'une largeur de 3 à 7 mètres en fonction du modèle choisi (S - M - L).

⚠ ATTENTION ! – Toute utilisation autre que celle décrite et dans des conditions ambiantes différentes de celles indiquées dans ce manuel doit être considérée comme impropre et interdite !

WIDE fonctionne par énergie électrique et il est également possible, en cas de coupure de courant, de l'utiliser manuellement après déverrouillage manuel. Elle peut aussi être utilisée avec une batterie tampon (mod. PS324 - accessoire en option) qui garantit l'exécution de quelques manœuvres durant les premières heures d'une coupure de courant.

mod.	ACCESSOIRES INSTALLABLES						
	Lisse	**Caoutchouc**	**Lumières**	**Raccord pivotant**	**Lisse à rotule**	**Tablier**	**Lyre de repos mobile**
WIDE S	**3 m**	☑ XBA13	☑ XBA4	☑ WIA10	–	☑ 1 pièce - WA13	–
	4 m XBA19	☑ XBA13	☑ XBA4	☑ WIA10	–	–	–
WIDE M	**4 m** XBA19	☑ XBA13	☑ XBA4	☑ WIA10	☑ WIA11	☑ 2 pièces - WA13	☑ WA12
WIDE L	**3 + 3 m** XBA15 + XBA9 + XBA15	☑ XBA13	☑ XBA6	–	–	☑ 2 pièces - WA13	☑ WA12
	3 + 4 m XBA15 + XBA9 + XBA14	☑ XBA13	☑ XBA18	–	–	–	–
	5 m XBA5	☑ XBA13	☑ XBA6	–	–	☑ 2 pièces - WA13	☑ WA12

Liste des accessoires disponibles :

XBA19 - Lisse en aluminium peint blanc L 4000 mm
XBA5 - Lisse en aluminium peint blanc L 5150 mm
XBA14 - Lisse en aluminium peint blanc L 4150 mm
XBA15 - Lisse en aluminium peint blanc L 3150 mm
XBA4 - Lumières lisse WIDE S / WIDE M
XBA6 - Lumières lisse WIDE L
XBA18 - Lumières lisse WIDE L
XBA9 - Joint universel
SIA1 - Radier WIDE S / WIDE M
SIA2 - Radier WIDE L
WA12 - Lyre de repos mobile
WA13 - Tablier
WIA10 - Raccord pivotant
WIA11 - Lisse à rotule
PS324 - Batteries de secours
WA10 - Adhésifs
XBA13 - Kit amortisseur de chocs en caoutchouc

2 LIMITES D'UTILISATION

Contrôler que toutes les valeurs indiquées au chapitre 12 - Caractéristiques du produit et durabilité estimée (paragraphe 2.1) sont bien compatibles avec l'utilisation prévue.

2.1 - Durabilité du produit

La durabilité est la vie économique moyenne du produit. Cette valeur est fortement influencée par l'indice de charge de travail des manœuvres. Pour estimer la durabilité, procéder comme suit :

01. Ajouter les valeurs des différentes options du Tableau 1 en fonction du modèle de barrière choisi :

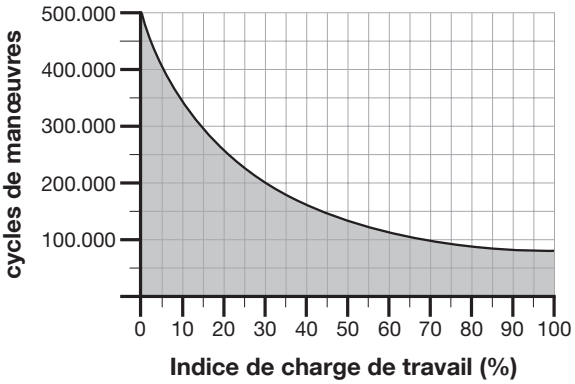
TABLEAU 1	INDICE DE CHARGE DE TRAVAIL		
	WIDE S	**WIDE M**	**WIDE L**
Lisse à rotule	/	15%	/
Présence de poussière ou de sable	10%	10%	10%
Présence de sel	10%	10%	10%
Tablier	5%	5%	5%
Lyre de repos mobile	/	15%	15%
Température ambiante de plus de 40°C et moins de 0°C	5%	5%	5%
Interruption de manœuvre par photocellule	10%	15%	15%
Interruption de manœuvre par Halte	10%	15%	15%
Réglage de la vitesse (potentiomètre FL) supérieure de 50%	10%	10%	15%
Réglage de la force (potentiomètre FL) supérieure de 50%	5%	10%	10%

02. Sur le graphique ci-contre procéder comme suit en fonction du modèle de barrière choisi :

a - tracer une ligne verticale partant de la valeur obtenue jusqu'à croiser la courbe

b - à partir de ce point, tracer une ligne horizontale jusqu'au croisement de la ligne des « cycles de manœuvres ».

La valeur obtenue est la durabilité estimée de votre produit.

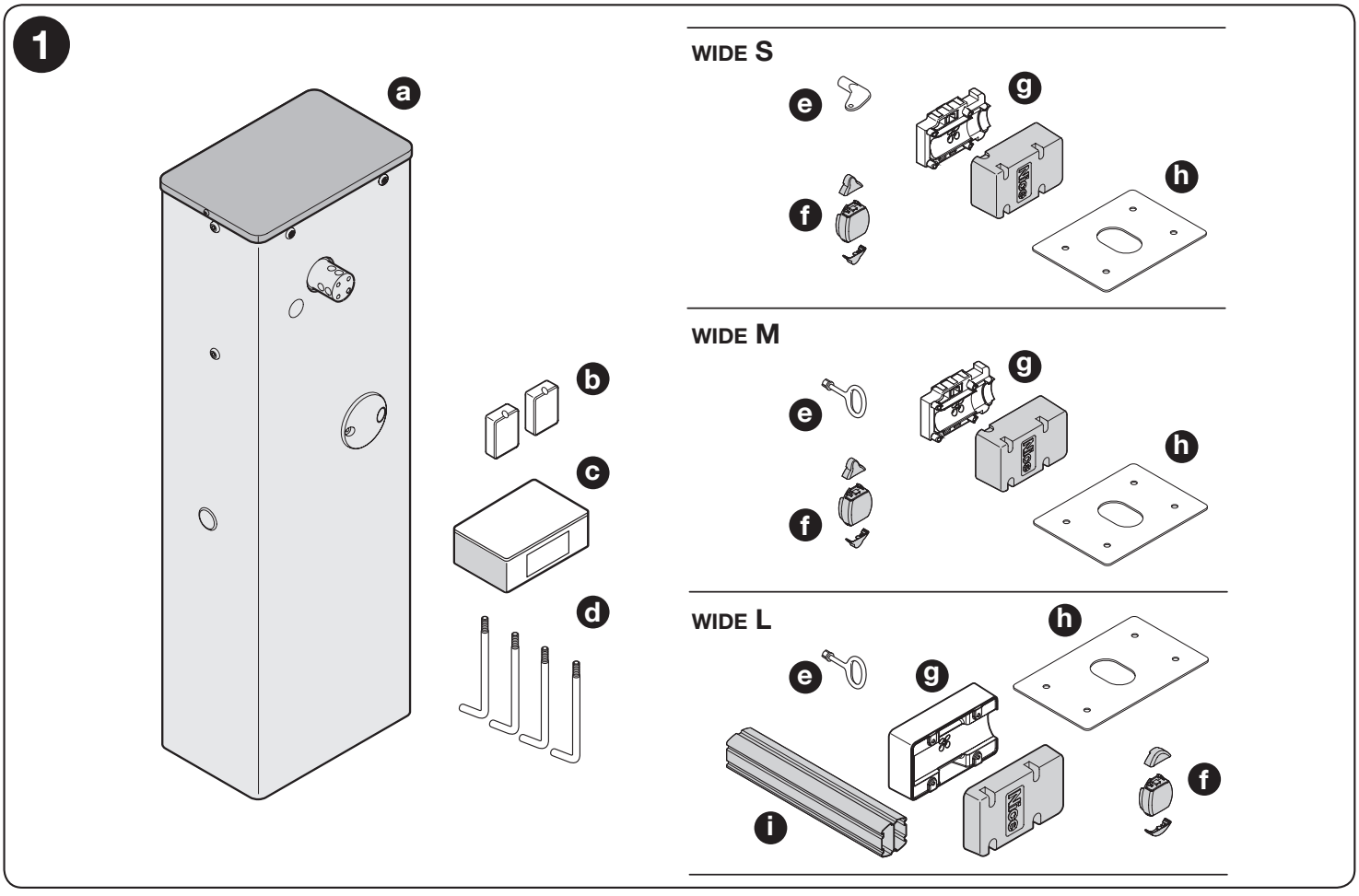


3 INSTALLATION

⚠ Important ! Avant d'installer le produit, contrôler les données des chapitres « INSTRUCTIONS GÉNÉRALES » (au début du manuel) et 12 (caractéristiques techniques).

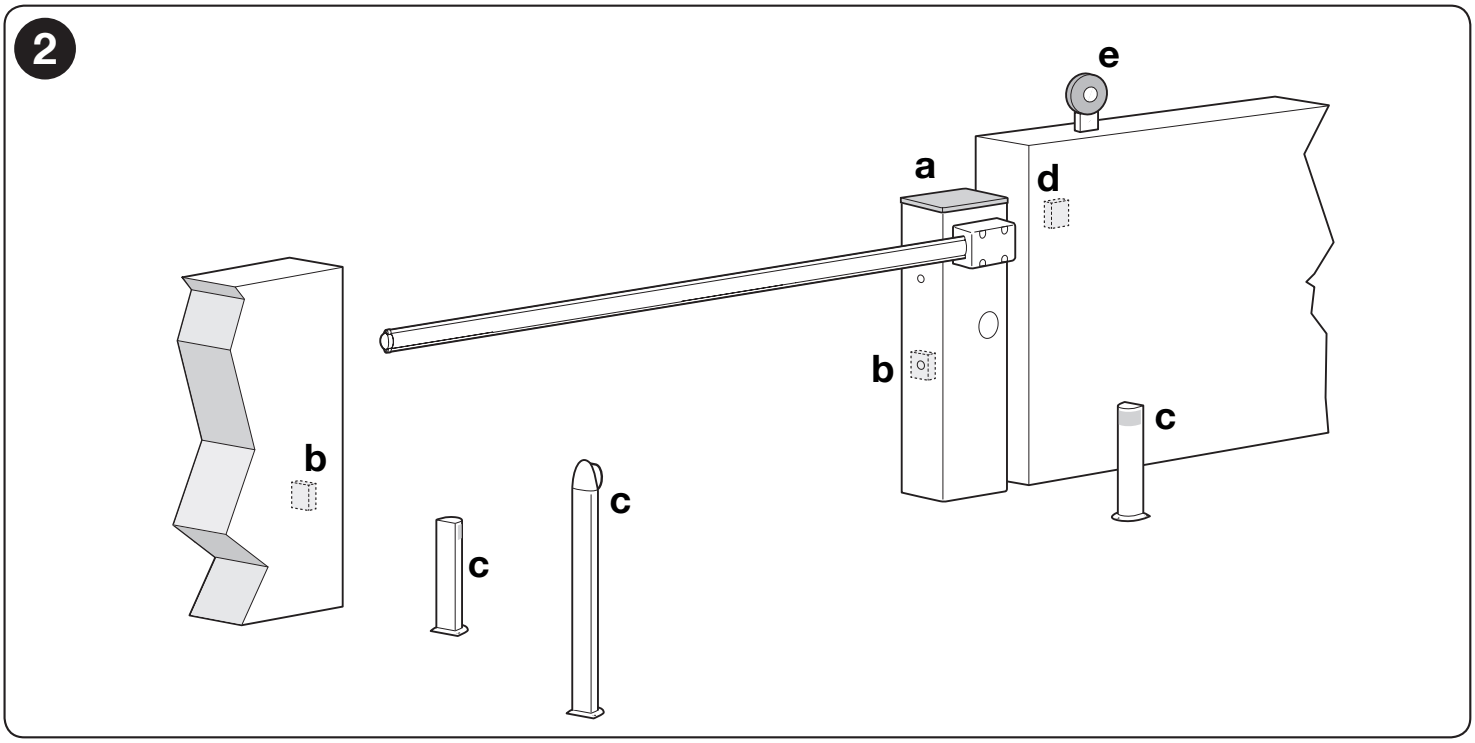
La fig. 1 illustre le contenu de l'emballage (en fonction du modèle acheté) : contrôler le matériel.

a - Caisson barrière WIDE (S-M-L)
b - Boîtiers photocellules pour caisson barrière
c - Boîtier minuterie
d - Crochets
e - Clé de verrouillage/déverrouillage manuel
f - Couvercle lisse + 2 embouts amortisseur de chocs en caoutchouc (prévus dans le boîtier minuterie)
g - Support de lisse
h - Radier
i - Connecteurs pour lisse (WIDE L uniquement)

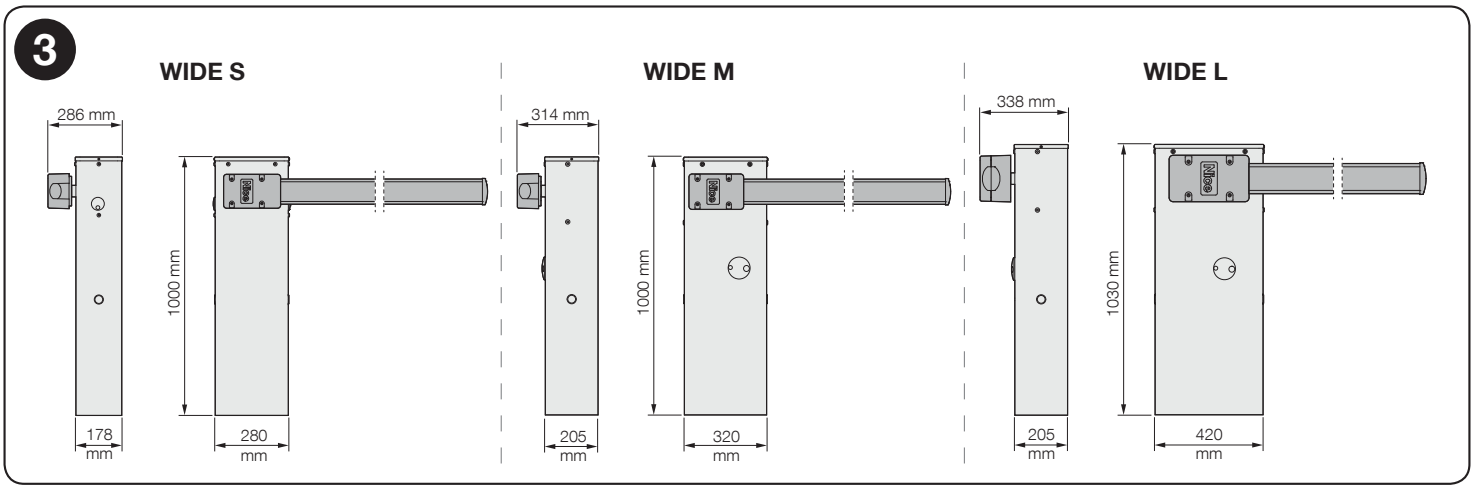


La fig. 2 illustre la position des différents composants d'une installation standard avec accessoires Nice :

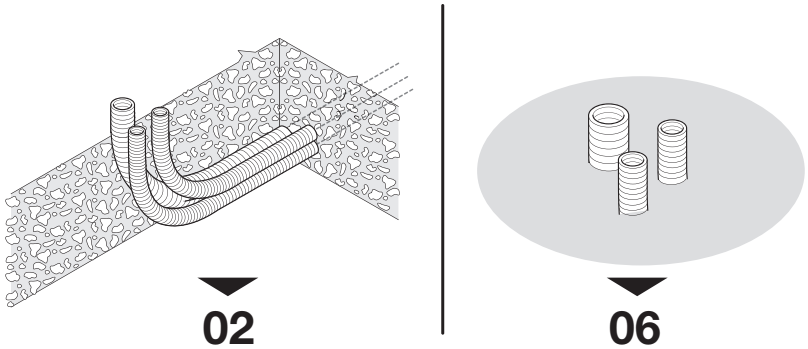
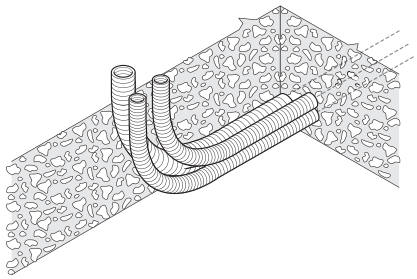
a - Barrière WIDE (S-M-L) + lisse
b - Photocellules
c - Colonnes pour photocellules
d - Sélecteur à clé
e - Feu clignotant



Avant l'installation du produit, contrôler les différentes dimensions (fig. 3) :

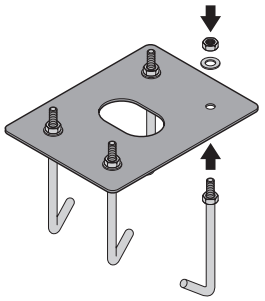


Pour installer la barrière, procéder comme suit :

01.	Établir la mise en place des différents composants de l'installation (exemple fig. 2) : - à défaut de base commencer à partir de la phase 02 - en présence de base, commencer à partir de la phase 06	
02.	Creuser le trou et y faire passer les gaines pour les câbles électriques : voir le Tableau 3 pour le type de câbles (chapitre 4)	

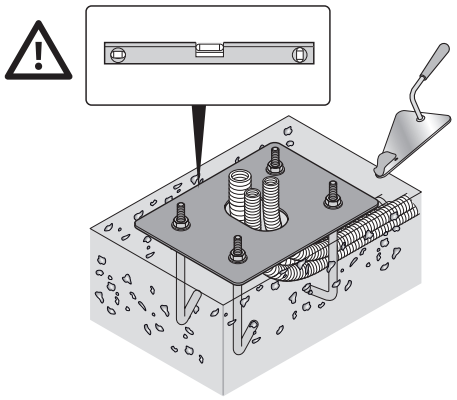
03. Fixer les 4 crochets au radier ; un écrou supérieur et un écrou inférieur

⚠ **Visser l'écrou inférieur jusqu'à la fin du filetage**

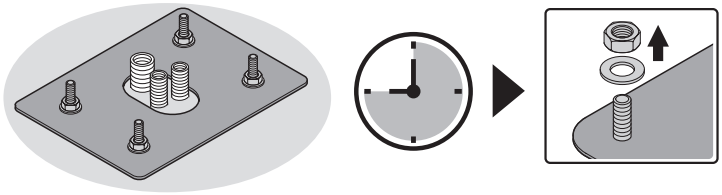


04. Couler le béton pour fixer le radier.

⚠ **Contrôler, avant le durcissement du béton, que le radier est parfaitement nivelé**

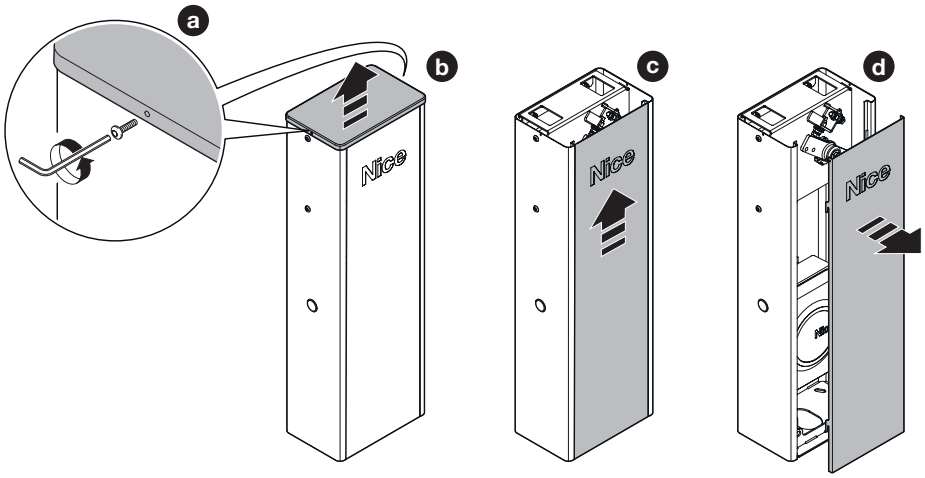


05. Attendre le durcissement du béton (généralement au moins deux semaines) puis enlever les 4 écrous supérieurs des crochets

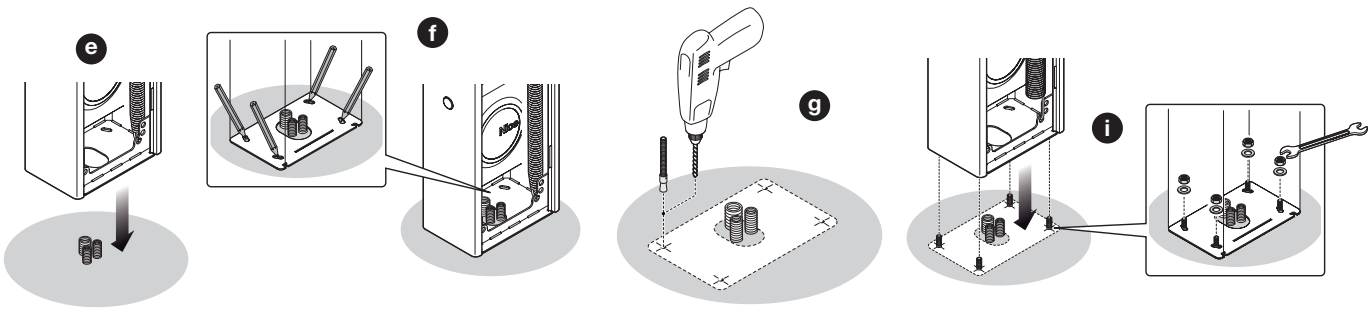


06. **Fixation du caisson de la barrière**

a/b - Dévisser les vis et enlever le couvercle
c/d - Extraire la porte du caisson

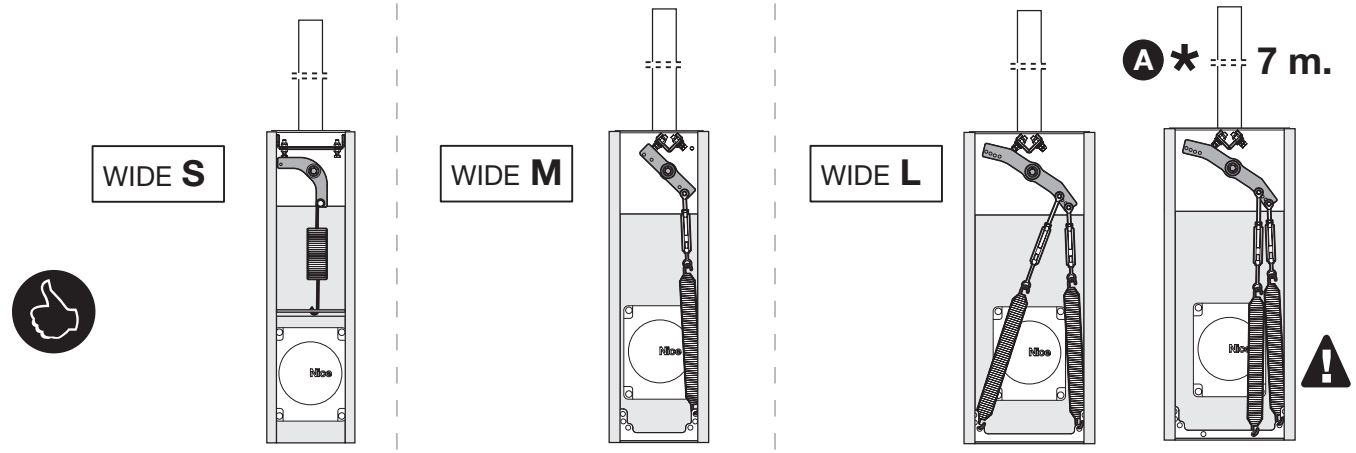


e/f - Poser le caisson et tracer les points de fixation des trous
g - Percer ces mêmes points sur la surface d'appui
h - Introduire 4 chevilles à expansion (non fournies)
i - Fixer le caisson à l'aide d'écrous et de rondelles (non fournis)



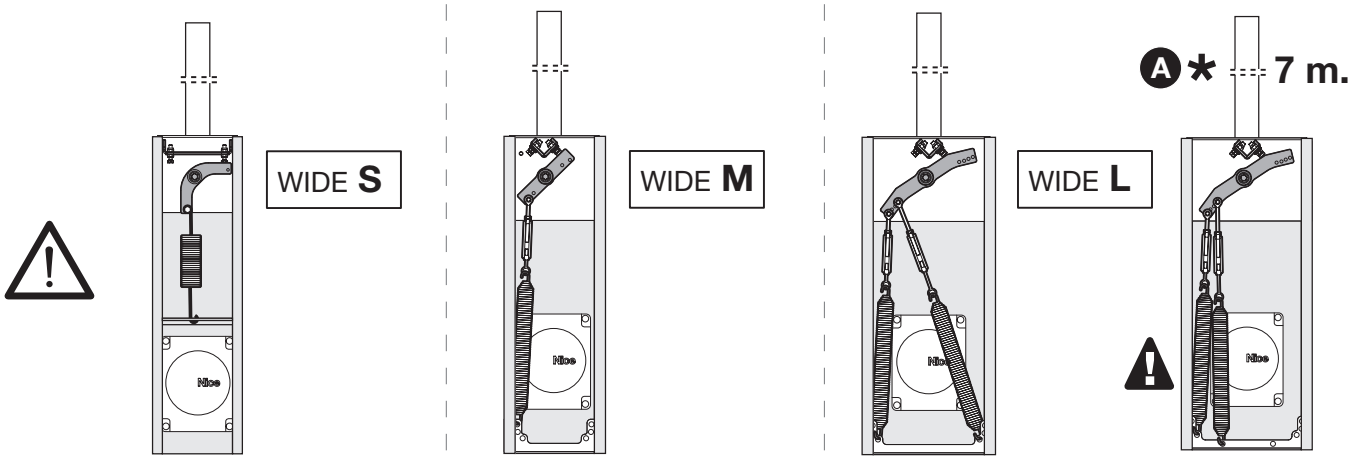
07. **Configurer la DIRECTION DE LA LISSE :**

Si le modèle de barrière avec LISSE ORIENTÉE À GAUCHE et caisson positionné à droite (configuration par défaut) est le modèle souhaité, passer directement aux opérations du point **08** pour le réglage du ressort d'équilibrage (= il est par défaut fixé dans des trous provisoires)

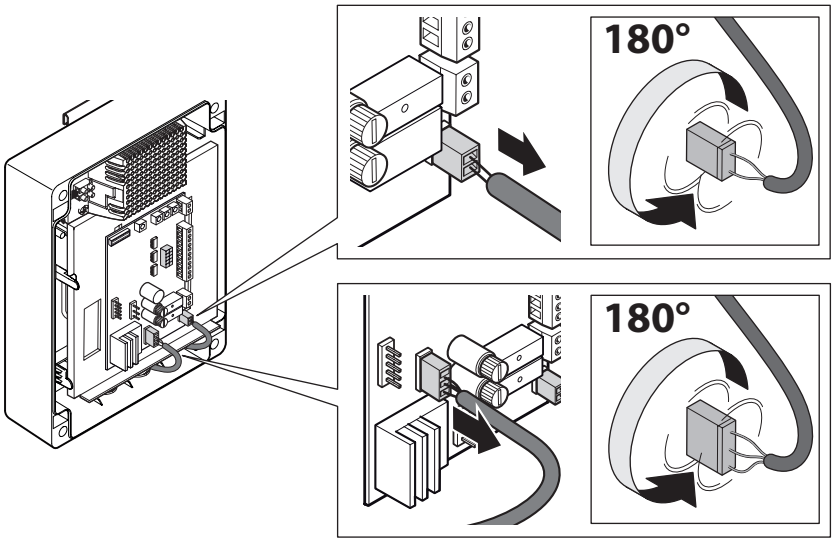


⚠* **Uniquement avec une lisse de 7 m.** : placer les ressorts d'équilibrage comme indiqué dans la figure « **A** »

Pour obtenir un modèle de barrière avec LISSE ORIENTÉE À DROITE et caisson positionné à gauche, procéder comme suit :



inverser de 180° le connecteur du moteur (MOTOR - fig. 5) et le connecteur des fins de course (LIMIT SWITCH - fig. 5)

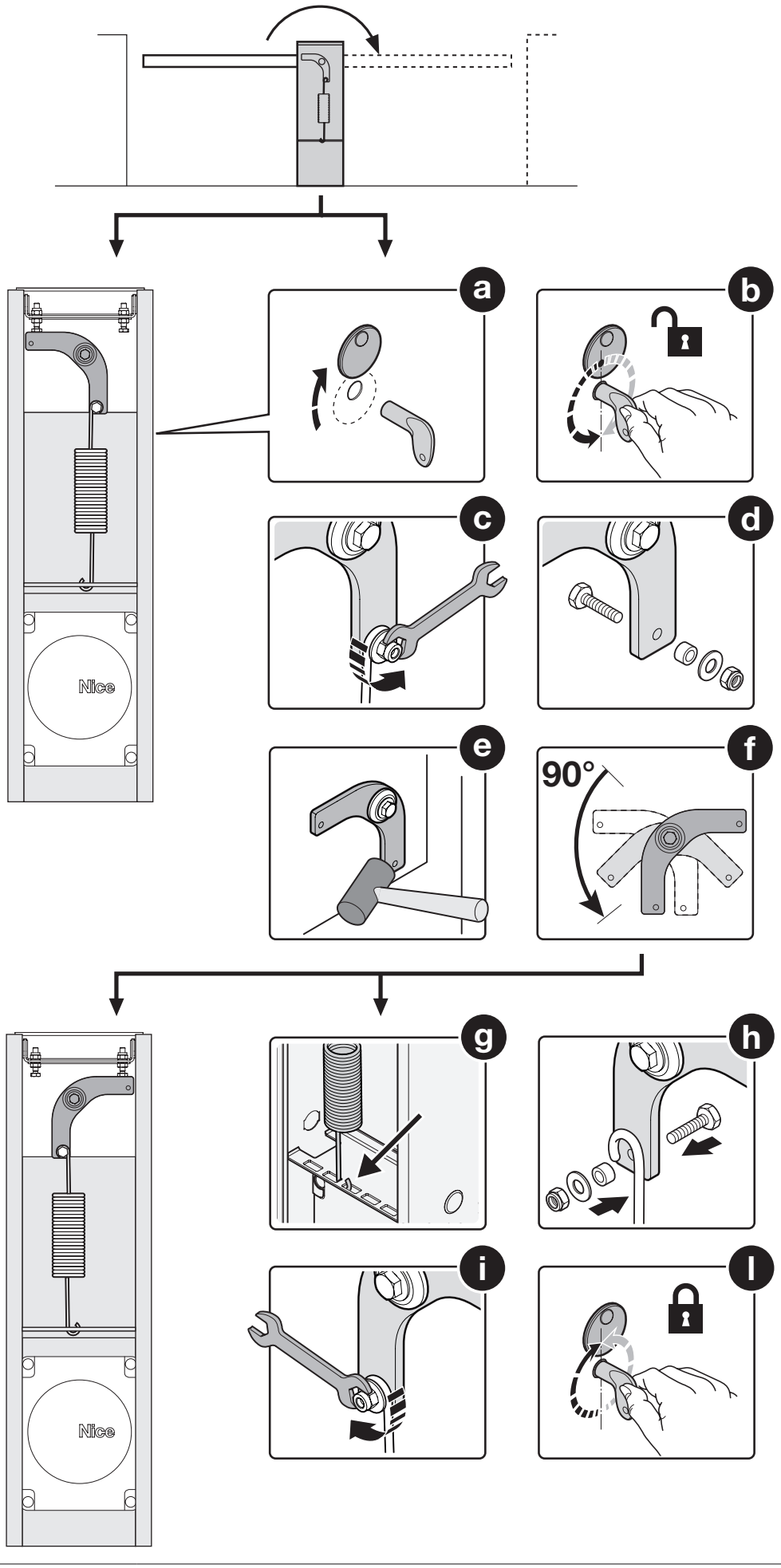


08. **Réglage du ressort d'équilibrage,** en fonction du modèle acheté :

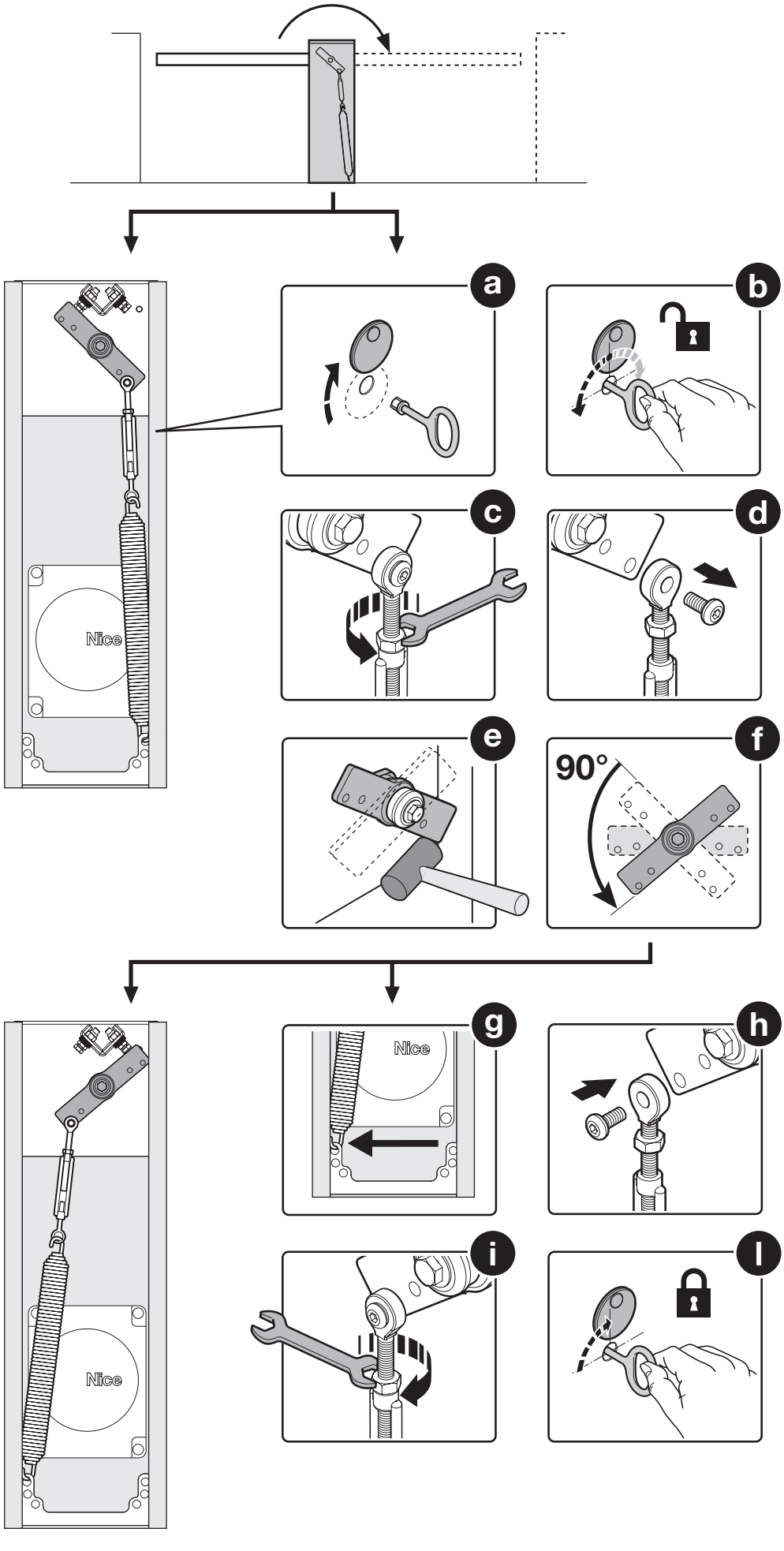
⚠ Le ressort d'équilibrage est par défaut fixé dans des trous **provisoires.**

Déplacer le crochet du ressort d'équilibrage dans l'un des trous prévus sur l'autre bras du levier d'équilibrage (en fonction du modèle acheté) WIDE

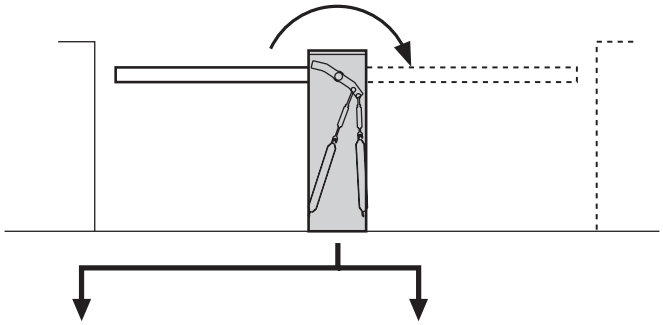
WIDE S

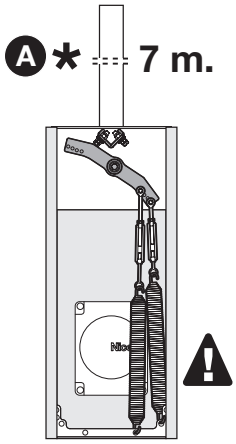


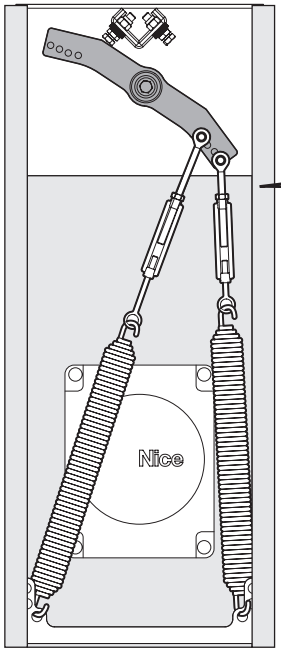
WIDE M

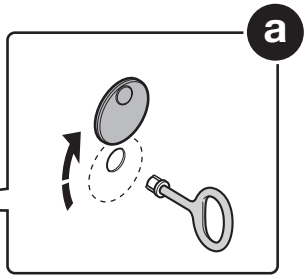


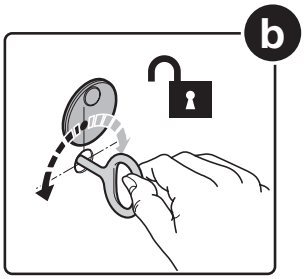
WIDE L

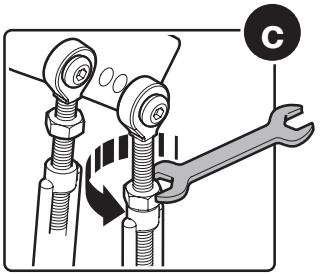


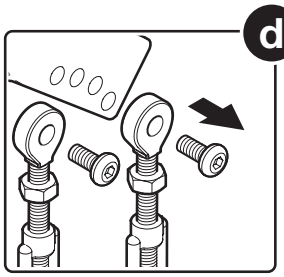


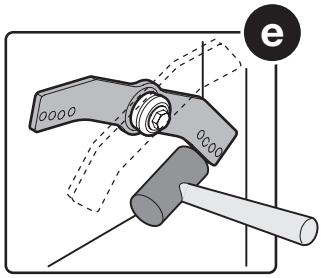


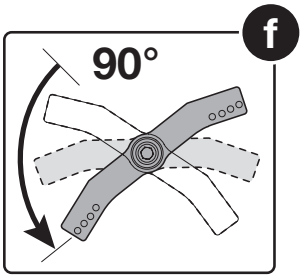


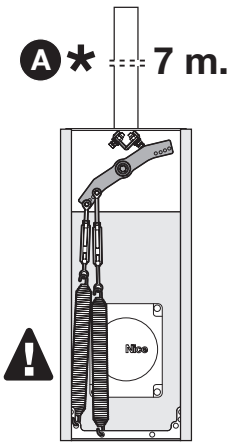


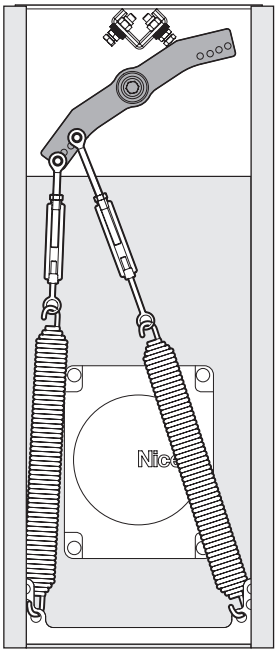


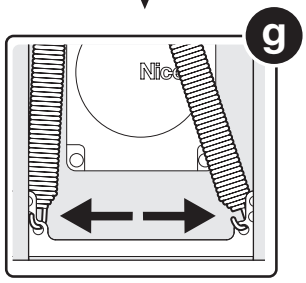


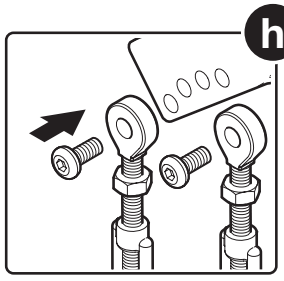


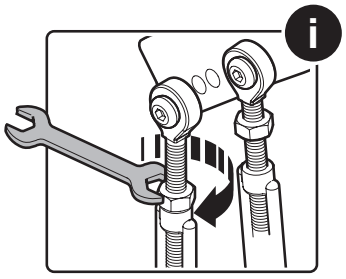


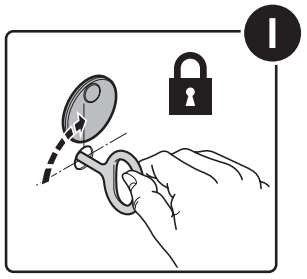












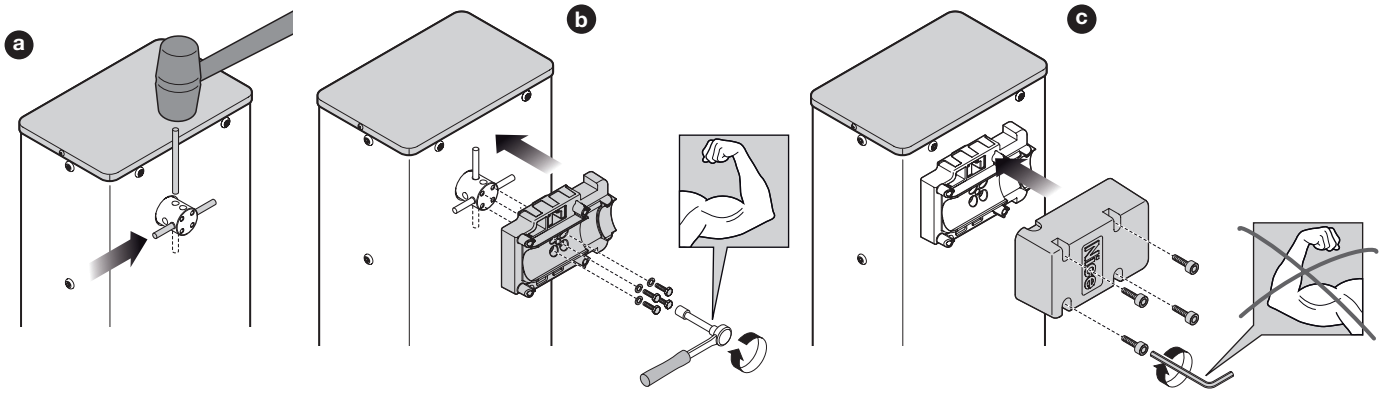
⚠ * **Uniquement avec une lisse de 7 m.** : placer les ressorts d'équilibrage comme indiqué dans la figure « **A** »

08. **Installation de la lisse et des accessoires :**

a - introduire les 2 goupilles dans les logements prévus à cet effet (sur l'arbre moteur)

b - positionner le support sur l'arbre moteur en position de « lisse verticale » et le fixer à l'aide des vis et des rondelles grower ouvertes en vissant à fond

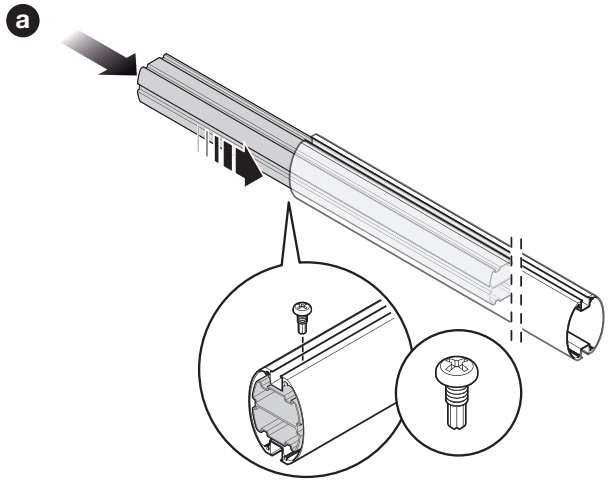
c - positionner le couvercle de la lisse et le fixer partiellement à l'aide des 6 vis fournies



09. **Assemblage de la <u>LISSE FORMÉE D'1 PIÈCE (entière ou coupée)</u> :**

Pour WIDE L uniquement, commencer par ces opérations :

a - les introduire dans l'extrémité libre de la lisse (utiliser, si nécessaire, un marteau en caoutchouc) et passer à la phase « **10** »



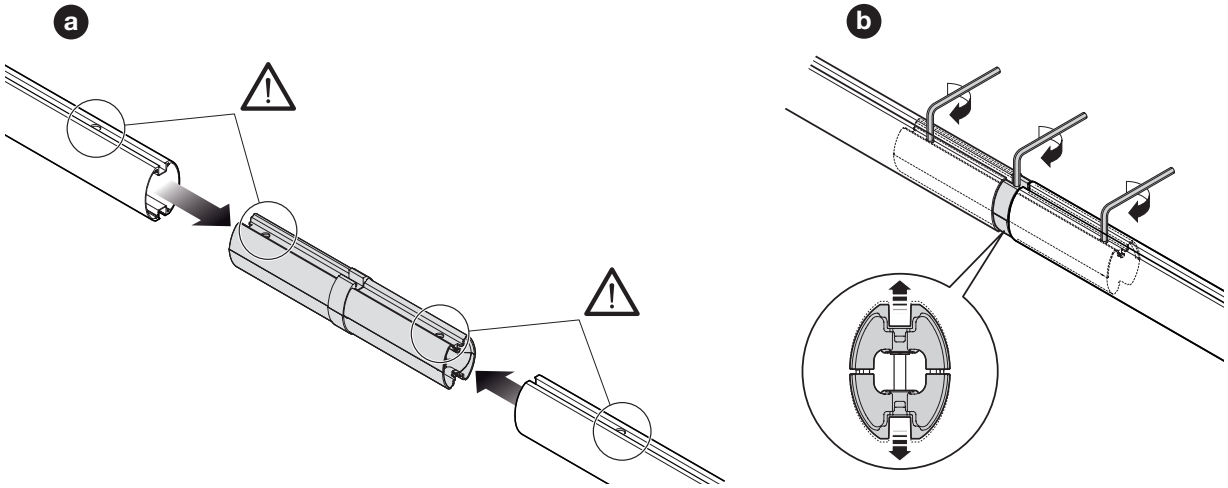
Assemblage de la <u>LISSE FORMÉE DE 2 PIÈCES (entières ou coupées)</u> :

⚠ **ATTENTION - Il est obligatoire, sur les lisses formées de 2 pièces, de fixer le segment de lisse le plus court au support en aluminium**

Pour WIDE L uniquement, commencer par ces opérations :

a - introduire le joint universel dans les extrémités libres des deux lisses **Important** : faire attention à l'orientation du joint en ce sens que les têtes des vis doivent être du même côté que les trous prévus sur les lisses

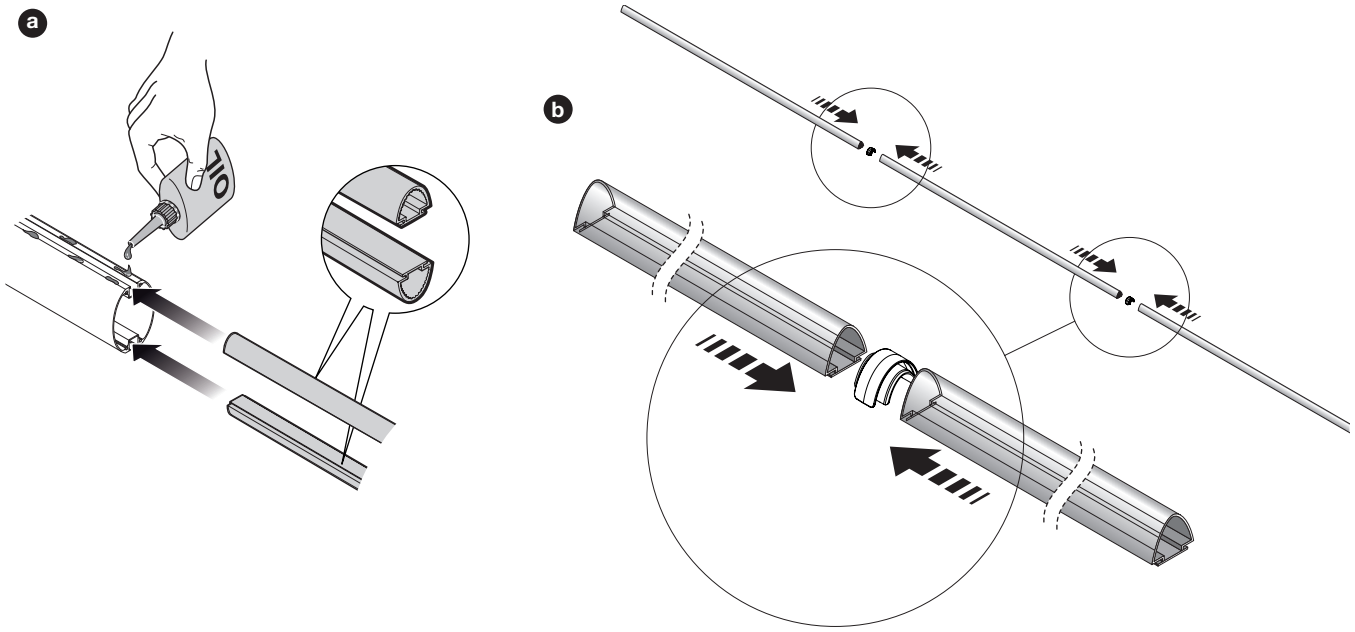
b - dévisser les 3 vis de la même manière pour permettre l'expansion du joint dans les lisses et passer à la phase « **10** »



10.

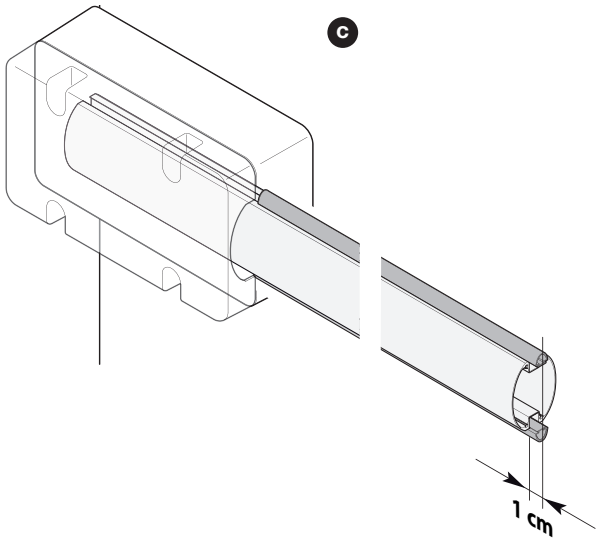
a - graisser légèrement le rail en aluminium des deux côtés

b - introduire dans l'ouverture le premier morceau de caoutchouc pour l'amortissement des chocs en le faisant arriver jusqu'au bout de la lisse : effectuer cette opération des deux côtés



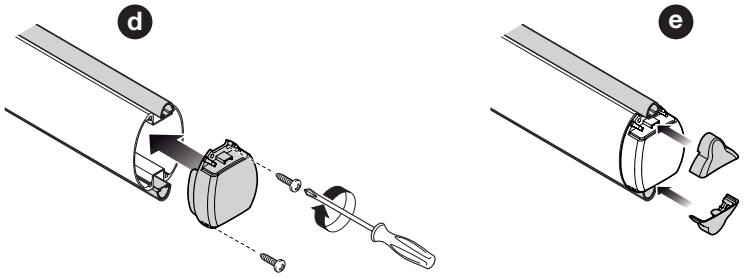
c - introduire le joint pour amortisseur de chocs en caoutchouc et répéter l'opération sur les autres pièces

Remarque - L'amortisseur de chocs en caoutchouc peut dépasser d'environ 1 cm l'extrémité du profilé en aluminium

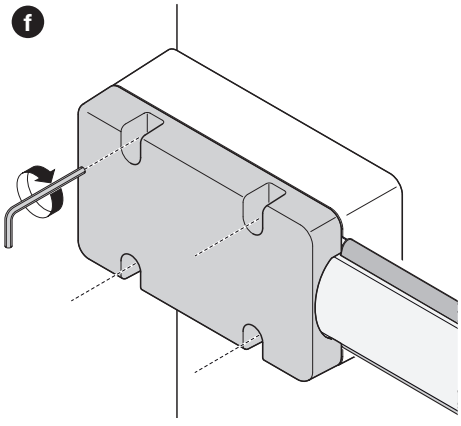


d - positionner le couvercle de la lisse et le fixer à l'aide des 2 vis fournies

e - ositionner et assembler les deux embouts amortisseur de chocs en caoutchouc

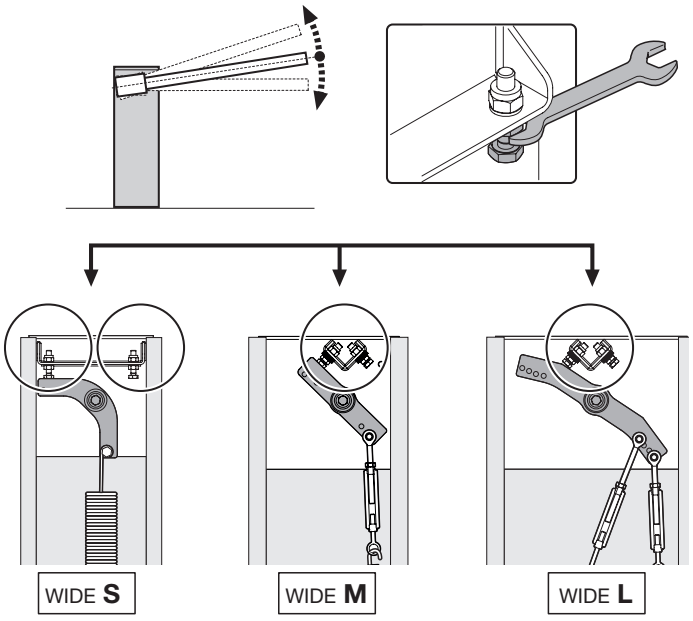


f - introduire la lisse complète dans la coque de support jusqu'à la butée, puis visser à fond les 6 vis du support



11. Les éventuels accessoires de la lisse doivent être installés à ce niveau : se référer aux manuels d'instructions respectifs et au chapitre 8 (informations complémentaires) de ce manuel

12. Régler les butées mécaniques des fins de course



13. Effectuer l'équilibrage de la lisse en fonction du modèle acheté :

⚠ **IMPORTANT - Version WIDE L :**

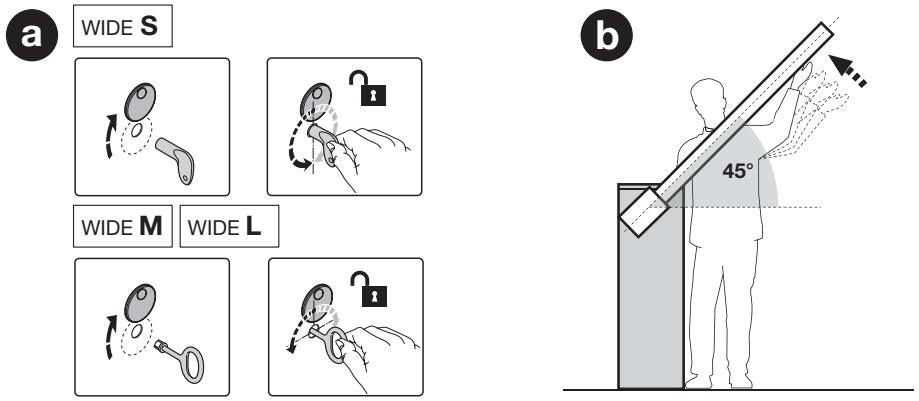
WIDE L avec lisse de 5 m = requiert 1 ressort d'équilibrage à positionner/fixer de manière à garantir l'équilibrage à 45°

WIDE L avec lisse de 6/7 m = requiert 2 ressorts d'équilibrage à positionner/fixer de manière à garantir l'équilibrage à 45°

a - débloquer manuellement le motoréducteur

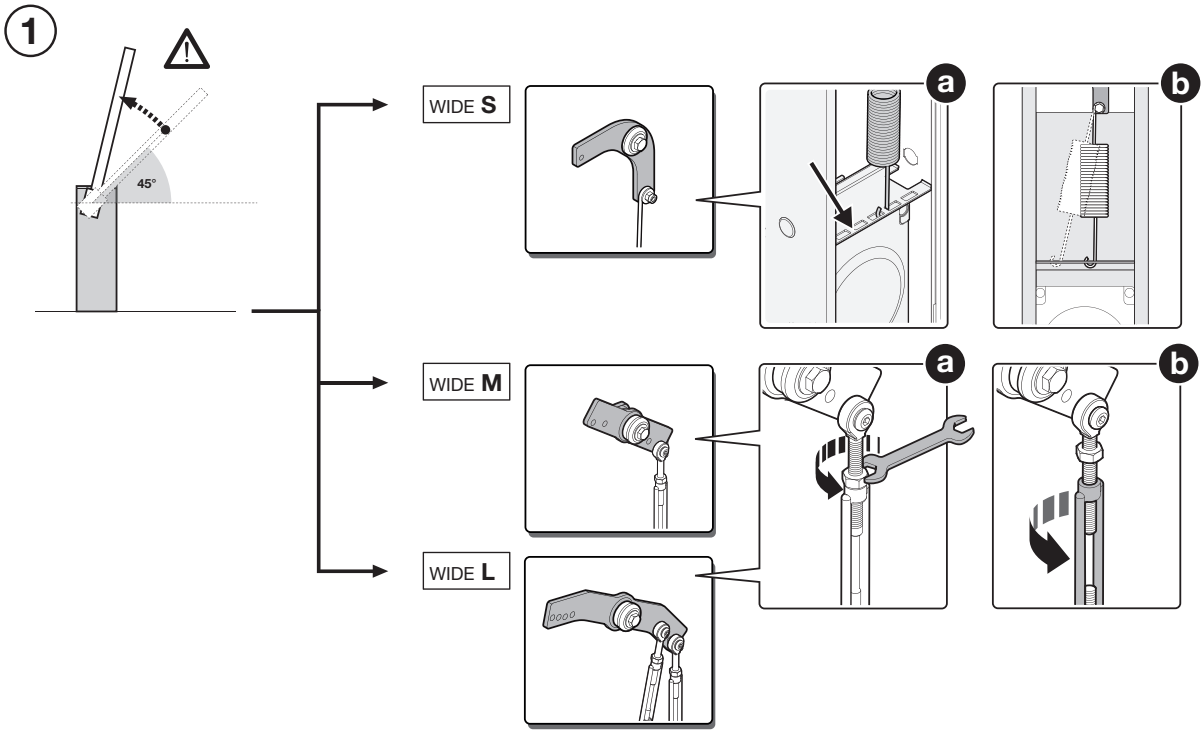
b - amener manuellement la lisse à environ mi-course (45°) : si la lisse ne bouge pas, l'équilibrage est correct (un déséquilibrage léger est admis)

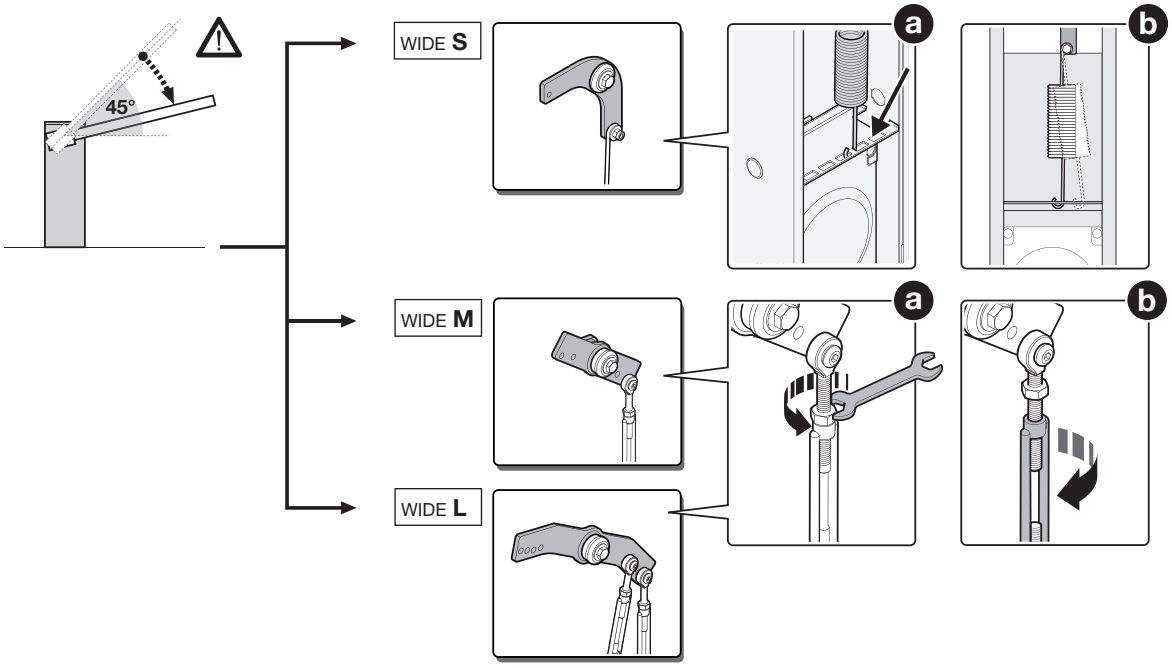
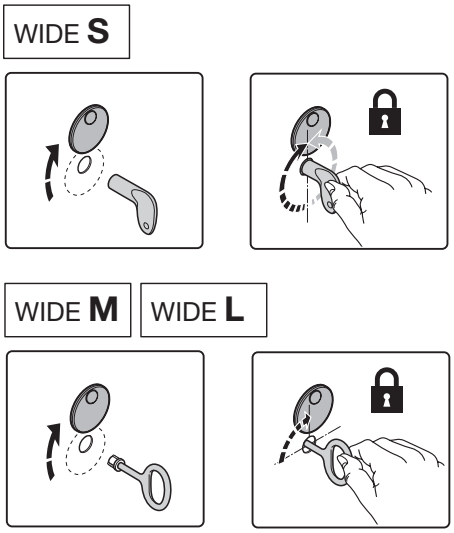
ATTENTION - La lisse ne doit jamais bouger lourdement.



⚠ **Si la lisse bouge, procéder comme suit :**

1 = si la lisse a tendance à se lever
2 = si la lisse a tendance à se baisser



	② 
14.	Bloquer le motoréducteur (en fonction du modèle acheté) 
15.	Tous les autres dispositifs (accessoires) de la lisse doivent être installé à ce niveau : se référer aux manuels d'instructions respectifs et au chapitre 8 (informations complémentaires) de ce manuel

4 RACCORDEMENTS ÉLECTRIQUES

⚠ ATTENTION ! – Mettre l'installation hors tension avant d'effectuer les branchements électriques. Des branchements incorrects peuvent provoquer des dommages matériels et corporels.

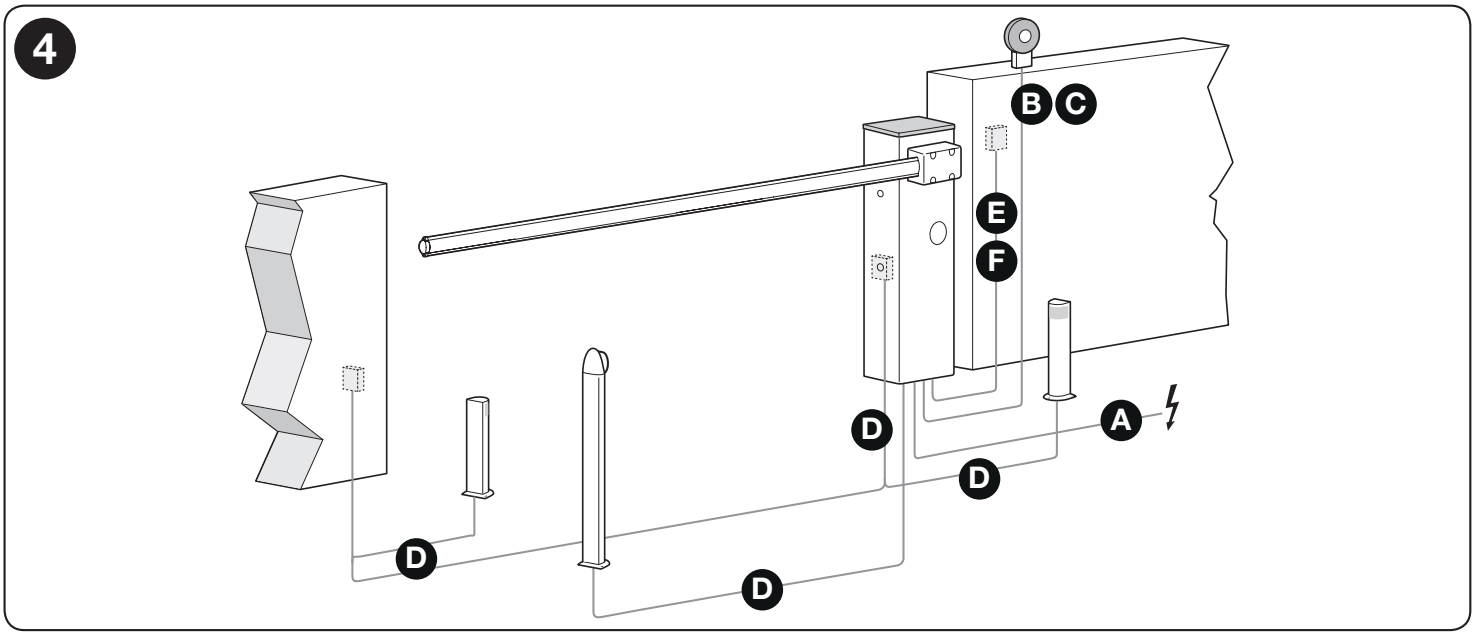
La fig. 4 illustre les branchements électriques d'une installation standard ; la fig. 5 représente le schéma des branchements électriques à réaliser sur l'unité de commande.

4.1 - Types de câbles électriques : fig. 4

Tableau 3 - Types de câbles électriques (référence fig. 4)

	Connexion	Type de câble	Longueur maximale
A	ALIMENTATION	3 x 1,5 mm²	30 m *
B **C**	FEU CLIGNOTANT AVEC ANTENNE	1 câble : 2 x 1,5 mm² 1 câble blindé type RG58	10 m 10 m (longueur conseillée < 5 m)
D	PHOTOCELLULES	1 câble : 2 x 0,25 mm² (TX) 1 câble : 4 x 0,25 mm² (RX)	30 m 30 m
E - F	SÉLECTEUR À CLÉ	2 câbles : 2 x 0,5 mm² **	20 m

***** Si le câble d'alimentation dépasse 30 m, il faut prévoir un câble d'une section supérieure, par exemple 3 x 2,5 mm², ainsi qu'une mise à la terre à proximité de l'automatisme.
****** Il est possible de remplacer les deux câbles 2 x 0,5 mm² par un seul câble 4 x 0,5 mm².



4.2 - Branchements des câbles électriques : fig. 5

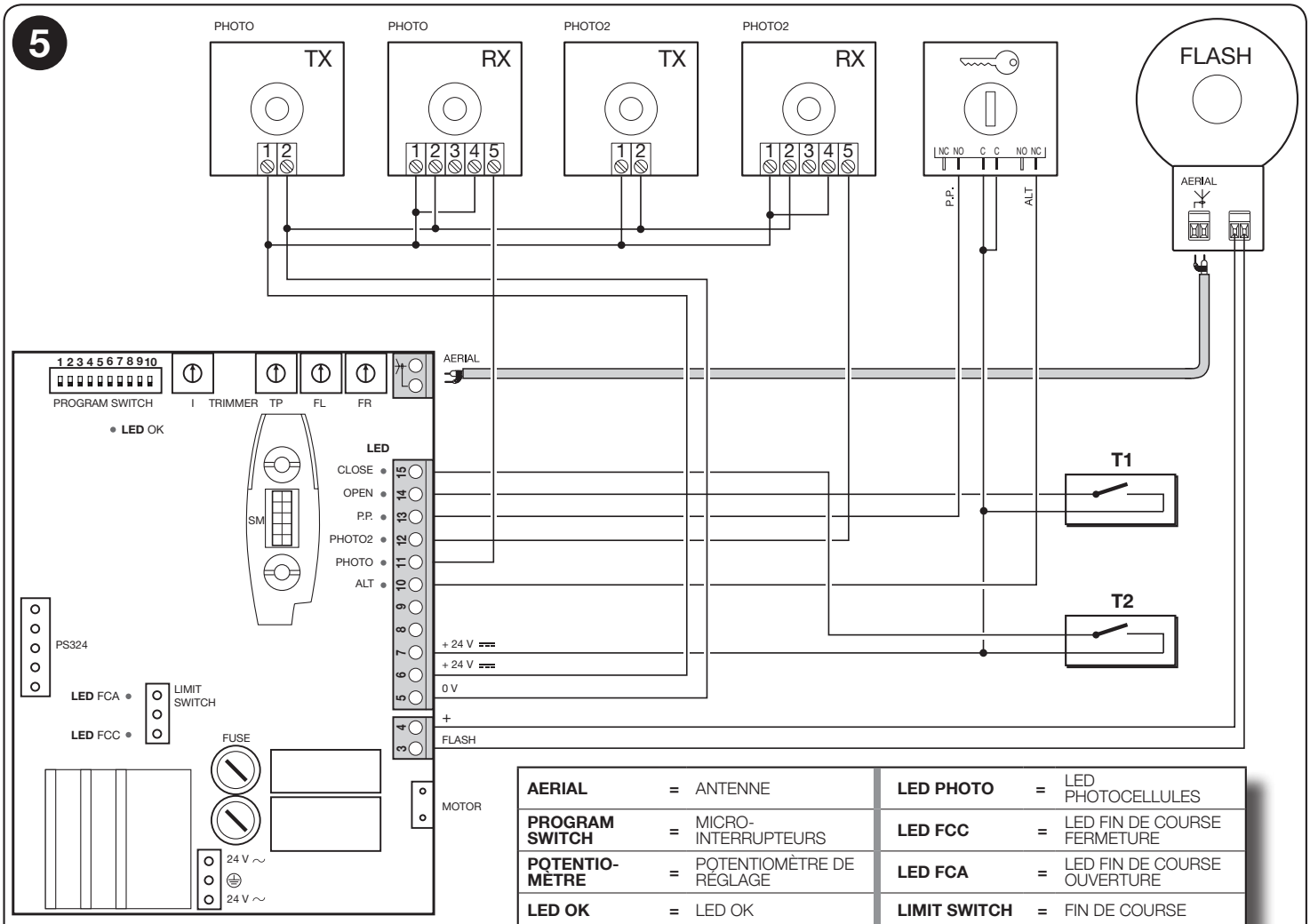
Tableau 4 - Description des branchements électriques (référence fig. 5)

Bornes	Fonction	Description
3-4	Feu clignotant	Sortie pour la connexion du feu clignotant ; durant l'exécution de la manœuvre, il émet des clignotements de 0,5 s (allumé) et de 0,5 (éteint)
5-6	Services	Sortie 24 Vcc (-30% + 50%) pour l'alimentation des services, 200 mA maximum
7-8	Lampe d'accueil	Elle s'allume en début de manœuvre et s'éteint 60 s après la fin de la manœuvre
7-9	S.C.A. (voyant portail ouvert)	Éteint avec lisse fermée, allumé avec manœuvre arrêtée quelle que soit la position de la lisse ; il clignote lentement durant la manœuvre d'ouverture et rapidement durant la manœuvre de fermeture
7-10	Alt	Entrée normalement fermée (NF) pour dispositifs commandant des actions de blocage ou d'arrêt immédiat de la manœuvre en cours
7-11	Photo	Entrée normalement fermée (NF) pour dispositifs de sécurité qui provoquent, s'ils interviennent durant une manœuvre de fermeture, l'inversion du mouvement ou l'arrêt
7-12	Photo 2	Entrée normalement fermée (NF) pour dispositifs de sécurité qui provoquent, s'ils interviennent durant une manœuvre d'ouverture, l'inversion du mouvement ou l'arrêt
7-13	Pas-à-pas	Entrée normalement ouverte (NO) pour dispositifs de commande dont l'intervention provoque des manœuvres d'ouverture ou de fermeture selon la séquence Ouverture - Arrêt - Fermeture - Arrêt
7-14	Ouverture	Entrée normalement ouverte (NO) pour dispositifs de commande dont l'intervention provoque une manœuvre d'ouverture selon la séquence : Ouverture - Arrêt - Ouverture - Arrêt
7-15	Fermeture	Entrée normalement ouverte (NO) pour dispositifs de commande dont l'intervention provoque une manœuvre de fermeture selon la séquence Fermeture - Arrêt - Fermeture - Arrêt
43-44	Antenne	Entrée antenne pour récepteur radio ; l'antenne peut être installée dans le feu clignotant ou bien à l'extérieur

Note 1 : il est également possible d'utiliser la borne 6 à la place de la borne 7 (commune à toutes les entrées et sorties)
Note 2 :
• Shunter avec la borne 6 ou 7 les entrées non utilisées des contacts NF (Normalement Fermés).
• Laisser libres les entrées non utilisées des contacts NO (Normalement ouverts).
• Les contacts des dispositifs connectés à l'unité de commande doivent être exclusivement de type mécanique et libres de tout potentiel électrique ; toute connexion à des dispositifs dont la configuration du contact est de type « Open Collector », « PNP » ou « NPN » est exclue.

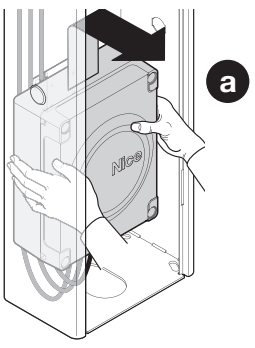
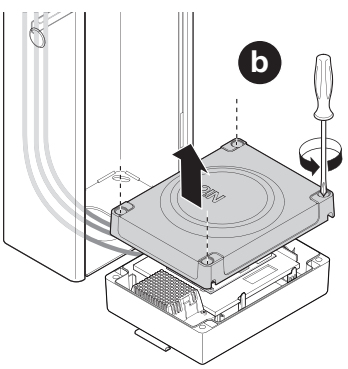
Autres connexions présentes sur l'unité de commande	- Transformateur d'alimentation	connexion à l'enroulement secondaire du transformateur
	- Moteur	sortie pour connexion moteur
	- Fin de course	entrée pour connexions fins de course d'ouverture et fermeture
	- Radio (pour accessoires)	connecteur SM (OXI, etc.) pour récepteurs radio
	- Batterie (pour accessoires)	connecteur pour batterie PS324

5



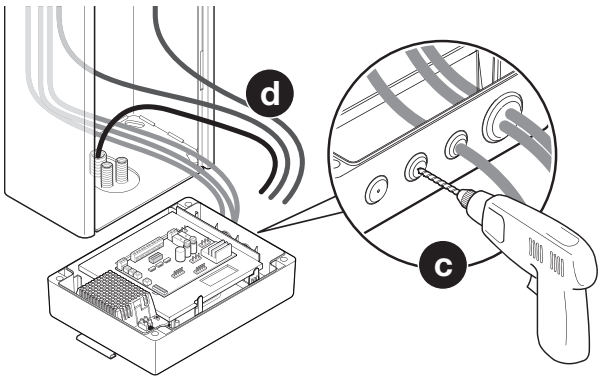
AERIAL	=	ANTENNE	**LED PHOTO**	=	LED PHOTOCELLULES
PROGRAM SWITCH	=	MICRO-INTERRUPTEURS	**LED FCC**	=	LED FIN DE COURSE FERMETURE
POTENTIOMÈTRE	=	POTENTIOMÈTRE DE RÉGLAGE	**LED FCA**	=	LED FIN DE COURSE OUVERTURE
LED OK	=	LED OK	**LIMIT SWITCH**	=	FIN DE COURSE
LED OPEN	=	LED OUVERTURE	**FLASH**	=	CLIGNOTANT
LED CLOSED	=	LED FERMETURE	**FUSE**	=	FUSIBLE
LED P.P.	=	LED PAS-À-PAS	**MOTOR**	=	MOTEUR
LED PHOTO2	=	LED PHOTOCELLULES			

Pour les branchements électriques, procéder comme indiqué ci-après et voir la fig. 5 :

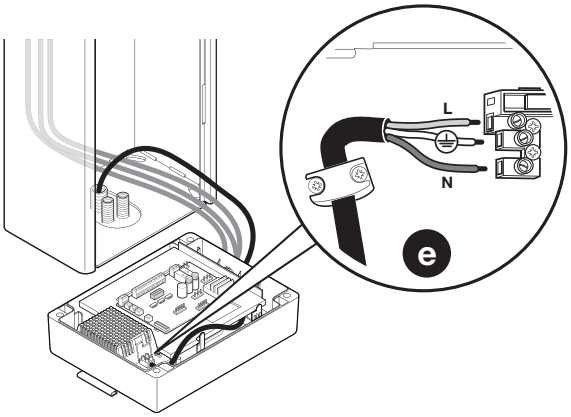
01.	a - décrocher le boîtier de l'unité de commande b - ouvrir le boîtier	 

02. c - percer la zone prévue pour le passage des câbles

d - faire passer les câbles des dispositifs prévus ou déjà présents dans l'installation à travers le trou spécifique (laisser 20/30 cm de câble en plus) : pour la connexion aux bornes, voir la fig. 5



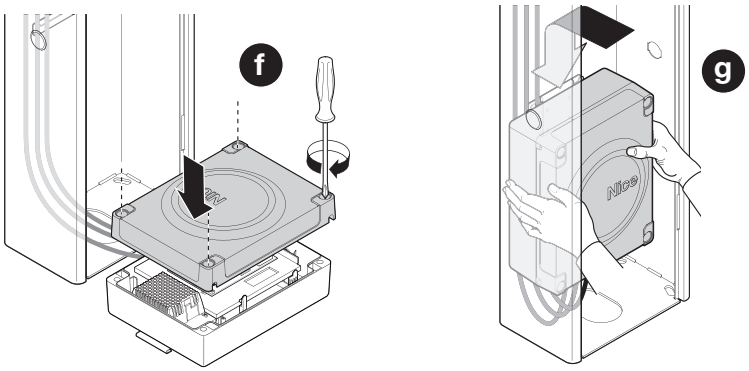
03. e - connecter le câble d'alimentation réseau



⚠ **ATTENTION !** - Avant de fermer le couvercle, effectuer les programmations souhaitées : chapitre 7

04. f - fermer le couvercle à l'aide de la vis prévue à cet effet

g - remettre en place le boîtier de l'unité de commande



5 MISE EN MARCHE DE L'AUTOMATISME ET CONTRÔLES DES BRANCHEMENTS

5.1 - Branchement de l'automatisme au secteur

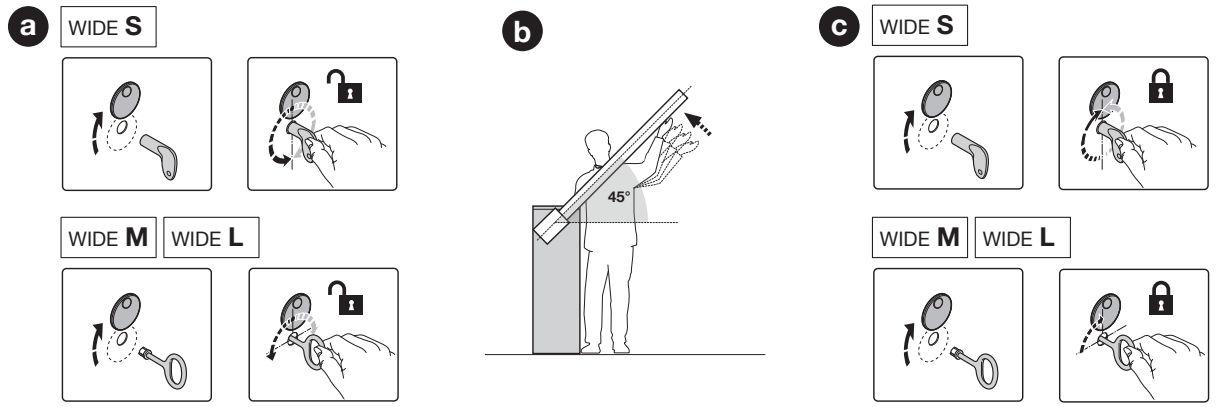
⚠ **ATTENTION ! – Le branchement de l'automatisme au secteur doit être effectué par du personnel qualifié et expérimenté dans le plein respect des lois, normes et règlements locaux.**

Procéder comme indiqué ci-après

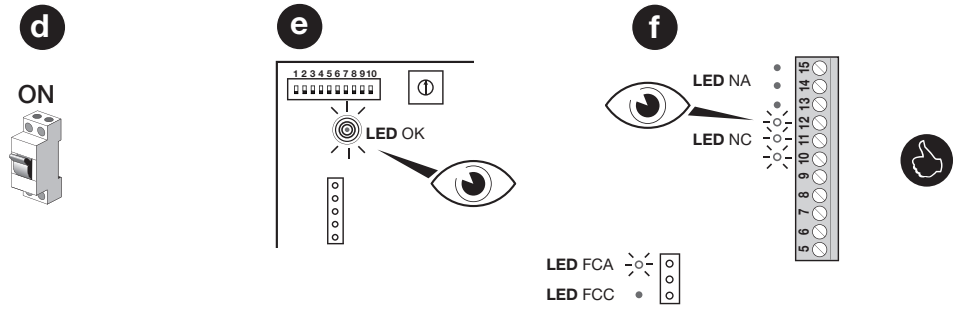
01. a - débloquer manuellement le motoréducteur en fonction du modèle acheté

b - amener manuellement la lisse à mi-course (45°)

c - bloquer manuellement le motoréducteur

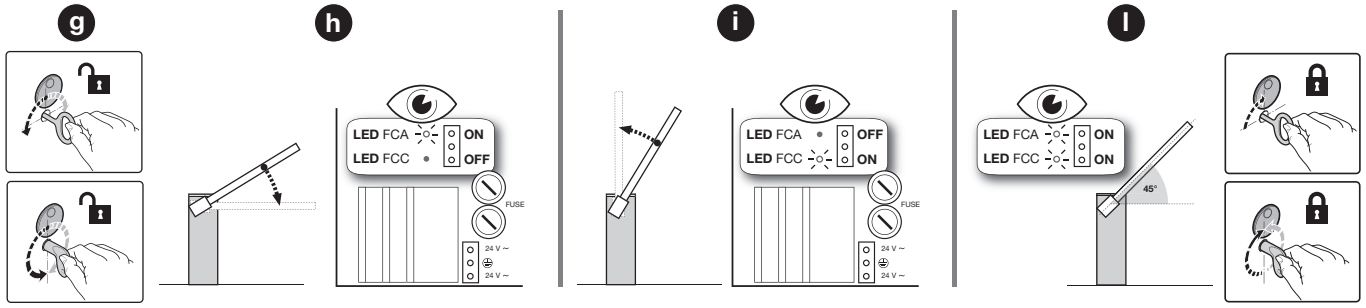


02. d - mettre l'automatisme sous tension
e - s'assurer que la led OK commence à clignoter environ toutes les secondes
f - s'assurer que les leds liées aux entrées avec contacts NF sont bien allumées (tous les dispositifs de sécurité activés) et que les leds des entrées avec contacts NO sont éteintes (aucune commande présente)

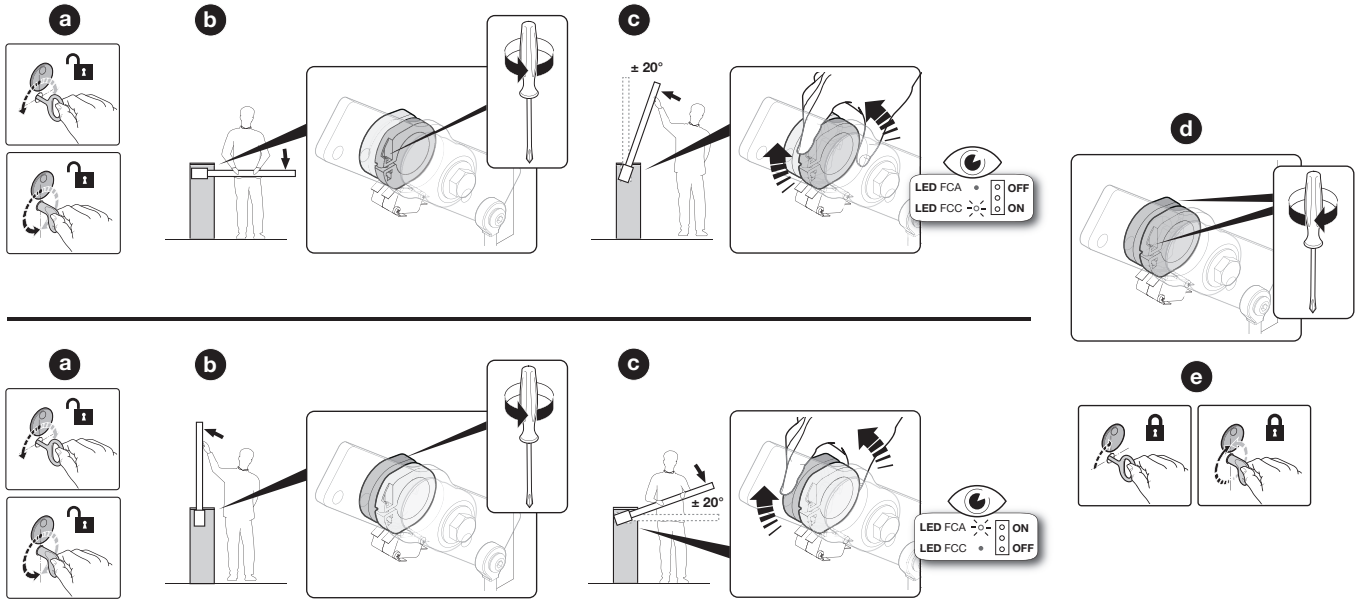


Dans le cas contraire, mettre immédiatement hors tension et contrôler plus attentivement les branchements et l'efficacité des dispositifs

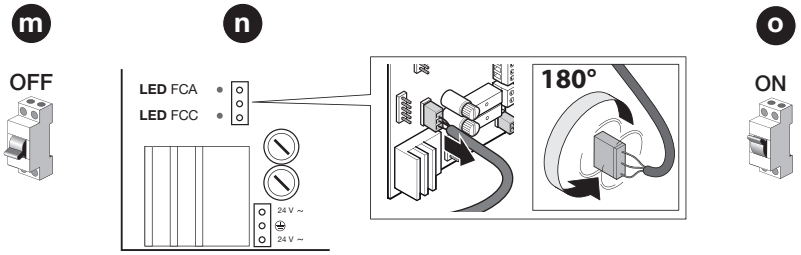
03. **Contrôler la correspondance entre le sens de la manœuvre et les leds FCC et FCA (fin de course)**
g - débloquer manuellement la barrière
h - amener manuellement la lisse dans sa position de fermeture maximale et contrôler que la led FCC est bien éteinte et la led FCA bien allumée
i - amener la lisse dans sa position d'ouverture maximale et contrôler que la led FCA est bien éteinte et la led FCC bien allumée
l - amener la lisse à 45° et bloquer manuellement la barrière
Remarque - Pour bénéficier au mieux de la fonction de ralentissement, il faut que le micro-interrupteur de fin de course intervienne environ 20° avant le point d'arrêt mécanique ; si nécessaire, régler les deux cames pour configurer le point désiré



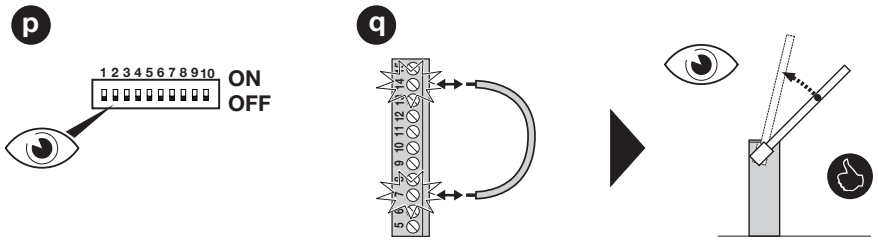
Remarque - Pour bénéficier au mieux de la fonction de ralentissement, il faut que le micro-interrupteur de fin de course intervienne environ 20° avant le point d'arrêt mécanique ; si nécessaire, régler les deux cames pour configurer le point désiré



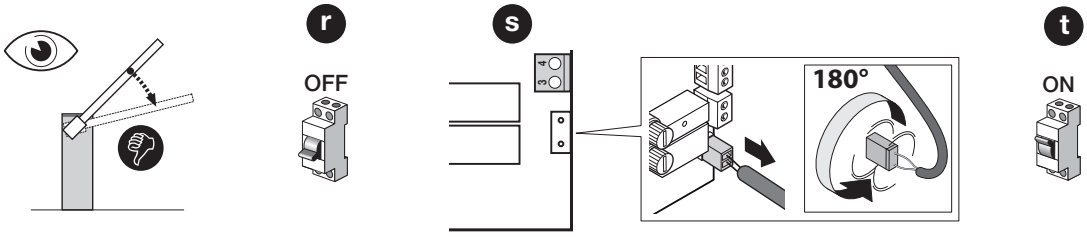
Dans le cas contraire, il faut
m - mettre l'automatisme hors tension
n - tourner de 180° le connecteur des fins de course (LIMIT SWITCH - fig. 5) prévu sur l'unité de commande
o - mettre l'automatisme sous tension



04. **S'assurer que le sens de la manœuvre correspond bien à la commande envoyée :**
p - configurer tous les micro-interrupteurs sur « OFF » pour obtenir un fonctionnement en mode « homme mort »
q - avec lisse à 45°, donner une brève impulsion de commande à l'un des dispositifs connectés à l'entrée « OUVERTURE » (**T1** - fig. 5) et contrôler que le **mouvement de la lisse est bien un mouvement d'ouverture**



Si le mouvement de la lisse est un mouvement de fermeture, procéder comme suit :
r - mettre l'automatisme hors tension
s - tourner de 180° le connecteur du moteur (MOTOR - fig. 5)
t - mettre l'automatisme sous tension



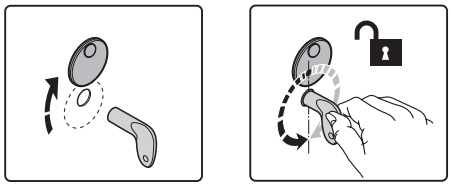
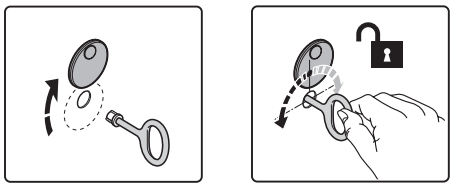
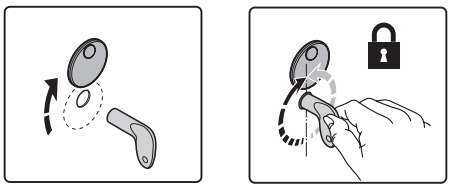
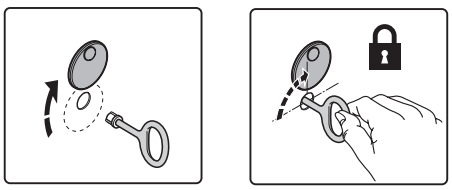
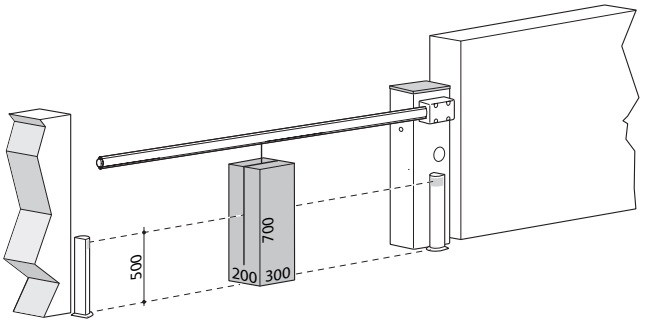
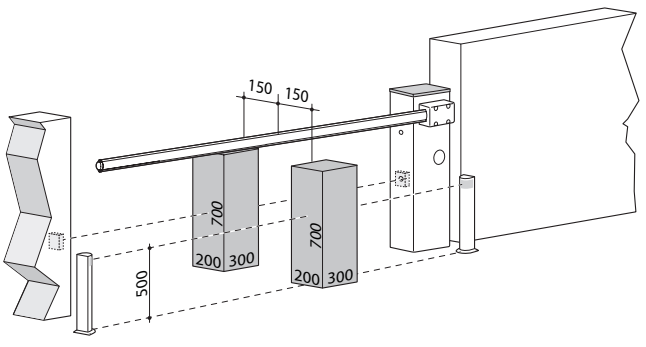
6 ESSAI ET MISE EN SERVICE

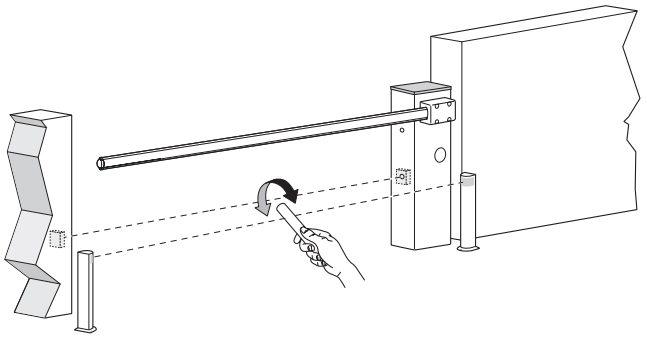
Il s'agit des phases les plus importantes dans la réalisation de l'automatisme afin d'optimiser la sécurité de l'installation.
Ces phases doivent être effectuées par du personnel qualifié et expérimenté qui devra se charger d'établir les essais nécessaires pour vérifier les solutions adoptées au niveau des risques présents et s'assurer du respect des lois, normes et règlements, notamment de toutes les prescriptions des normes EN 13241-1, EN 12445 et EN 12453.
Les dispositifs supplémentaires doivent faire l'objet d'essais spécifiques pour en déterminer le bon fonctionnement et l'interaction correcte avec WIDE : consulter les manuels d'instructions de chaque dispositif.

6.1 - Essai

La procédure d'essai peut être également utilisée pour vérifier périodiquement les dispositifs qui composent l'automatisme. Chaque élément de l'automatisme (bords sensibles, photocellules, arrêt d'urgence, etc.) demande une phase spécifique d'essai ; pour ces dispositifs, il faudra effectuer les procédures figurant dans leurs manuels d'instructions.

Effectuer l'essai de la façon suivante :

01.	Vérifier que tout ce qui est prévu au chapitre 1 - avertissements a bien été rigoureusement respecté
02.	S'assurer de l'équilibrage correct de la lisse : chapitre 3 - installation (phase 13)
03.	S'assurer du bon fonctionnement du déblocage et blocage manuel en fonction du modèle acheté : WIDE **S**  WIDE **M** WIDE **L**  WIDE **S**  WIDE **M** WIDE **L** 
04.	À l'aide du sélecteur à clé ou du bouton de commande, effectuer des essais de fermeture, d'ouverture et d'arrêt de la barrière et vérifier que le mouvement correspond bien aux prévisions : il convient d'effectuer différentes manœuvres pour évaluer le mouvement de la lisse et détecter les éventuels défauts de montage ou de réglage ainsi que la présence de points de friction particuliers
05.	S'assurer du bon fonctionnement de chaque dispositif de sécurité de l'installation (photocellules, bords sensibles, etc.) ; en particulier, chaque fois qu'un dispositif intervient, la led « OK » sur l'unité de commande doit émettre 2 clignotements plus rapides qui confirment la reconnaissance effective
06.	Contrôler le fonctionnement des photocellules et les éventuelles interférences avec d'autres dispositifs : il faut un ou deux parallélépipèdes en matériau rigide (ex. : panneaux en bois) aux dimensions 70 x 30 x 20 cm. Chaque parallélépipède doit présenter trois côtés, un pour chaque dimension, en matériau réfléchissant (ex. : miroir ou peinture blanche brillante) et trois côtés en matériau opaque (ex. : peints en noir mat). Pour l'essai des photocellules positionnées à 50 cm du sol, poser le parallélépipède au sol ou, pour l'essai des photocellules positionnées à 1 m du sol, à 50 cm du sol. En cas d'essai d'une paire de photocellules, le corps d'essai doit être exactement positionné sous la lisse, au milieu, avec côtés de 20 cm orientés vers les photocellules et déplacé sur toute la longueur de la lisse. En cas d'essai de deux paires de photocellules, l'essai doit être effectué tout d'abord individuellement pour chaque paire de photocellules en utilisant 1 corps d'essai puis répété en utilisant 2 corps d'essai. Il faut positionner chaque corps d'essai latéralement par rapport au centre de la lisse, à une distance de 15 cm, puis le déplacer sur toute la longueur de la lisse. Durant ces essais, le corps d'essai doit être détecté par les photocellules quelle qu'en soit sa position sur toute la longueur de la lisse.  

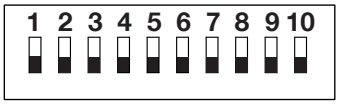
07.	a - S'assurer de l'absence de toute interférence entre les photocellules et d'autres dispositifs : - interrompre l'axe optique qui unit la paire de photocellules avec un cylindre (∅ 5 cm, longueur 30 cm) - passer le cylindre d'abord près de la photocellule TX, puis près de la RX et enfin au centre, entre les deux photocellules b - S'assurer de l'intervention effective du dispositif en passant de l'état d'activation à l'état d'alarme et vice versa c - S'assurer qu'elle provoque bien, dans l'unité de commande, l'action prévue (ex. : l'inversion du mouvement dans la manœuvre de fermeture) 
08.	Contrôle de la protection contre le danger de levage : sur les automatismes à mouvement vertical, s'assurer de l'absence de tout danger de levage. Effectuer l'essai de la façon suivante : - suspendre, au milieu de la lisse, un poids de 20 kg (ex. : sac de gravier) - commander une manœuvre d'ouverture et s'assurer que durant cette même manœuvre la lisse ne dépasse pas la hauteur de 50 cm par rapport à sa position de fermeture. Si la lisse dépasse cette hauteur, il est nécessaire de réduire la force de travail à l'aide du potentiomètre FL (chapitre 7.1).
09.	Si l'on n'a pas remédié aux situations de risque liées au mouvement de la lisse moyennant la limitation de la force d'impact (phase 08), il faut effectuer la mesure de la force d'impact selon les prescriptions de la norme EN 12445. Si le contrôle de la « force moteur » est utilisé pour aider le système à réduire la force d'impact, essayer et trouver les réglages qui donnent les meilleurs résultats.
10.	Contrôle de l'efficacité du système de déblocage manuel : a - Amener la lisse en position de fermeture et effectuer le déblocage manuel du motoréducteur en contrôlant que cette opération a lieu sans aucune difficulté b - Contrôler que la force manuelle pour déplacer la lisse en position d'ouverture ne dépasse pas 200 N (environ 20 kg) ; la force est mesurée perpendiculairement à la lisse et à 1 m de l'axe de rotation c - S'assurer de la présence, à proximité de l'automatisme, de la clé de déblocage manuel.
11.	Contrôle du système de mise hors tension : a - Intervenir sur le dispositif de mise hors tension et déconnecter toute éventuelle batterie tampon b - S'assurer que toutes les leds prévues sur l'unité de commande sont bien éteintes et qu'à l'envoi d'une commande la lisse ne bouge pas c - Contrôler l'efficacité du système de blocage manuel pour éviter la reconnexion involontaire ou non autorisée.

6.2 - Mise en service

La mise en service ne peut avoir lieu que si toutes les phases d'essai ont donné un résultat positif (paragraphe 6.1).
La mise en service partielle ou dans des situations « provisoires » n'est pas autorisée.

01.	Réaliser et conserver pendant au moins 10 ans le dossier technique de l'automatisme qui devra comprendre les éléments suivants : dessin global de l'automatisme, schéma des branchements électriques, analyse des risques et solutions adoptées, déclaration de conformité du fabricant de tous les dispositifs utilisés (utiliser la Déclaration CE de conformité en annexe) ; copie du manuel d'utilisation et du plan de maintenance de l'automatisme.
02.	Fixer de façon permanente sur la barrière une étiquette ou une plaque indiquant les opérations du déblocage manuel du motoréducteur : utiliser les figures proposées sur le « Mode d'emploi » détachable prévu à la fin du manuel.
03.	À l'aide du sélecteur à clé ou de l'émetteur, effectuer des essais de fermeture et d'ouverture de la barrière et vérifier que le mouvement correspond bien aux prévisions.
04.	Remplir et remettre au propriétaire la déclaration de conformité CE de l'automatisme.
05.	Remettre au propriétaire de l'automatisme le mode d'emploi détachable.
06.	Élaborer et remettre le plan de maintenance au propriétaire de l'automatisme.
07.	Avant la mise en service de l'automatisme, informer correctement par écrit le propriétaire sur les dangers et les risques résiduels.

7 PROGRAMMATION

Configurations d'usine (par défaut)			
MICRO-INTERRUPTEURS : OFF	**ON** **OFF** 		
Potentiomètre TP (Temps de pause)	**Potentiomètre FL (Force travail)**	**Potentiomètre FR (Force Ralentissement)**	**Potentiomètre I (Stop Ampère)**

7.1 - Unité de commande :

L'unité de commande dispose de plusieurs fonctions en configuration d'usine programmables : ce chapitre décrit les fonctions disponibles et les procédures pour les programmer. Consulter également le chapitre 8 « Informations complémentaires ».

L'unité de commande est dotée de micro-interrupteurs et de potentiomètres (fig. 4) :

Nom	Symbole	Description
MICRO-INTERRUPTEURS		À utiliser pour l'activation des fonctions
Potentiomètre **TP**		À utiliser pour régler le paramètre du « Temps Pause » : permet de régler le temps s'écoulant entre la fin de la manœuvre d'ouverture et le début de la manœuvre de fermeture. **Uniquement en cas d'unité de commande programmée en mode de fonctionnement « automatique » (Tableau 5)**
Potentiomètre **FL**		À utiliser pour régler le paramètre de la « Force de travail » : permet de régler la vitesse maximale de la lisse avant que cette dernière ne commence la phase de ralentissement configuré entre le fin de course et l'arrêt mécanique. **Réglage** : doit être configuré de manière à ne créer aucun à-coup durant la manœuvre afin d'obtenir un mouvement le plus régulier possible.
Potentiomètre **FR**		À utiliser pour régler le paramètre de la « Force de ralentissement » : permet de régler la vitesse de ralentissement que la lisse effectue entre le fin de course et l'arrêt mécanique. **Réglage** : doit être configuré de manière à ne créer aucun à-coup durant la manœuvre afin d'obtenir un mouvement le plus régulier possible.
Potentiomètre **I**		À utiliser pour régler le paramètre de « Stop Ampère » : permet de régler le seuil d'intervention du « système de détection des obstacles » prévu sur l'unité de commande. Ce système intervient aussi bien en phase d'ouverture qu'en phase de fermeture. Remarque - Au début de chaque manœuvre (démarrage), le « système de détection des obstacles » est désactivé de manière à augmenter la puissance du moteur. **Réglage** : doit être réglé de manière à ce que la lisse s'arrête ou inverse la manœuvre en cas d'application d'une action contraire qui en empêche le mouvement.

Pour évaluer l'effet des réglages effectués sur les potentiomètres, il est conseillé d'actionner la barrière en effectuant quelques manœuvres d'ouverture et de fermeture : **effectuer cette opération manuellement (mode homme mort)** :

01.	Configurer les micro-interrupteurs sur « OFF »
02.	Régler les potentiomètres provisoirement : - « Stop Ampère » et « Force travail » = au maximum de la course - « Force Ralentissement » = mi-course
03.	En intervenant sur les dispositifs connectés aux entrées Pas-à-pas, Ouverture et Fermeture, actionner la barrière en effectuant quelques manœuvres d'ouverture et de fermeture : s'assurer que le mouvement de la lisse commence par une phase d'accélération, suivie d'une phase de vitesse constante, et qu'il commence par la phase de ralentissement 20' avant l'arrêt mécanique.
04.	Relâcher la touche de la commande pour obtenir l'arrêt immédiat de la manœuvre : en cas d'utilisation de la commande P.P. (pas-à-pas), le premier mouvement après l'arrêt est une manœuvre d'ouverture
05.	Régler les potentiomètres de manière à obtenir le fonctionnement souhaité de l'automatisme.

7.2 - Fonctions programmables

L'unité de commande dispose d'une série de micro-interrupteurs (PROGRAM SWITCH - fig. 5) qui permettent d'activer différentes fonctions pour optimiser l'automatisme et l'adapter aux exigences de l'utilisateur final.

Les micro-interrupteurs permettent de sélectionner les différentes modalités de fonctionnement et de programmer les fonctions souhaitées, décrites dans le Tableau 5.

Pour activer ou désactiver les fonctions :

Micro-interrupteurs : 1 ... 10	**ACTIVATION = ON**	**DÉSACTIVATION = OFF**
IMPORTANT ! - Certaines fonctions disponibles sont liées à la sécurité et il est donc important d'évaluer attentivement quelle est la valeur la plus sûre.		

Tableau 5

Micro-interrupteurs 1-2	Fonctionnement	Description
OFF - OFF	Manuel (homme mort)	La manœuvre est exécutée tant que la commande est activée (touche enfoncée de l'émetteur en mode homme mort).
ON - OFF	Semi-automatique	L'envoi d'une commande permet l'exécution complète de la manœuvre (ouverture ou fermeture). **ATTENTION !** - L'intervention, durant la manœuvre de fermeture, de l'un des dispositifs connectés à l'entrée PHOTO provoque l'activation d'une « Fermeture automatique » qui génère l'inversion de la manœuvre (= Ouverture), puis une pause et une fermeture.

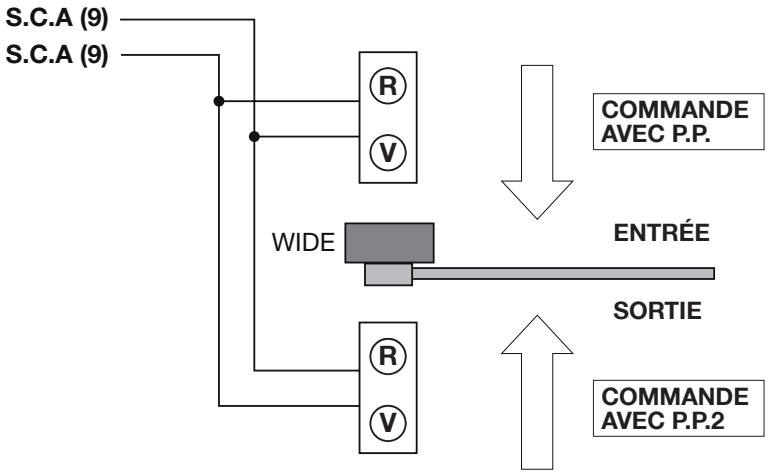
OFF - ON	Automatique (fermeture automatique)	L'envoi d'une commande provoque l'exécution d'une manœuvre d'ouverture suivie d'une pause au terme de laquelle il y a exécution automatique d'une manœuvre de fermeture. **Attention !** - En cas d'intervention, durant la pause, de l'un des dispositifs connectés à l'entrée PHOTO, le temporisateur est remis à zéro avec une nouvelle valeur. - En cas d'intervention de l'un des dispositifs connectés à l'entrée « ALT », la fonction de refermeture est remise à zéro et remplacée par l'état « Stop ».
ON - ON	Automatique + Ferme Toujours	Si l'unité de commande, après le rétablissement du courant, constate que la lisse est en position d'ouverture, elle lance automatiquement une manœuvre de fermeture précédée de 5 secondes de préclignotement.

Remarque - Pour le fonctionnememt « Semi-automatique », « Automatique + Fermeture Toujours » :
- à l'envoi d'une commande d'ouverture en maintenant la touche enfoncée, la lisse reste bloquée, lorsqu'elle atteint l'ouverture maximale, jusqu'au relâchement de la commande ; il sera ensuite possible d'effectuer la manœuvre de fermeture
- à l'envoi d'une commande de fermeture en maintenant la touche enfoncée, la lisse reste bloquée, lorsqu'elle atteint le fermeture maximale, jusqu'au relâchement de la commande ; il sera ensuite possible d'effectuer la manœuvre d'ouverture

Micro-interrupteur 3	**Fonctionnement**	**Description**
ON	Fonctionnement collectif (non disponible en mode manuel)	- En cas d'envoi d'une commande « Pas-à-pas » et de lancement d'une manœuvre d'ouverture, celle-ci ne pourra être interrompue par aucun autre envoi de commande « Pas-à-pas » ni d'« Ouverture » radio, et ce jusqu'à la fin de la manœuvre en question. - Au contraire, en cas de manœuvre de Fermeture, l'envoi d'une nouvelle commande « Pas-à-pas » provoque l'arrêt et l'inversion de la manœuvre elle-même.
OFF		Désactivé
Micro-interrupteur 4	**Fonctionnement**	**Description**
ON	cycle Pas-à-pas	OUVERTURE - FERMETURE - OUVERTURE - FERMETURE
OFF		OUVERTURE - ARRÊT - FERMETURE - ARRÊT
Micro-interrupteur 5	**Fonctionnement**	**Description**
ON	Préclignotement	L'envoi d'une commande provoque l'activation du feu clignotant puis, 5 secondes plus tard (2 secondes en cas de configuration en mode de fonctionnement « Manuel »), le lancement de la manœuvre.
OFF		Désactivé
Micro-interrupteur 6	**Fonctionnement**	**Description**
ON	Feu clignotant également en pause	Le feu clignotant reste activé tout au long de la manœuvre, y compris durant la pause, pour signaler l'état de « fermeture imminente ».
OFF		Le feu clignotant ne reste activé que durant la manœuvre (ouverture ou fermeture)
Micro-interrupteur 7	**Fonctionnement**	**Description**
ON	Refermeture immédiate après « Photo » (**uniquement en cas de configuration du mode de fonctionnement « Automatique »**)	Cette fonction, lorsqu'elle est configurée en mode de fonctionnement « Automatique », permet à la lisse de rester ouverte juste le temps nécessaire au passage de véhicules ou de personnes ; en effet, au terme de l'intervention des dispositifs de sécurité « Photo », la manœuvre s'arrête avec, au bout de 5 secondes, le lancement automatique d'une manœuvre de fermeture (indépendamment du « Temps de pause » configuré).
OFF		Désactivé
Micro-interrupteur 8	**Fonctionnement**	**Description**
ON	Sécurité « Photo » y compris en ouverture	- L'intervention du dispositif de sécurité provoque également une interruption de la manœuvre en ouverture. - Au contraire, en cas de configuration du mode de fonctionnement « Semi-automatique » ou « Automatique », la manœuvre d'ouverture reprendra immédiatement après la libération des dispositifs de sécurité.
OFF		L'intervention du dispositif de sécurité provoque également une interruption de la manœuvre de fermeture.
Micro-interrupteur 9	**Fonctionnement**	**Description**
ON	Feu à sens unique	La sortie S.C.A. exerce la fonction de feu à sens unique : - feu éteint = lorsque la lisse est fermée ou en cas de manœuvre de fermeture en cours - feu allumé = lorsque la lisse est ouverte ou en cas de manœuvre d'ouverture en cours
OFF	S.C.A. (voyant portail ouvert)	Indique l'état de la lisse
Micro-interrupteur 10	**Fonctionnement**	**Description**
ON	Feu dans les deux sens	Fonction pour le contrôle du flux des véhicules dans les deux sens moyennant le passage contrôlé de la barrière. Pour chaque sens de marche, il est possible de configurer une commande différente pour l'ouverture : « P. P. » pour entre « P.P. 2 » (entrée « Ouverture ») pour sortir. Deux feux doivent être installés avec les signalisations « Rouge » et « Vert », à connecter aux sorties « S.C.A. » et « Lampe d'accueil » : - Commande « P.P. » pour entrer, activation de la sortie « S.C.A. » = lumière Verte en entrée et lumière Rouge en sortie. - Commande « P.P. 2 » pour entrer, activation de la sortie « Lampe d'accueil » = lumière Verte en sortie et lumière Rouge en entrée. **Ouverture** : la lumière reste activée tout au long de la manœuvre et pour la pause qui suit. **Fermeture** : les lumières « Verte » et « Rouge » sont activées en même temps et le résultat est une lumière « Jaune » qui indique qu'il n'y a plus de passage prioritaire

Lumière Rouge	Lumière Verte	Fonctionnement
OFF	OFF	lisse fermée - passage interdit dans les deux sens
OFF	ON	lisse ouverte - passage libre
ON	OFF	lisse ouverte - passage occupé
ON	ON	lisse en fermeture ou passage non contrôlé

Les sorties « S.C.A. » et la « Lampe d'accueil » peuvent commander de petites lampes de 24 Vcc (total 10 W par sortie). S'il se révèle nécessaire d'utiliser des ampoules de puissance supérieure, il sera bon de prévoir des relais pilotés par les sorties de l'unité de commande qui commandent à leur tour les ampoules du feu.



OFF	S.C.A. et lampe d'accueil	Feu désactivé : les sorties S.C.A. et lampe d'accueil sont configurées par défaut

8 INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

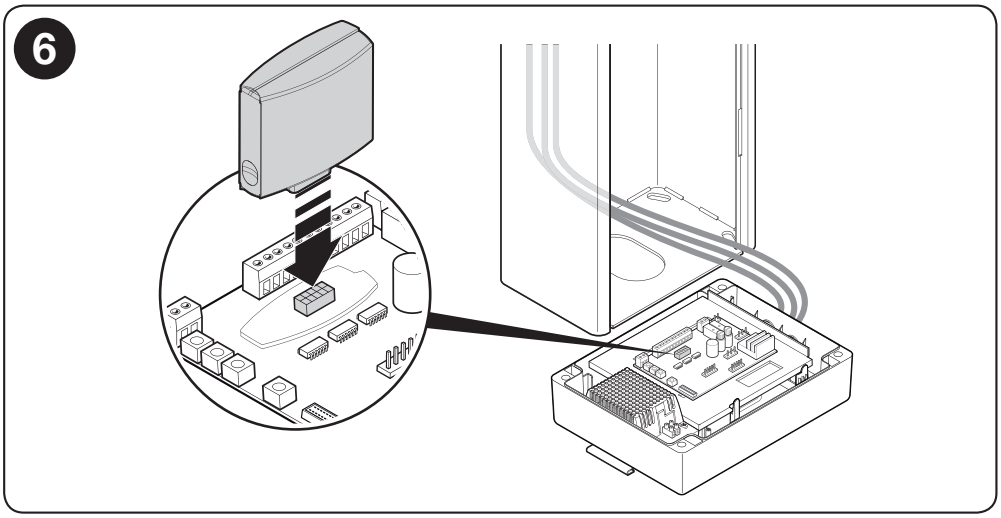
8.1 - Raccordement d'un récepteur radio

L'unité de commande présente un connecteur de type SM pour le raccordement d'un récepteur radio (non fourni), modèle SMXI, SMXIS, OXI, OXIT ou similaires.

Le Tableau 6 décrit les actions réalisées par l'unité de commande en fonction des sorties activées ou des commandes envoyées par le récepteur radio.

Pour activer le récepteur radio, voir la fig. 6.

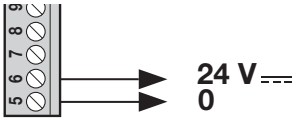
Tableau 6	
Sortie	Description commande
1	Pas-à-pas
2	Arrêt
3	Ouverture
4	Fermeture



8.2 - Alimentation de dispositifs externes

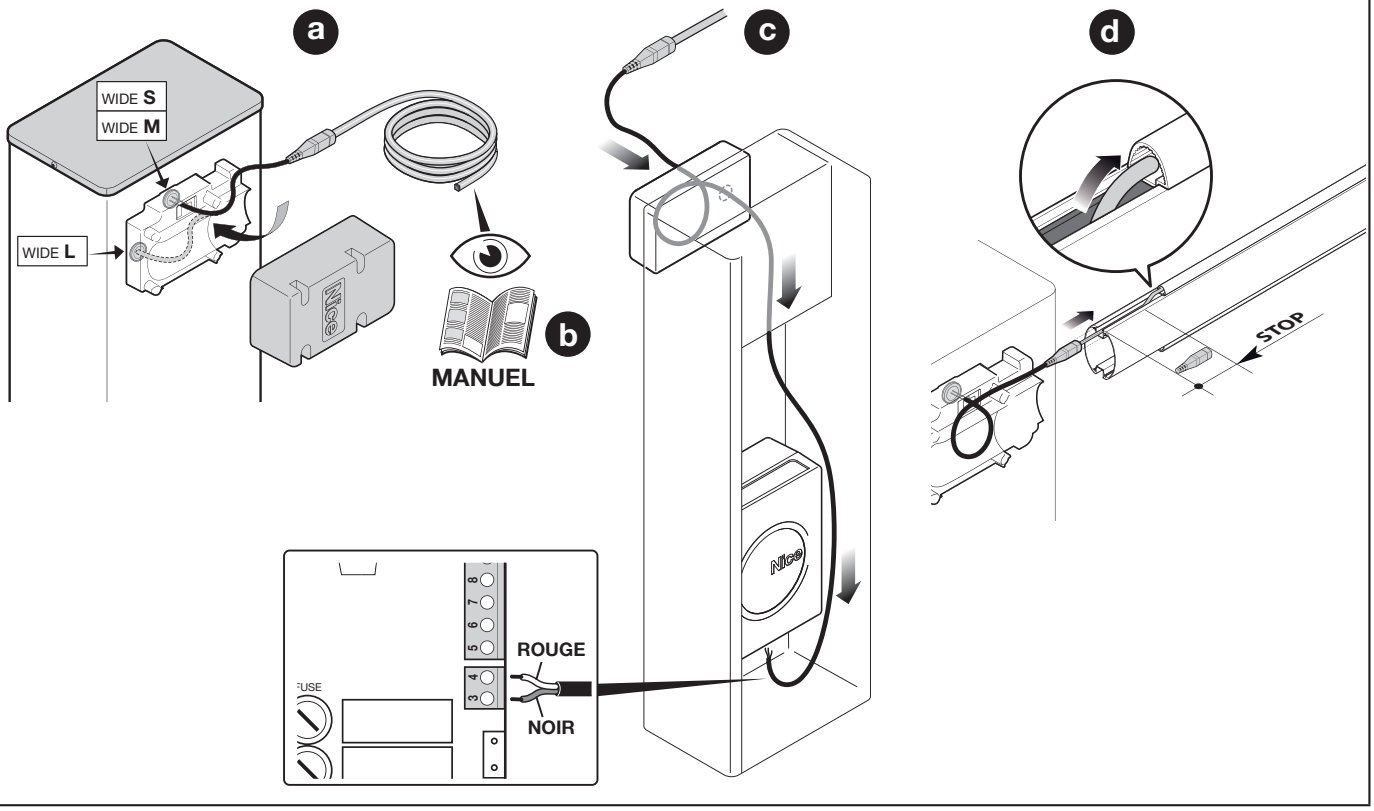
Pour alimenter des dispositifs externes (un récepteur radio ou le rétroéclairage d'un sélecteur à clé), il est possible de connecter le dispositif à l'unité de commande du produit comme indiqué sur la figure ci-dessous.

La tension d'alimentation est de 24 V⎓ -30% à +50% avec un courant maximal disponible de 200 mA.



8.3 - Branchement des lumières de la lisse

01. ⚠ **IMPORTANT ! - Consulter le manuel d'utilisation du câble lumières pour contrôler tout avertissement particulier.**
Procéder comme indiqué sur l'image suivante :

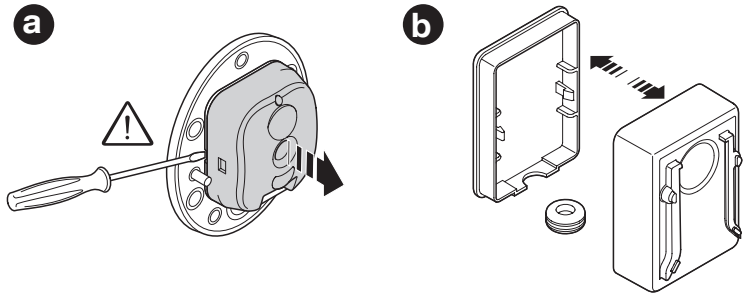


8.4 - Branchement des photocellules à l'intérieur de la barrière (caisson)

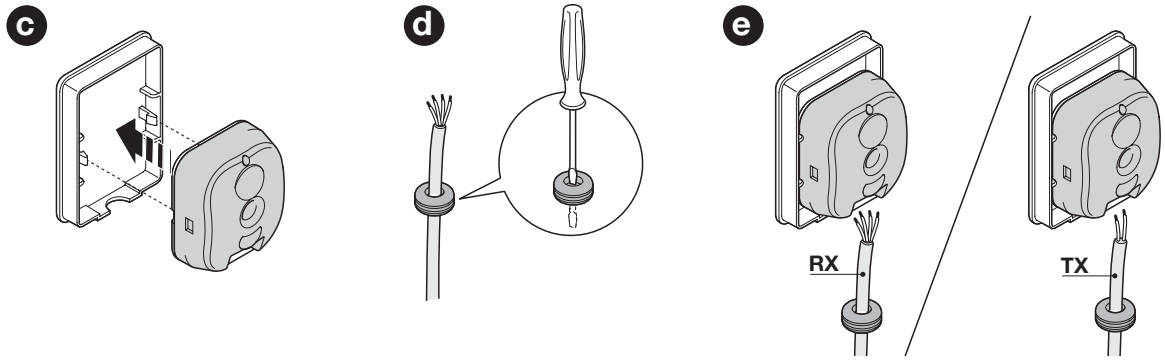
Il est possible d'installer la photocellule TX ou RX dans le caisson de la barrière dans l'espace prévu à cet effet.

01. Procéder comme indiqué sur l'image suivante :

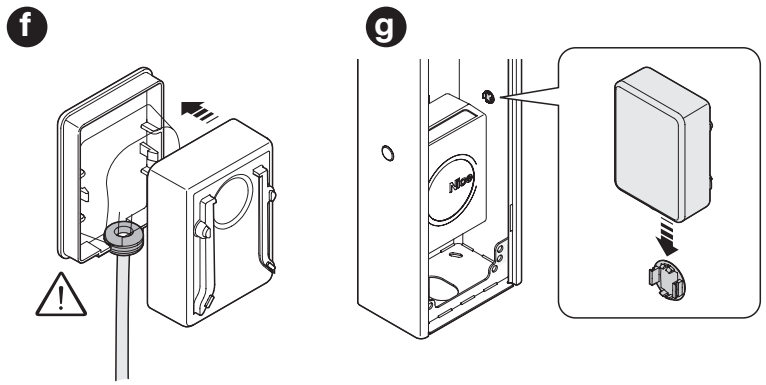
a - Extraire la carte de la photocellule de son boîtier en faisant pression à l'aide d'un tournevis plat. **ATTENTION ! - Ne pas endommager les composants électriques internes**
b - Ouvrir le boîtier prévu pour les photocellules dans le boîtier de la minuterie



c - Positionner la carte au fond du boîtier
d - Percer le caoutchouc prévu pour le passage du câble électrique
e - Le connecter à la carte de la photocellule (voir également fig. 5 - chap. 4)



f - Fermer le boîtier à l'aide du couvercle en bloquant le caoutchouc dans son logement
g - Accrocher le boîtier dans le caisson en le faisant glisser de haut en bas



Pour toute autre information, consulter le manuel des photocellules.

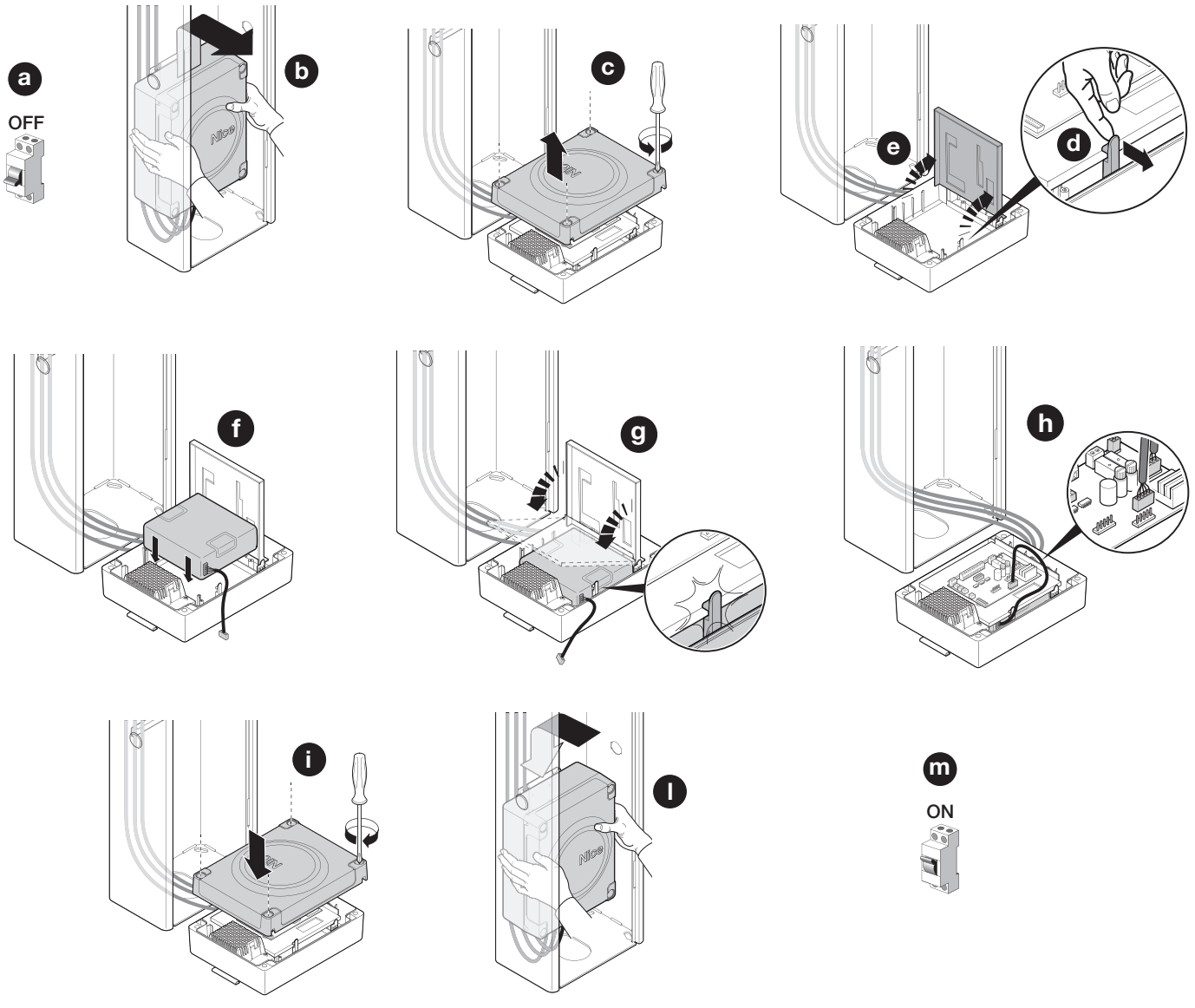
8.5 - Branchement de la batterie tampon (mod. PS324)

La barrière levante a été conçue pour loger une batterie tampon mod. PS324 (non fournie) qui, en cas de coupure de courant, alimente l'automatisme pendant un temps programmé (se référer au manuel d'instructions de la batterie).

⚠ ATTENTION ! - La connexion électrique de la batterie tampon à l'unité de commande doit être effectuée uniquement après avoir terminé toutes les phases d'installation et de programmation, dans la mesure où la batterie représente une alimentation électrique de secours.

Pour installer la batterie tampon, procéder comme suit :

01. Procéder comme indiqué sur l'image suivante :



9 MISE AU REBUT DU PRODUIT

Ce produit fait partie intégrante de l'automatisme et doit donc être mis au rebut avec ce dernier.
Comme pour l'installation, à la fin de la durée de vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être effectuées par du personnel qualifié.
Ce produit se compose de divers matériaux : certains peuvent être recyclés, d'autres doivent être mis au rebut. Informez-vous sur les systèmes de recyclage ou de mise au rebut prévus par les normes en vigueur dans votre région pour cette catégorie de produit.

⚠ ATTENTION ! - Certains composants du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui pourraient avoir des effets nuisibles sur l'environnement et sur la santé des personnes s'ils n'étaient pas adéquatement éliminés.

Comme l'indique le symbole ci-contre, il est interdit de jeter ce produit avec les ordures ménagères. Procéder au tri des composants pour leur élimination conformément aux normes locales en vigueur ou restituer le produit au vendeur lors de l'achat d'un nouveau produit équivalent.

⚠ ATTENTION ! - Les règlements locaux en vigueur peuvent prévoir de lourdes sanctions en cas d'élimination prohibée de ce produit.

⚠ ATTENTION ! – La batterie usagée contient des substances polluantes et ne doit donc pas être jetée avec les ordures ménagères. Il faut la mettre au rebut en adoptant les méthodes de collecte sélective prévues par les normes en vigueur dans le pays d'utilisation.

10 QUE FAIRE SI...

En cas de mauvais fonctionnement dû à des problèmes durant la phase d'installation ou lié à une panne, consulter le Tableau 6 :

Tableau 6

Led OK	**Problème**	**Solution**
Éteinte	Anomalie	Contrôler l'éventuelle présence d'alimentation ; s'assurer que les fusibles ne sont pas grillés ; si c'est le cas, vérifier la cause de la panne et les remplacer par d'autres de même valeur.
Allumée	Anomalie grave	Il y a une anomalie grave ; essayer d'éteindre l'unité de commande pendant quelques secondes ; si l'état persiste, il y a une panne et il faut remplacer la carte électronique.
1 clignotement par seconde	Tout est ok	Fonctionnement normal de l'unité de commande
2 clignotements rapides	Il y a eu variation de l'état des entrées	C'est normal quand il y a un changement de l'une des entrées : Pas-à-pas, Ouverture, Fermeture, Alt, Photo / Photo2 ou réception d'une commande par l'émetteur radio
Témoin ALT	**Problème**	**Solution**
Éteinte	Intervention de l'un des dispositifs connectés à l'entrée ALT	Vérifier les dispositifs connectés à l'entrée ALT
Allumée	Tout est ok	Entrée Stop activée
Led PHOTO	**Problème**	**Solution**
Éteinte	Intervention de l'un des dispositifs connectés à l'entrée PHOTO	Vérifier les dispositifs connectés à l'entrée PHOTO
Allumée	Tout est ok	Entrée Photo activée
Led PHOTO 2	**Problème**	**Solution**
Éteinte	Intervention de l'un des dispositifs connectés à l'entrée PHOTO 2	Vérifier les dispositifs connectés à l'entrée PHOTO 2
Allumée	Tout est ok	Entrée Photo 2 activée
Led PAS-À-PAS	**Problème**	**Solution**
Éteinte	Tout est ok	Entrée Pas-à-pas désactivée
Allumée	Intervention entrée Pas-à-pas	Condition normale si l'un des dispositifs connectés à l'entrée Pas-à-pas est activé
Led OUVERTURE	**Problème**	**Solution**
Éteinte	Tout est ok	Entrée Ouverture désactivée
Allumée	Intervention entrée Ouverture	Condition normale si l'un des dispositifs connectés à l'entrée Ouverture est activé
Led FERMETURE	**Problème**	**Solution**
Éteinte	Tout est ok	Entrée Fermeture désactivée
Allumée	Intervention entrée Fermeture	Condition normale si l'un des dispositifs connectés à l'entrée Fermeture est activé

11 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

⚠ Toutes les caractéristiques techniques indiquées se réfèrent à une température ambiante de 20 °C (± 5°C). • La société Nice S.p.a. se réserve le droit d'apporter des modifications au produit à tout moment si elle le juge nécessaire, en garantissant dans tous les cas les mêmes fonctions et la même utilisation prévue.

	WIDES - WIDESI	WIDEM - WIDEMI	WIDEL - WIDELI
Typologie	barrière levante électromécanique pour usage résidentiel, public et industriel		
Tension nominale	230 V		
Fréquence nominale	50/60 Hz		
Puissance maximale	300 W	300 W	360 W
Absorption	1 A	1.1 A	0.6 A
Temps minimum d'ouverture	4 s	3.5 s	5 s
Couple nominal	100 Nm	140 Nm	200 Nm
Cycle de travail	100 cycles/heure	300 cycles/heure	200 cycles/heure
Alimentation de secours	Oui - batterie tampon modèle PS324		
Alimentation photovoltaïque	non		
Sortie Flash	Pour 1 feu clignotant ML24 ou ML24T (puissance maximale lampe 25 W)		
Sortie lampe d'accueil	Sortie lampe 24 Vcc puissance maximale 10 W		
Sortie S.C.A.	Sortie lampe 24 Vcc puissance maximale 10 W		
Entrée stop	Pour contacts normalement fermés		
Entrée pas-à-pas	Pour contacts normalement ouverts		
Entrée Ouverture	Pour contacts normalement ouverts		
Entrée Fermeture	Pour contacts normalement ouverts		
Connecteur radio	Prise SM pour récepteurs SMXI, SMXIS, OXI et OXIT		
Entrée antenne Radio	50 Ω pour câble type RG58 ou similaire		
Fonctions réglables	à l'aide des potentiomètres (paragraphe 7.1) et des micro-interrupteurs (program switch - paragraphe 7.2)		
Utilisation en atmosphère particulièrement acide ou saline ou potentiellement explosive	Non		
Température de fonctionnement	-20° C ... +50° C		
Indice de protection	IP 54		
Dimensions (mm)	280 x 178 x 1000 H	320 x 205 x 1000 H	420 x 205 x 1000 H
Poids	40 kg	46 kg	54 kg

	WIDES/V1 - WIDESI/V1	WIDEM/V1 - WIDEMI/V1	WIDEL/V1 - WIDELI/V1
Typologie	barrière levante électromécanique pour usage résidentiel, public et industriel		
Tension nominale	120 V		
Fréquence nominale	50/60 Hz		
Puissance maximale	300 W	300 W	360 W
Absorption	2 A	2.2 A	2.4 A
Temps minimum d'ouverture	4 s	3.5 s	5 s
Couple nominal	100 Nm	140 Nm	200 Nm
Cycle de travail	100 cycles/heure	140 cycles/heure	200 cycles/heure
Alimentation de secours	Oui - batterie tampon modèle PS324		
Alimentation photovoltaïque	non		
Sortie Flash	Pour 1 feu clignotant ML24 ou ML24T (puissance maximale lampe 25 W)		
Sortie lampe d'accueil	Sortie lampe 24 Vcc puissance maximale 10 W		
Sortie S.C.A.	Sortie lampe 24 Vcc puissance maximale 10 W		
Entrée stop	Pour contacts normalement fermés		
Entrée pas-à-pas	Pour contacts normalement ouverts		
Entrée Ouverture	Pour contacts normalement ouverts		
Entrée Fermeture	Pour contacts normalement ouverts		
Connecteur radio	Prise SM pour récepteurs SMXI, SMXIS, OXI et OXIT		
Entrée antenne Radio	50 Ω pour câble type RG58 ou similaire		
Fonctions réglables	à l'aide des potentiomètres (paragraphe 7.1) et des micro-interrupteurs (program switch - paragraphe 7.2)		
Utilisation en atmosphère particulièrement acide ou saline ou potentiellement explosive	Non		
Température de fonctionnement	-20° C ... +50° C		
Indice de protection	IP 54		
Dimensions (mm)	280 x 178 x 1000 H	320 x 205 x 1000 H	420 x 205 x 1030 H
Poids	40 kg	46 kg	54 kg

Plan d'entretien
(à remettre à l'utilisateur final de WIDE)

REGISTRE DE MAINTENANCE

Important – Ce registre de maintenance doit être remis au propriétaire de l'automatisme après l'avoir dûment rempli.

Il faut prendre note dans ce Registre de toutes les activités de maintenance, de réparation et de modification effectuées. Le Registre devra être mis à jour à chaque intervention et conservé avec soin pour être disponible pour d'éventuelles inspections de la part d'organismes autorisés.

Le présent « Registre de maintenance » se réfère à l'automatisme suivant :

mod. WIDE - N° série ..... - installé en date du ..... - auprès de .....

Le « Registre de maintenance » inclut les documents suivants :

1) - Plan d'entretien
2) - .....
3) - .....
4) - .....
5) - .....
6) - .....

Sur la base du document joint « Plan de Maintenance », les opérations de maintenance doivent être effectuées en respectant la fréquence suivante : **tous les 6 mois** ou tous les **50 000 cycles de manœuvre**, suivant l'évènement qui se vérifie en premier.

PLAN DE MAINTENANCE

Attention ! – La maintenance de l'installation doit être effectuée par du personnel technique et qualifié, dans le plein respect des normes de sécurité prévues par les lois en vigueur et des consignes de sécurité qui figurent au chapitre 1 - « Avertissements et précautions générales pour la sécurité », au début de ce guide.

En général, la barrière ne requiert aucun entretien particulier ; toutefois, un contrôle régulier permet de garantir le bon fonctionnement de l'installation et l'efficacité des dispositifs de sécurité installés.
Pour l'entretien des accessoires de la barrière, suivre les dispositions prévues dans les plans de maintenance respectifs.
Il est généralement conseillé d'effectuer un contrôle périodique tous les 6 mois ou toutes les 50 000 manœuvres.

À noter qu'en cas de rupture du ressort, la barrière reste conforme à la condition requise au paragraphe 4.3.4 de la norme EN 12604: 2000.

• Le système d'équilibrage de la lisse doit être contrôlé au moins deux fois par an, de préférence lors du changement de saison.

À l'échéance prévue pour la maintenance, il faut effectuer les contrôles et les remplacements suivants :

1 Couper toutes les sources d'alimentation électrique.

2 Vérifier l'état de détérioration de tous les matériaux qui composent la barrière avec une attention particulière pour détecter les éventuels phénomènes de corrosion ou d'oxydation des parties de la structure ; remplacer les parties qui n'offrent pas de garanties suffisantes.

3 S'assurer que les raccords vissés sont bien serrés (surtout ceux du ressort d'équilibrage)

4 S'assurer de l'absence de jeu entre le levier d'équilibrage et l'arbre de sortie. Dans le cas contraire, serrer à fond la vis centrale.

5 Lubrifier la tête de joint articulée du ressort d'équilibrage ainsi que le crochet inférieur.

6 Sur la version WIDEL, s'assurer du blocage parfait entre les deux segments de la lisse. Agir éventuellement sur les vis d'expansion.

7 Positionner la lisse à la verticale et s'assurer que le pas entre les spires du ressort d'équilibrage est constant et sans déformations.

8 Débloquer et contrôler l'équilibrage correct de la lisse ainsi que tout éventuel obstacle durant l'ouverture et la fermeture manuelle.

9 Bloquer à nouveau et effectuer la procédure d'essai.

10 Contrôle de la protection contre le danger de levage : sur les automatismes à mouvement vertical, s'assurer de l'absence de tout danger de levage. Cet essai peut être effectué de la façon suivante : suspendre, au milieu de la lisse, un poids de 20 kg (ex. : sac de gravier), commander une manœuvre d'ouverture et contrôler que durant cette manœuvre la lisse ne dépasse pas la hauteur de 50 cm par rapport à sa position de fermeture. Si la lisse dépasse cette hauteur, il est nécessaire de réduire la force de travail à l'aide du potentiomètre FL (chapitre 7.1).

11 Si l'on n'a pas remédié aux situations de risque liées au mouvement de la lisse moyennant la limitation de la force d'impact, il faut effectuer la mesure de la force d'impact selon les prescriptions de la norme EN 12445. Si le contrôle de la « force moteur » est utilisé pour aider le système à réduire la force d'impact, essayer et trouver les réglages qui donnent les meilleurs résultats.

12 Contrôle de l'efficacité du système de déblocage : Amener la lisse en position de fermeture et effectuer le déblocage manuel du motoréducteur (voir paragraphe 3.6) en contrôlant que cette opération a lieu sans aucune difficulté. Contrôler que la force manuelle pour déplacer la lisse en position d'ouverture ne dépasse pas 200 N (environ 20 kg) ; la force est mesurée perpendiculairement à la lisse et à 1 m de l'axe de rotation. S'assurer enfin de la présence, à proximité de l'automatisme, de la clé de déblocage manuel.

13 Contrôle du système de mise hors tension : intervenir sur le dispositif de mise hors tension et déconnecter toute éventuelle batterie tampon ; s'assurer que toutes les leds prévues sur l'unité de commande sont bien éteintes et qu'à l'envoi d'une commande la lisse ne bouge pas. Contrôler l'efficacité du système de blocage pour éviter la connexion involontaire ou non autorisée.

Guide de l'utilisateur
(à remettre à l'utilisateur final)

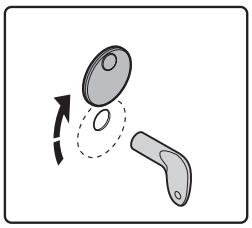
Avant d'utiliser pour la première fois l'automatisme, demandez à l'installateur de vous expliquer l'origine des risques résiduels et consacrez quelques minutes à la lecture de ce manuel. Conservez le manuel pour pouvoir le consulter pour n'importe quel doute futur et remettez-le à tout nouveau propriétaire de l'automatisme.

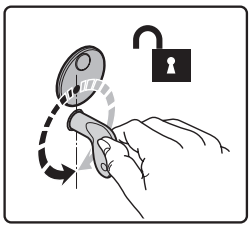
ATTENTION ! – Votre automatisme est un équipement qui exécute fidèlement vos commandes ; toute utilisation inconsciente et incorrecte peut entraîner des situations de danger :
- Ne commandez pas le mouvement de l'automatisme si des personnes, des animaux ou des objets se trouvent dans son rayon d'action.
- Il est absolument interdit de toucher des parties de l'automatisme quand la lisse est en mouvement !
- Le passage n'est autorisé que si la lisse est complètement ouverte et à l'arrêt !

- **Enfants :** une installation d'automatisation garantit un degré de sécurité élevé en empêchant, grâce à ses systèmes de détection, le mouvement en présence de personnes ou de choses. De plus, l'automatisme garantit une activation toujours prévisible et sûre. Il est toutefois prudent de ne pas laisser les enfants jouer à proximité de l'automatisme et, pour éviter les activations involontaires, de ne pas laisser à leur portée les émetteurs qui commandent la manœuvre : ce n'est pas un jouet !
- Le produit ne peut être utilisé par des personnes (notamment les enfants) dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont limitées, ou ne disposant pas de l'expérience ou des connaissances nécessaires, à moins que celles-ci aient pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions sur l'utilisation du produit.
- **Anomalies** : Si vous remarquez une anomalie quelconque dans le fonctionnement de l'automatisme, coupez l'alimentation électrique de l'installation et procédez au débrayage manuel. Ne tenter aucune réparation, mais demander l'intervention d'un installateur de confiance : en attendant, l'appareil peut fonctionner sans être automatisé dès que le motoréducteur aura été débrayé comme décrit par la suite. **En cas de ruptures ou de coupure de courant**, il est possible, en attendant l'intervention de l'installateur ou le rétablissement du courant électrique, d'utiliser l'automatisme même si l'installation n'est pas dotée de batteries tampon. Débloquer manuellement le motoréducteur (voir la phase 9 - Déblocage et blocage manuel du motoréducteur) et déplacer manuellement la lisse comme souhaité.
- **Si les dispositifs de sécurité sont hors service, il faut faire réparer au plus tôt l'automatisme.**
- Même si vous estimez en être capable, ne modifiez pas l'installation et les paramètres de programmation et de réglage de l'automatisme : cette responsabilité incombe à votre installateur.
- L'essai de fonctionnement, les opérations de maintenance périodique et les éventuelles réparations doivent être documentés par la personne qui s'en charge et les documents doivent être conservés par le propriétaire de l'installation. La seule intervention que l'utilisateur peut effectuer et que nous conseillons de faire périodiquement est le nettoyage des verres des photocellules et de l'automatisme. Pour empêcher que quelqu'un puisse actionner la barrière, avant de continuer, n'oubliez pas de débrayer l'automatisme (comme nous l'avons décrit) et d'utiliser pour le nettoyage uniquement un chiffon légèrement imbibé d'eau.
- **Mise au rebut** : À la fin de la vie utile de l'automatisme, assurez-vous que le démantèlement est effectué par du personnel qualifié et que les matériaux sont recyclés ou mis au rebut en respectant les normes locales en vigueur.
- **Déverrouillage et verrouillage manuel du motoréducteur** : Le motoréducteur est muni d'un système mécanique qui permet d'ouvrir et de fermer manuellement la lisse. Ces opérations doivent être effectuées en cas de coupure de courant électrique ou d'anomalies de fonctionnement.

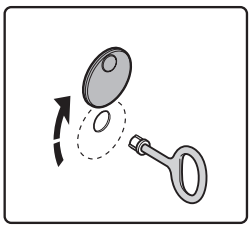
- **Déverrouillage manuel motoréducteur** (en fonction du modèle acheté)

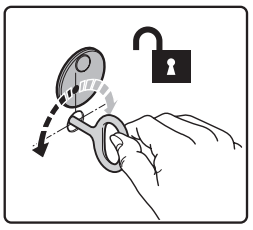
WIDE **S**





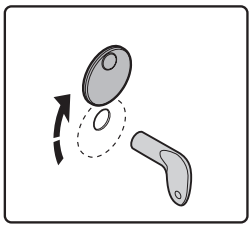
WIDE **M** | WIDE **L**

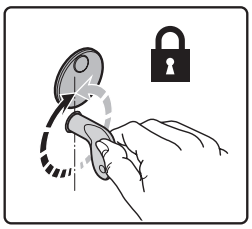




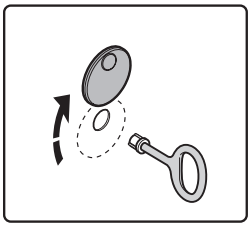
- **Verrouillage manuel motoréducteur** (en fonction du modèle acheté)

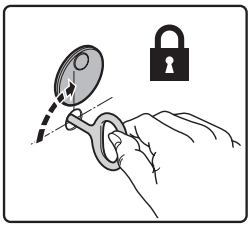
WIDE **S**





WIDE **M** | WIDE **L**





IDV0384A04FR_20-08-2018_DIGITAL VERSION

Nice S.p.A.
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com