

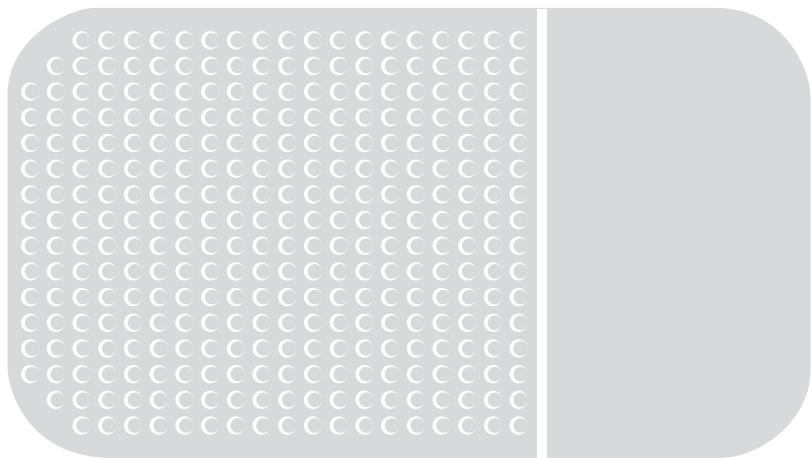
Nice

EAC CE 0682



UK
CA

SPIDO



Motoreduktor za garažna vrata

HR - Upute i upozorenja za ugradnju i uporabu

Nice

SAŽETAK

1	OPĆA UPOZORENJA I MJERE OPREZA ZA SIGURNOST	2
1.1	Opća upozorenja	2
1.2	Upozorenja za ugradnju	3
2	OPIS PROIZVODA I NAMJENA	3
2.1	Popis dijelova od kojih se sastoji proizvod	3
3	UGRADNJA	4
3.1	Prethodne provjere pri ugradnji	4
3.2	Radna ograničenja proizvoda	4
3.3	Identifikacija i gabaritne dimenzije	4
3.4	Primanje proizvoda	4
3.5	Pripremni radovi za ugradnju	5
3.6	Ugradnja motoreduktora	6
3.7	Ručno debllokirajte i blokirajte motoreduktor	9
4	ELEKTRIČNI SPOJEVI	10
4.1	Prethodne provjere	10
4.2	Shema i opis spojeva	11
4.2.1	Shema spojeva	11
4.2.2	Opis spojeva	11
5	ZAVRŠNE PROVJERE I POKRETANJE	12
5.1	Priključenje napajanja	12
5.2	Programiranje položaja otvaranja i zatvaranja vrata	12
5.3	Automatsko postavljanje sile	14
5.4	Provjera kretanja vrata	14
5.5	Promjena smjera vrtnje motora	14
6	ZAVRŠNO ISPITIVANJE I PUŠTANJE U RAD	15
6.1	Završno ispitivanje	15
6.2	Puštanje u rad	15
7	PROGRAMIRANJE	16
7.1	Uporaba tipki za programiranje	16
7.2	Programiranje kontrolne jedinice	16
7.3	Podešavanje snage motora	18
7.4	Podesavanje brzine motora	18
7.5	Postavljanje automatskog zatvaranja	19
7.6	Postavljanje FLASH funkcije	19
7.7	Postavljanje operacije PHOTOTEST	20
7.8	Postavljanje otpuštanja napetosti	20
7.9	Postavljanje SbS operacije	21
7.10	Brisanje podataka iz memorije	21
7.11	Memoriranje daljinskog upravljača	21
7.11.1	Postupak memoriranja tipki daljinskog upravljača	22
7.11.2	Broj daljinskih koji se mogu memorirati	22
7.11.3	Postupci memoriranja i brisanja daljinskih	22
7.12	ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE MEMORIJE	23
7.13	Posebne funkcije	23
7.13.1	Funkcija "Uvijek otvoreno"	23
7.13.2	Funkcija „Ipak pokreni“	23
8	ŠTO UCINITI AKO... (vodič za rješavanje problema)	24
8.1	Rješavanje problema	24
8.2	Signaliziranja na kontrolnoj jedinici	25
8.3	Signaliziranje trepućim svjetлом	26
8.4	Signali uz pomoćno svjetlo	26
9	DODATNE INFORMACIJE (Dodatna oprema)	27
9.1	Dodavanje ili uklanjanje uređaja	27
9.1.1	Ulaz za STOP	27
9.1.2	Fotočelije s funkcijom PHOTOTEST	27
9.1.3	Električna brava	28
9.2	Spajanje i ugradnja izvora napajanja u nuždi	28
9.3	Spajanje programatora Oview	29
9.4	Spajanje drugih uređaja	29
10	ODRŽAVANJE PROIZVODA	30
11	ODLAGANJE PROIZVODA	30
12	TEHNIČKE KARAKTERISTIKE	31
13	SUKLADNOST	32
	UPUTE I UPOZORENJA	33

1 OPĆA UPOZORENJA I MJERE OPREZA ZA SIGURNOST

1.1 OPĆA UPOZORENJA



Prije postavljanja uređaja pažljivo pročitajte i pridržavajte se ovih uputa, jer nepravilna instalacija može uzrokovati ozbiljne ozljede i oštećenje uređaja. Čuvajte ih pažljivo.



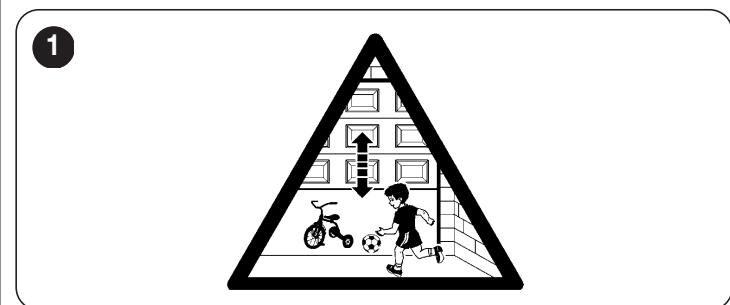
Prema najnovijem europskom zakonodavstvu, pri automatiziranju moraju se poštovati uskladene norme predviđene važećom Direktivom o strojevima, koje omogućavaju izjavljivanje pretpostavke o sukladnosti automatizacije. S obzirom na to, sve radnje priključenja na električnu mrežu, završnog ispitivanja, puštanja u rad i održavanja proizvoda treba izvršiti isključivo kvalificiran i stručan tehničar.



Kako bi se izbjegle sve opasnosti zbog slučajnog ponovnog aktiviranja termičkog prekidača, ovaj se uređaj ne smije napajati vanjskom napravom za manevriranje putem vremenskog programatora, niti smije biti spojen na krug čije se napajanje putem njega redovito uključuje ili isključuje.



Trajno zlijepiti naljepnicu ili znak na vrata sa sljedećom slikom (minimalna visina 60 mm) "Slika 1"



PAŽNJA! Poštujte sljedeća upozorenja:

- Prije početka ugradnje provjerite „Tehničke karakteristike proizvoda“, a posebno je li ovaj proizvod prikladan za automatizaciju vašeg vođenog dijela. Ako nije prikladan, NEMOJTE ga ugrađivati.
- Proizvod se ne može rabiti prije nego što ga se pusti u rad kao što se navodi u poglavljju „Završno ispitivanje i puštanje u rad“.
- Prije početka ugradnje proizvoda provjerite je li sav materijal kojim se treba koristiti u odličnom stanju i primjeren uporabi.
- Proizvod nije namijenjen uporabi od strane osoba (uključujući djecu) smanjih tjelesnih, osjetilnih ili mentalnih sposobnosti odnosno osoba bez iskustva ili znanja.
- Djeca se ne smiju igратi uređajem.
- Ne dopuštajte djeci da se igraju upravljačkim napravama proizvoda. Daljinske upravljače držite daleko od djece.

- U mreži za napajanje sustava treba predvidjeti jednu rastavnu sklopku (ne dostavlja se) s razmakom između kontakata u otvaranju koji će omogućiti potpuno odvajanje od napona u uvjetima koje nalaže III kategorija prenapona.
- Pažljivo rukujte proizvodom tijekom instalacije, pazeći da ga ne zgnječite, udubite ili ispuštite ili dopustite kontakt s tekućinama bilo koje vrste. Držite proizvod dalje od izvora topline i otvorenog plamena. Nepoštivanje gore navedenog može oštetiti proizvod i povećati rizik od opasnosti ili kvara. Ako se to dogodi, odmah zaustavite instalaciju i obratite se korisničkoj službi.
- Proizvođač ne prihvata nikakvu odgovornost za materijalnu štetu nanesenu stvarima ili osobama zbog nepridržavanja uputa za montažu. U tim se slučajevima isključuje jamstvo za materijalne nedostatke.
- A-ponderirana razina zvučnog tlaka manja je od 70 dB(A).
- Čišćenje i održavanje o kojem se mora brinuti korisnik ne smiju obavljati djeca bez nadzora.
- Prije vršenja zahvata na sustavu (održavanje, čišćenje) proizvod uvijek odspojite iz mreže za napajanje i od eventualnih baterija.
- Često provjeravajte sustav, posebno kontrolirajte kable, opruge i nosače kako biste otkrili eventualnu neuravnoteženost i znakove istrošenosti ili oštećenja. Nemojte rabiti ako su potrebni neki popravak ili podešavanje, jer kvar pri ugradnji ili nepravilno uravnotežena automatizacija mogu prouzročiti ozljede.
- Materijal ambalaže proizvoda treba odložiti uz potpuno poštovanje lokalnih propisa.
- Proizvod se ne smije postavljati na otvorenom.
- Pazite na vrata koja su u radu i ne dopuštajte nikome da im pride dok se potpuno ne otvore ili zatvore.
- Budite oprezni pri aktiviranju uređaja za ručno otključavanje (deblokada), jer otvorena vrata mogu iznenada pasti zbog slabih ili slomljenih opruga ili ako su nebalansirana.
- Svaki mjesec provjerite da li se pogonski motor vraća unatrag kada vrata nađu na 50 mm visok predmet postavljen na tlo. Ako je potrebno, ponovno namjestite vrata i ponovno ih provjerite, jer je neispravno podešavanje potencijalno opasno (za pogonske motore koji imaju sigurnosni sustav za zaglavljivanje koji intervenira kada donji rub vrata nađe na prepreku).
- Ako je kabel za napajanje oštećen, **mora se zamijeniti** od strane proizvođača ili njegove službe tehničke pomoći ili slično kvalificirane osobe kako bi se sprječio bilo koji oblik rizika.

1.2 UPOZORENJA ZA UGRADNJU

- Prije ugradnje pogonskog motora, provjerite jesu li vrata u dobrom stanju, pravilno balansirana i da li se pravilno otvaraju i zatvaraju.
- Prije ugradnje pogonskog motora, uklonite svu nepotrebnu užad ili lance i deaktivirajte svu opremu koja nije potrebna za motorizirani rad, kao što su uređaji za zaključavanje.
- Ugradite bravu za ručno otključavanje na manje od 1,8 m iznad tla. NAPOMENA - Ako se može ukloniti, brava se mora držati pored vrata kada se izvadi.
- Uvjerite se da se upravljački elementi drže daleko od dijelova u pokretu, ali da se ipak izravno vide. Osim ako se ne koristi selektorom, upravljačke elemente treba ugraditi na minimalnoj visini od 1,5 m i oni ne smiju biti dostupni.

- Trajno pričvrstite naljepnice upozorenja o opasnosti od zarobljavanja na vrlo vidljivom mjestu ili u blizini fiksnih kontrolnih uređaja (ako postoje).
- Trajno pričvrstite naljepnicu za ručno otključavanje blizu deblokade.
- Nakon ugradnje, provjerite da li motor sprječava ili zaustavlja otvaranje vrata kada su ista opterećena utegom od 20 kg pričvršćenom na sredinu donjeg ruba (za pogonske motore koji se mogu koristiti s vratima širine otvaranja većih od 50 mm).
- **UPOZORENJE!** Nakon ugradnje, provjerite je li mehanizam pravilno podešen i da se motor okreće unatrag kada se vrata sudare s 50 mm visokim objektom postavljenim na tlo (za pogonske motore koji uključuju sigurnosni sustav za zarobljavanje koji intervenira kada donji rub vrata nađe na prepreka). Nakon ugradnje provjerite i osigurajte da dijelovi vrata ne ometaju javne ceste ili kolnike.

2

OPIS PROIZVODA I NAMJENA

SPIDO je elektromehanički aktuator za automatizaciju sekcijskih vrata te izbočenih i ne-izbočenih nadzemnih vrata.

Za primjenu s neizbočenim nadzemnim vratima, ili izbočenim stropnim vratima bez opruga, potrebno je koristiti SPA5 pribor, koji nije isporučen. Upravljačka jedinica koja se isporučuje s proizvodom, osim što pokreće istosmjerni motor, osigurava optimalno podešavanje momenta i brzine motora s reduktoriom, precizno mjerjenje položaja, postupno pokretanje i zatvaranje te otkrivanje prepreka. Također je opremljen unutarnjim mješaćem koji omogućuje bilježenje manevara koje izvodi motor s reduktoriom tijekom svog životnog vijeka.

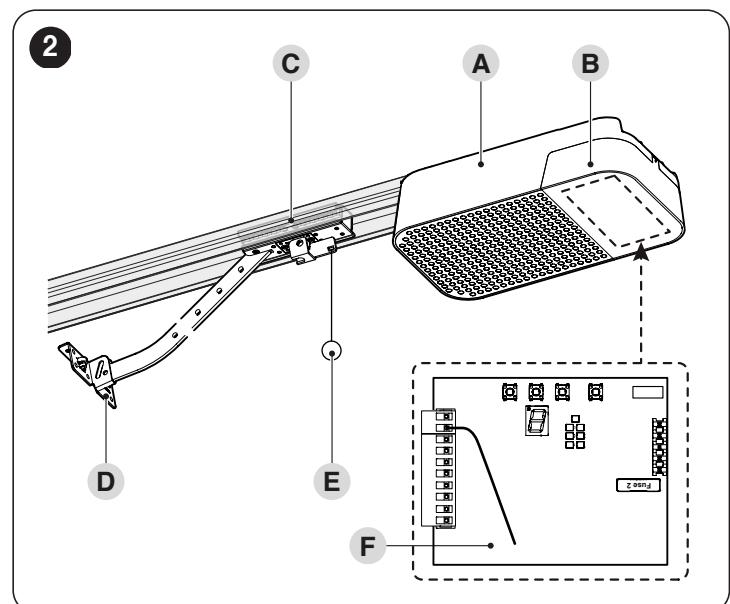
Mehanizam za otključavanje aktiviranjem odvaja nosač motora od vodilice.



OPREZ! – Svaka uporaba osim one koja je ovdje navedena ili u uvjetima okoliša drugačijim od onih navedenih u ovom priručniku smatra se neprikladnom i strogo je zabranjena!

2.1 POPIS DIJELOVA OD KOJIH SE SASTOJI PROIZVOD

“Slika 2” prikazuje glavne dijelove koji čine **SPIDO**.



- | | |
|----------|-----------------------|
| A | Kućište motoreduktora |
| B | Poklopac |
| C | Klizač motora |
| D | Ruka motora |
| E | Deblokada |
| F | Kontrolna jedinica |

3.1 PRETHODNE PROVJERE PRI UGRADNJI



Ugradnju treba izvršiti kvalificirano osoblje uz poštovanje zakona, normi i propisa te onoga što se navodi u ovim uputama.

Prije početka ugradnje proizvoda potrebno je izvršiti sljedeće:

- provjerite je li sadržaj isporuke cijelovit
- provjerite je li sav materijal koji ćete rabiti u odličnom stanju i prikladan za predviđenu uporabu
- provjerite jesu li vrata prikladna za automatizaciju
- pobrinite se da karakteristike vrata budu unutar radnih granica navedenih u paragrapfu "Radna ograničenja proizvoda" (stranica 4)
- provjerite da nema točaka većeg trenja tijekom otvaranja i zatvaranja duž cijele putanje vrata
- provjerite da li područje u kojem je ugrađen motor s reduktorom omogućuje otključavanje potonjem i jednostavno i sigurno manevriranje
- Provjerite jesu li točke ugradnje različitih uređaja zaštićene od udaraca i jesu li montažne površine dovoljno čvrste
- Komponente se nikada ne smiju uroniti u vodu ili druge tekućine
- Držite proizvod podalje od izvora topline i otvorenog plamena i kiselih, slanih ili potencijalno eksplozivnih atmosfera; oni mogu oštetiti proizvod i uzrokovati kvarove ili opasne situacije
- Spojite upravljačku jedinicu na dovod električne energije opremljen sigurnosnim sustavom uzemljenja
- Na električnom vodu za napajanje treba previdjeti uređaj koji osigura potpuno odvajanje automatizacije od mreže. Uredaj za isključivanje mora imati kontakte s dovoljnim razmakom kako bi se osiguralo potpuno isključenje, u uvjetima prenapona kategorije III, u skladu s uputama za ugradnju. Ako je potrebno, ovaj uređaj jamči brzo i sigurno isključenje iz napajanja; stoga se mora postaviti s obzirom na automatizaciju. Ako se postavi na nevidljivo mjesto, mora imati sustav koji blokira svako slučajno neovlašteno ponovno uključivanje napajanja, kako bi se spriječile opasne situacije. Uredaj za isključenje nije isporučen s proizvodom.

3.2 RADNA OGRANIČENJA PROIZVODA

Podaci koji se odnose na performanse proizvoda uključeni su u poglavje "TEHNIČKE KARAKTERISTIKE" (stranica 31) je jedini podatak koji omogućuje ispravnu procjenu je li proizvod prikladan za namjeravanu uporabu. Provjerite ograničenja aplikacije SPIDO i pribora koji se ugrađuje, procjenjujući jesu li njihove karakteristike sposobne zadovoljiti zahtjeve okoliša i ograničenja navedena u nastavku:

- dimenzije vrata moraju biti ispod 10,5 m²
- težina vrata ne smije biti veća od 110 kg
- zidni nosač mora biti dovoljno dug.

Tablica 1

SPIDO - OGRANIČENJA KORIŠTENJA U ODNOŠU NA VRSTU VRATA				
Model	Vrsta vođenja	Sekcijska vrata	Kip vrata bez izbačaja (s priborom SPA5)	Kip vrata sa izbačajem (s priborom SPA5) Kip vrata s oprugama (bez pribora SPA5)
SPIDO	SR32/16	3,7 x 2,6 m (W x H) [9,62 m ²]	3,5 x 2,4 m (W x H) [8,4 m ²]	3,5 x 3 m (W x H) [10,5 m ²]
	SR32/16 + SR08 ili SR40	2,9 x 3,4 m (W x H) [9,86 m ²]	2,7 x 3,4 m (W x H) [9,18 m ²]	3 x 3,6 m (W x H) [10,8 m ²]

Mjerenja prikazana u "Tablica 1" su isključivo indikativne i potrebna su samo za grubu procjenu. Stvarna prikladnost SPIDO za automatizaciju određenih vrata ovisi o stupnju balansiranja krila, trenju vodilice i drugim aspektima, uključujući povremene događaje poput pritiska vjetra ili prisutnosti mraza, koji bi mogli ometati kretanje krila.

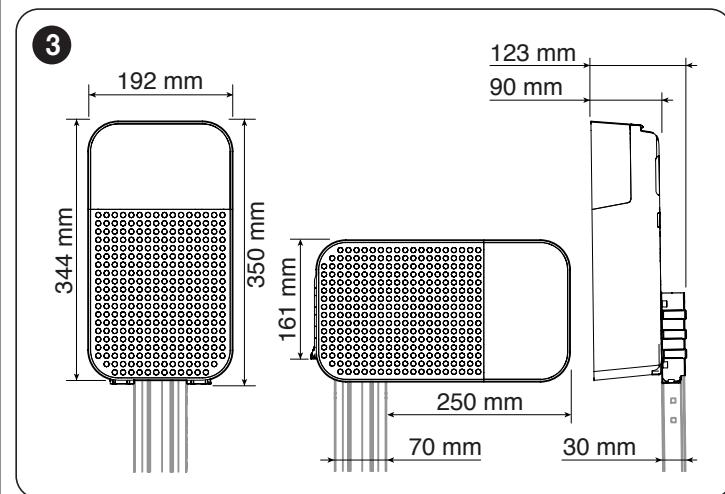
Da bi se odredili stvarni uvjeti, mora se izmjeriti sila potrebna za pomicanje krila kroz njegovu putanju, kako bi se osiguralo da ova vrijednost ne prelazi "nazivni zakretni moment" naveden u "TEHNIČKE KARAKTERISTIKE" poglavje (stranica 31).



Upravljačka jedinica je opremljena uređajem za ograničavanje manevara koji sprječava moguće pregrijavanje; temelji se na opterećenju motora i trajanju ciklusa, a intervenira kada se prekorači maksimalna granica.

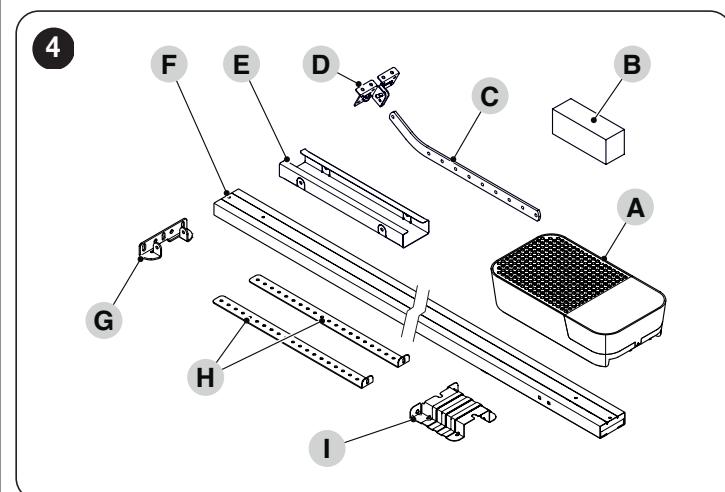
3.3 IDENTIFIKACIJA I GABARITNE DIMENZIJE

Ukupne dimenzije proizvoda prikazane su na "Slika 3".



3.4 PRIMANJE PROIZVODA

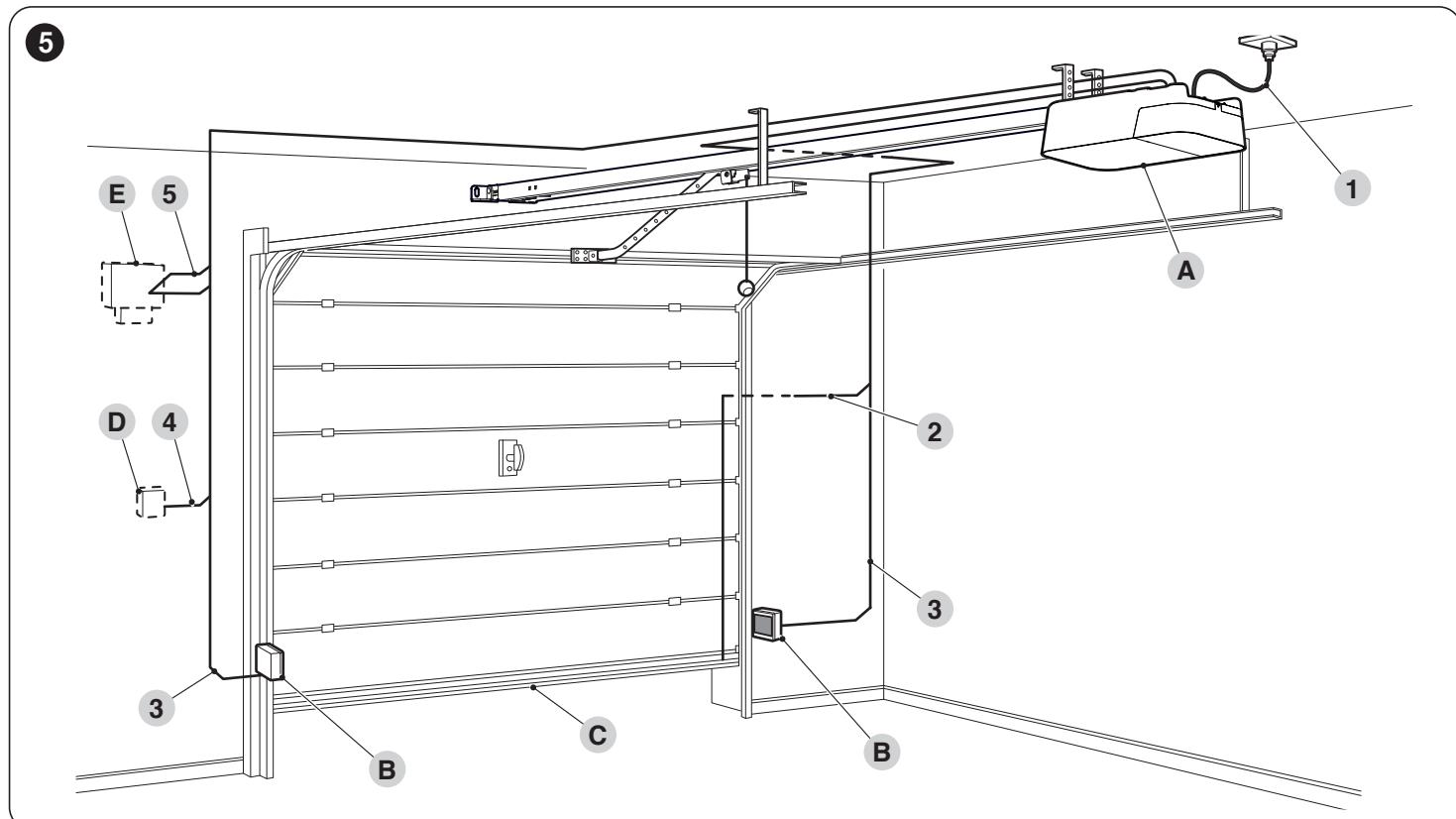
Sve komponente sadržane u kompletu su ilustrirane i navedene u nastavku.



- A** Motoreduktor
B Sistem odblokiravanja i metalni okov (vijci, maticice...)
C Ruka motora
D Prihvati za vrata
E Spojnica vodilice (u slučaju 2-dijelne vodilice)
F Sastavljena / unaprijed sastavljena vodilica
G Zidni nosač vodilice
H Stropni nosač vodilice
I Nosač motora

3.5 PRIPREMNI RADOVI ZA UGRADNJU

Na slici se prikazuje primjer sustava automatizacije izrađenog komponentama **Nice**.



- A** Motoreduktor
- B** Fotoćelije
- C** Glavni vod
- D** Selektor s klučem
- E** Signalna lampa s ugrađenom antenom

Gore navedene komponente postavljene su prema tipičnom standardnom rasporedu. Koristeći izgled prikazan na „**Slika 5**“ za referencu, definirajte približnu poziciju u kojoj će svaka komponenta sustava biti instalirana.

Tablica 2

TEHNIČKE KARAKTERISTIKE ELEKTRIČNIH KABELA

Identifikacijska oznaka	Karakteristike kabela
1	Kabel za NAPAJANJE MOTOREDUKTORA 1 kabel $3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ Maksimalna dužina 30 m [napomena 1]
2	kabel GLAVNOG VODA 1 kabel $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maksimalna dužina 20 m
3	kabel FOTOĆELIJE 1 kabel $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maksimalna dužina 30 m
4	Kabel za SELEKTOR S KLJUČEM 2 kabela $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ [napomena 2] Maksimalna dužina 50 m
5	Kabel za TREPĆUĆE SVJETLO 1 kabel $2 \times 0,5 \text{ mm}^2$ Maksimalna dužina 20 m ANTENSKI kabel 1 oklopljeni kabel tipa RG58 Maksimalna dužina 10 m; preporučuje se $< 5 \text{ m}$

Napomena 1 Ako je kabel za napajanje duži od 30 m, treba se koristiti kabelom većeg presjeka ($3 \times 2,5 \text{ mm}^2$) i u blizini jedinice za automatizaciju treba postaviti zaštitno uzemljenje.

Napomena 2 Ova dva kabela može se zamijeniti jednim jednim kabelom $4 \times 0,5 \text{ mm}^2$.

! Prije nego nastavite s instalacijom, pripremite potrebne električne kable prema „Slika 5**“ i na ono navedeno u „TEHNIČKE KARAKTERISTIKE“ (stranica 31).**

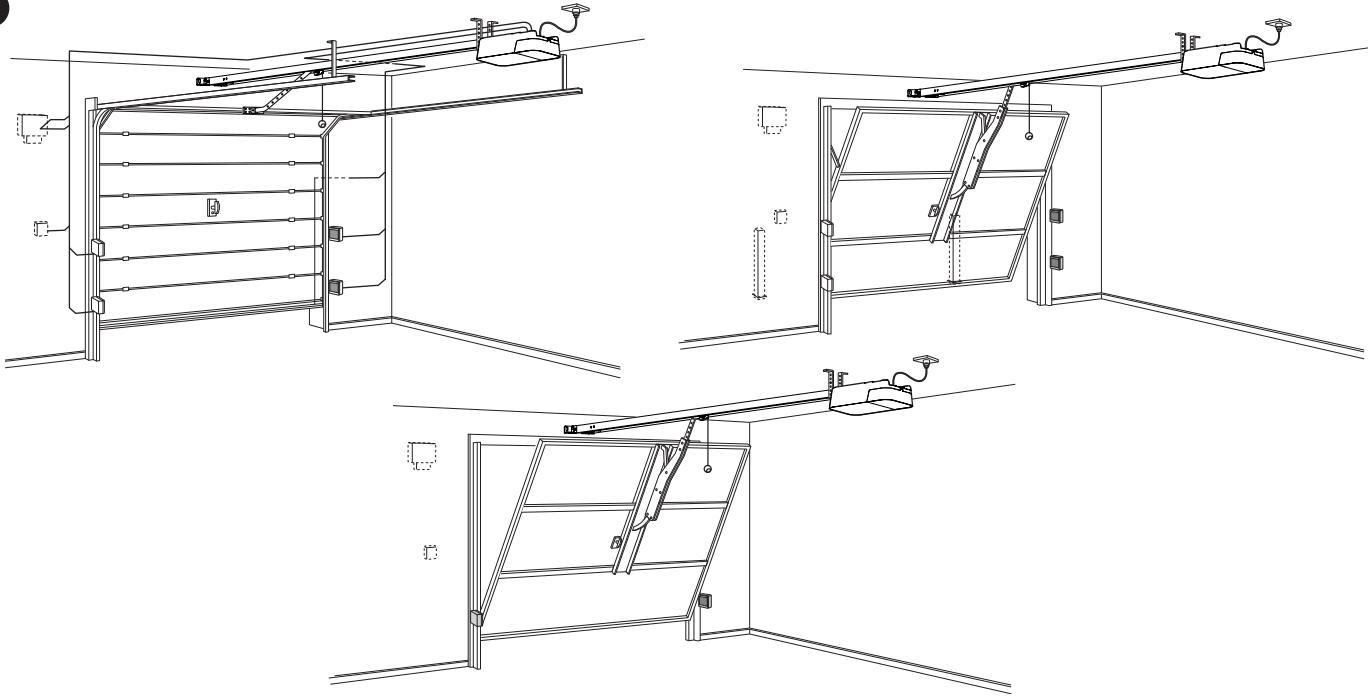
! Korišteni kabeli moraju biti prikladni tipu okoline u kojoj se vrši ugradnju.

! Tijekom polaganja crijeva za prolaz električnih kabela imajte u vidu da, zbog mogućeg nakupljanja vode u razvodnim kutijama, spojna crijeva mogu izazvati pojave kondenzacije u kontrolnoj jedinici i oštetiti elektroničke krugove.

„**Slika 6**“ prikazuje tipične instalacije za gornja vrata koja strše i ne strše.

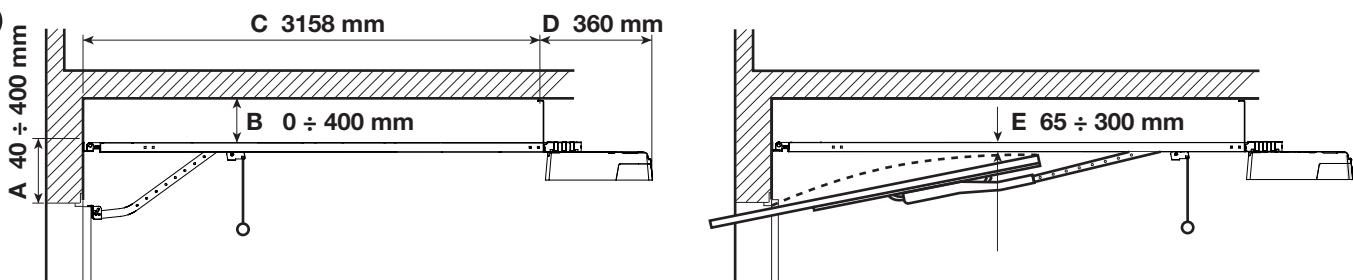
Za ugradnju na kip vrata sa izbačajem i bez izbačaja, priporočeni je potrebno.

6



Ako su vrata koja se automatiziraju pod stropom, provjerite je li udaljenost E u „**Slika Uočava se 7**”, što se odnosi na minimalnu udaljenost između gornje strane vodilice i maksimalne točke do koje dolazi gornji rub vrata. Ako nije, motor s reduktorm se ne može ugraditi.

7



3.6 UGRADNJA MOTOREDUKTORA



Pogrešna ugradnja može prouzročiti teške ozljede osobi koja izvodi rad i osobama koje će se sustavom koristiti.

Prije nego počnete sastavljati automatiku, dovršite preliminarne provjere opisane u odlomku "Prethodne provjere pri ugradnji" (stranica 4) i odlomak "Radna ograničenja proizvoda" (stranica 4).

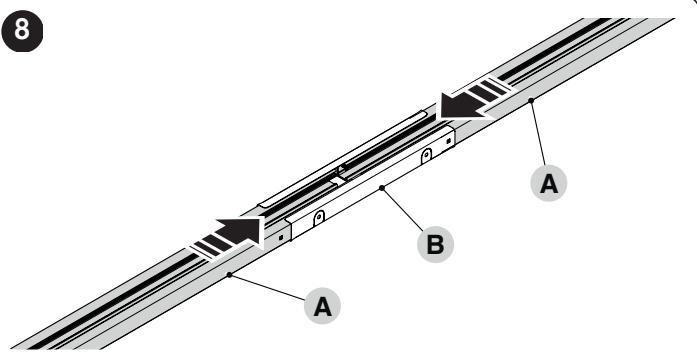


Automatika se mora instalirati ISKLJUČIVO SA ZATVORENIM VRATIMA.

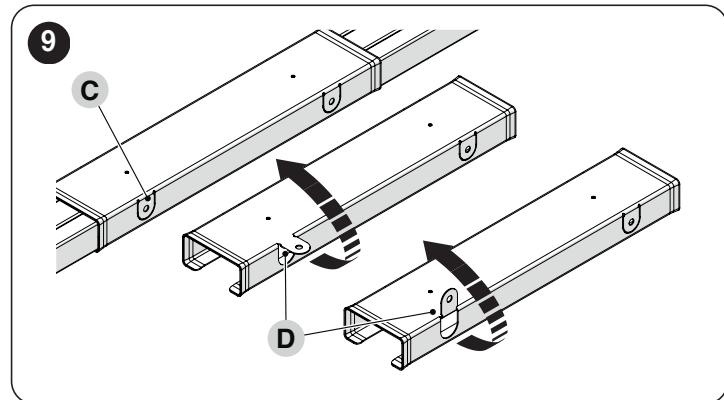
Za instalaciju **SPIDO**:

1. Ukoliko je vodilica iz jednog komada predite na odmah na dio uputstava prikazan na **Figure 12**
2. sastavite vodilicu klizanjem dvaju krajeva (A) u spojni element (B) dok se ne dotaknu („**Slika 8**“)

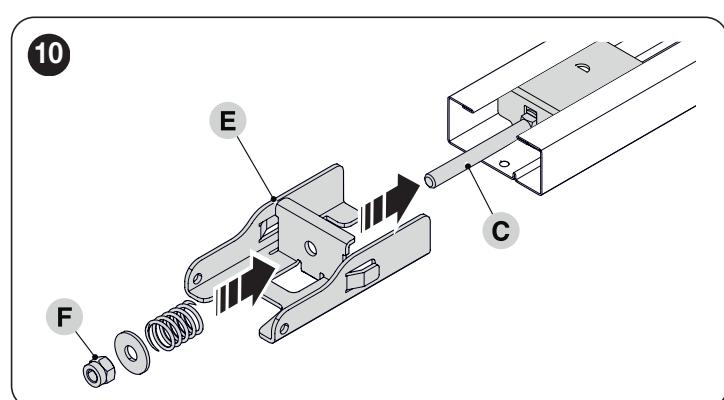
8



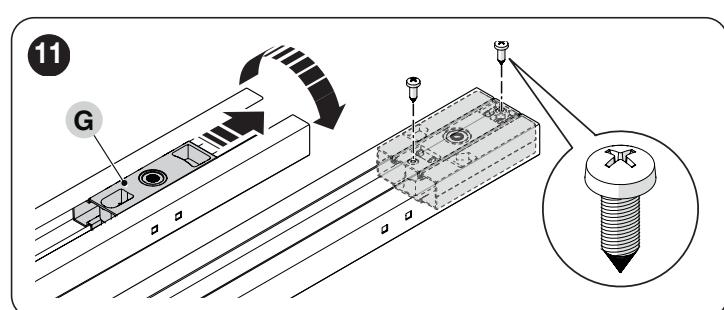
3. Ako vodilica mora biti pričvršćena u srednjem položaju, moguće je koristiti 4 prihvati lim (C) prisutan na spojnom elementu. Da biste to učinili, jednostavno zokrenite prihvati lim za 90 ili 180° (D) („Slika 9“)



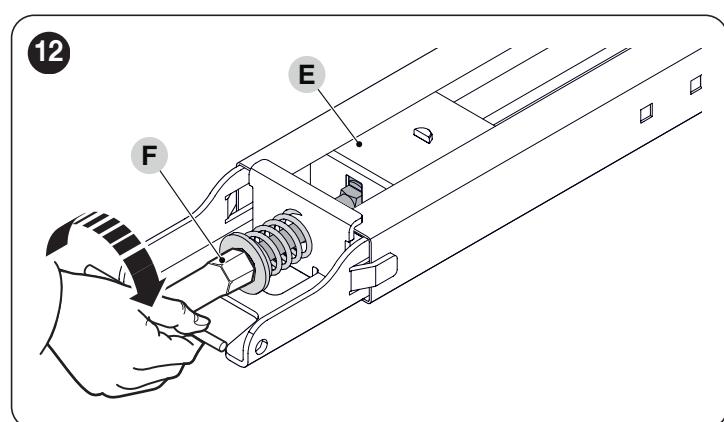
4. umetnite hvatište nosača (E) u vijak (C) a zatim neka klizi unutar vodilice
5. umetnite oprugu, podlošku i maticu (F) na vijak (C) („Slika 10“)



6. klizati glavom (G) do kraja vodilice
7. okrenite vodilicu i pričvrstite glavu (G) pomoću priloženih vijaka („Slika 11“)

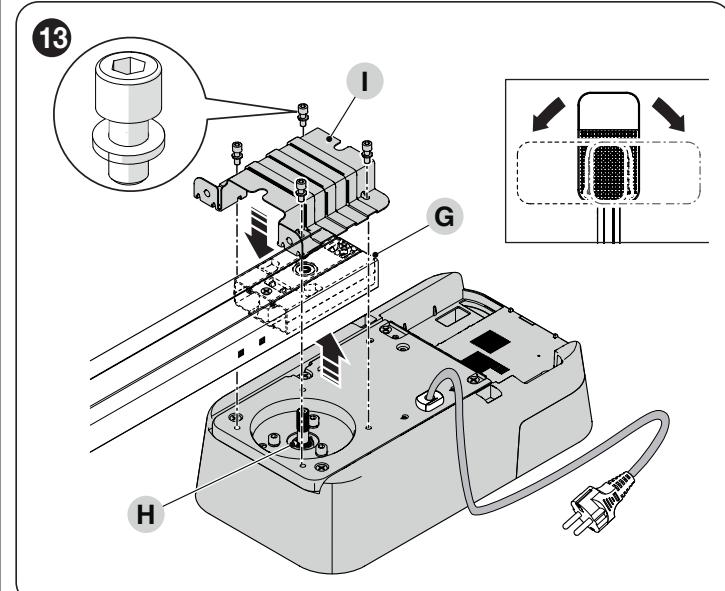


8. okrenite maticu (F) za zatezanje remena („Slika 12“)
Pretjerano zategnuti remen može uzrokovati lomljenje motoreduktora, dok pretjerano labav remen može uzrokovati neugodne zvukove.

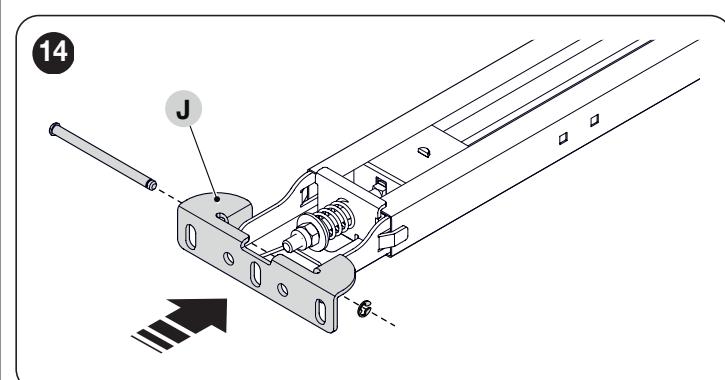


9. umetnite osovinu motora (H) u glavu (G)
10. postaviti nosač motora (I) i pričvrstite ga s četiri vijka („Slika 13“)

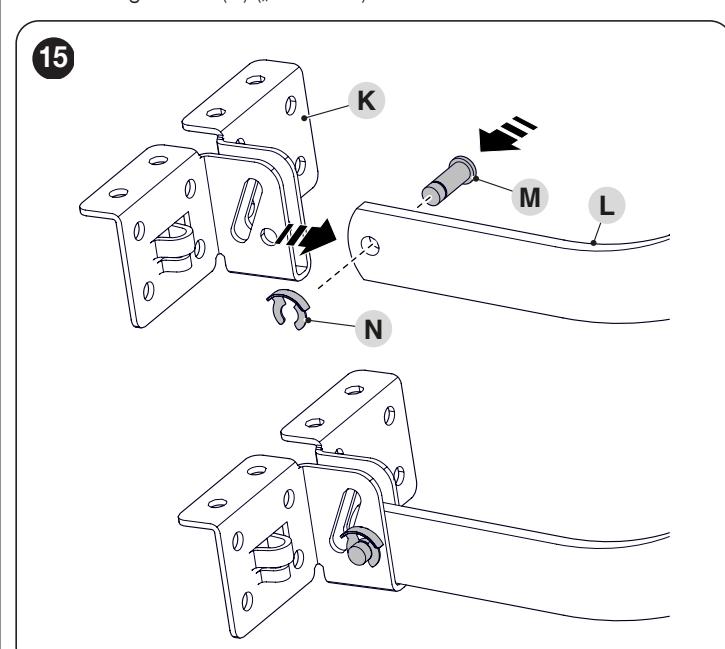
Motor se također može montirati pod 90° u odnosu na os vodilice.



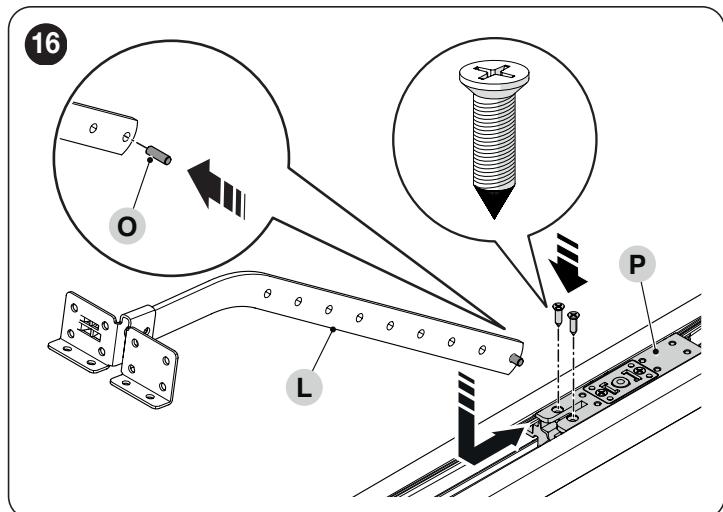
11. sa gornje strane vrata, postavite zidni nosač (J) na vodilicu i zaključajte je umetanjem klinia i osigurača („Slika 14“)



12. montirajte prihvat vrata (K) na ruku motora (L)
13. umetnute odgovarajući klin (M) u ruku motora i učvrstite je na mjestu s osiguračem (N) („Slika 15“)

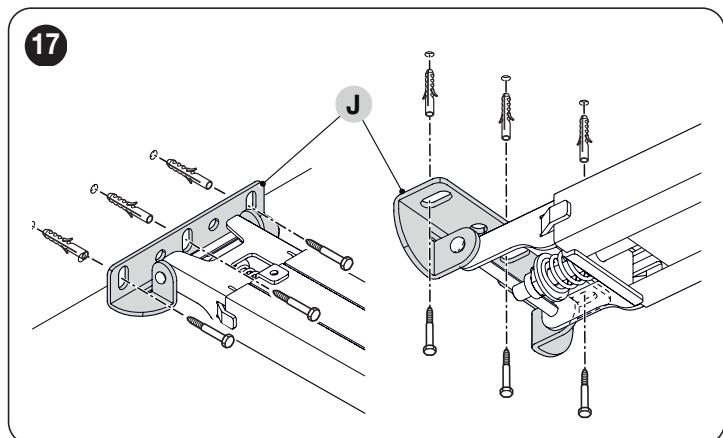


14. umetnite klin (O) u klizač (L)
15. zakačite ruku za klizač motora (P)
16. učvrstite ruku pomoću dva vijka („Slika 16“)

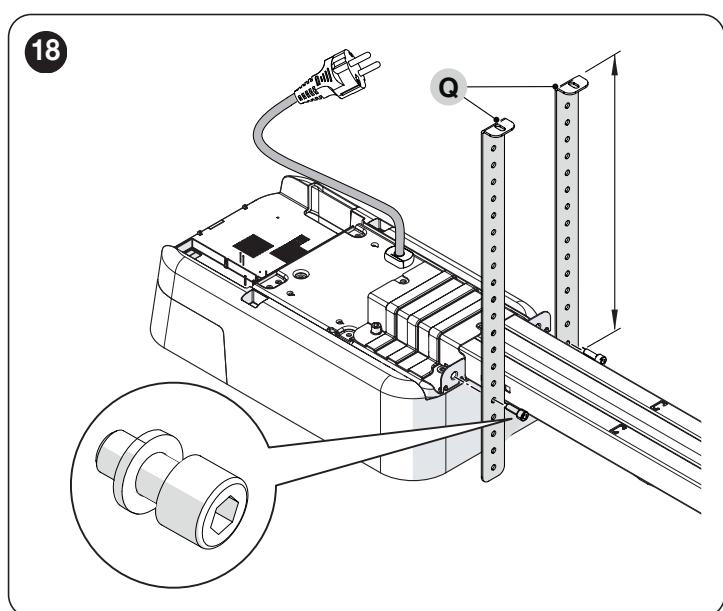


! Provjerite jesu li udaljenosti odabrane za ugradnju proizvoda kompatibilne s graničnim udaljenostima (vidi „Figu-re 7“).

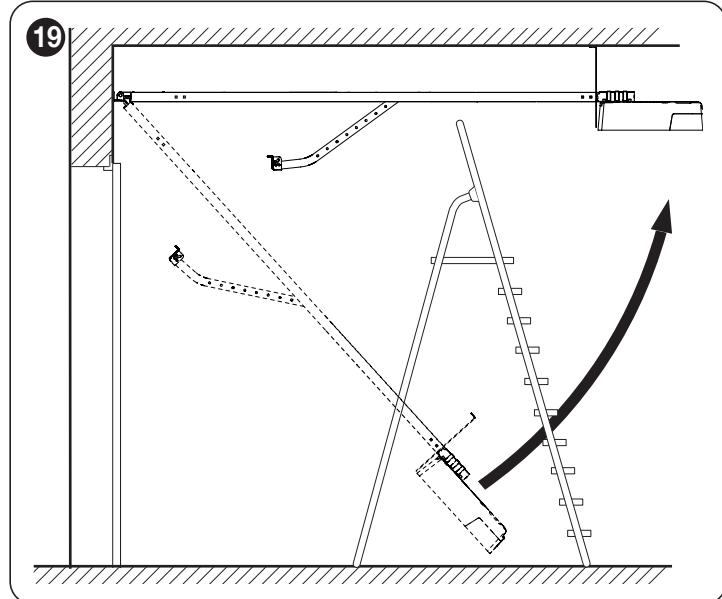
17. pričvrstite zidni nosač (J) na zid iznad vrata ili na strop („Slika 17“)



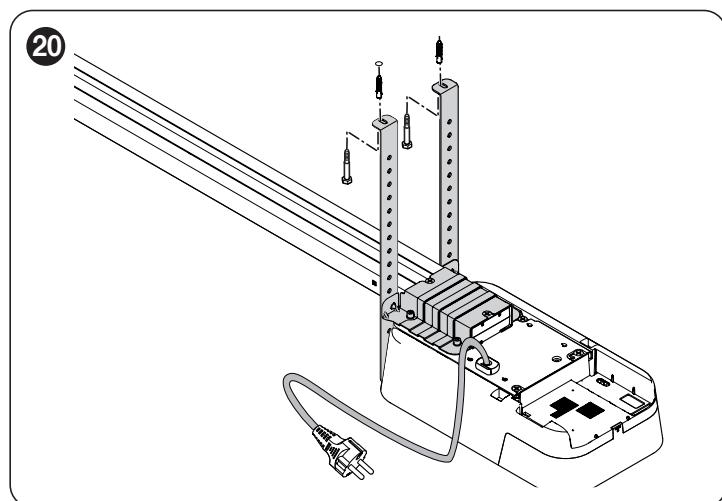
18. upotrijebite dva vijka za pričvršćivanje stropnih nosača (Q) uz promatranje željene udaljenosti („Slika 18“)



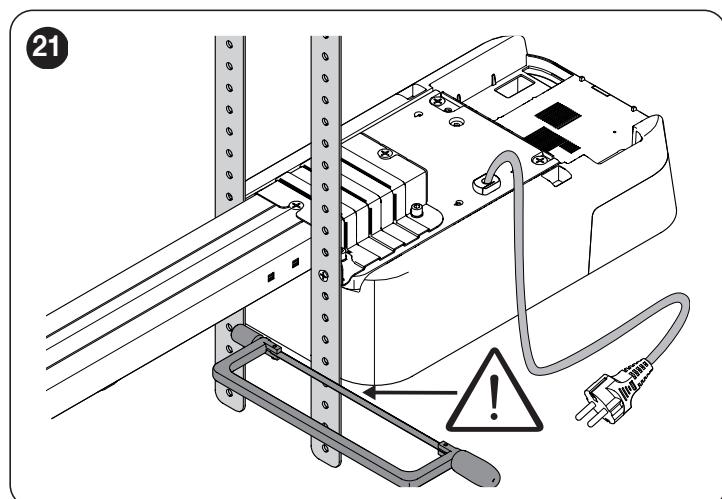
19. pomoću ljestava podignite motor dok nosači ne dodirnu strop
20. označite točke bušenja i zatim vratite motor na tlo („Slika 19“)



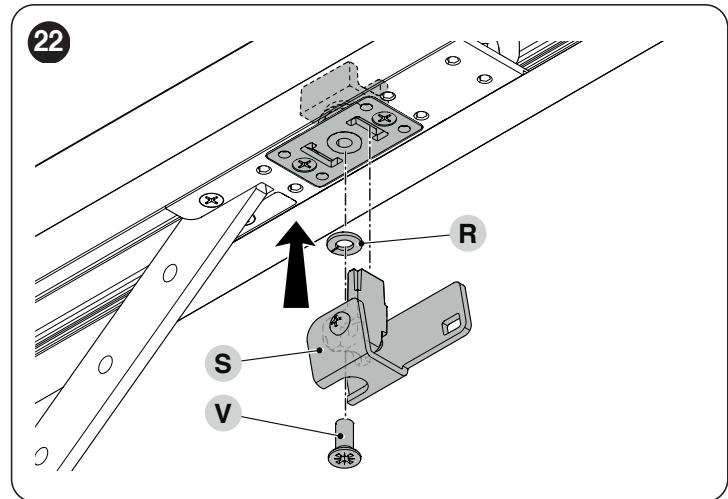
21. probušite označene točke
22. pomoću ljestava podignite motor dok se nosači ne naslone na izbušene rupe
23. pričvrstite ih vijcima i čepovima koji odgovaraju relevantnom materijalu („Slika 20“)



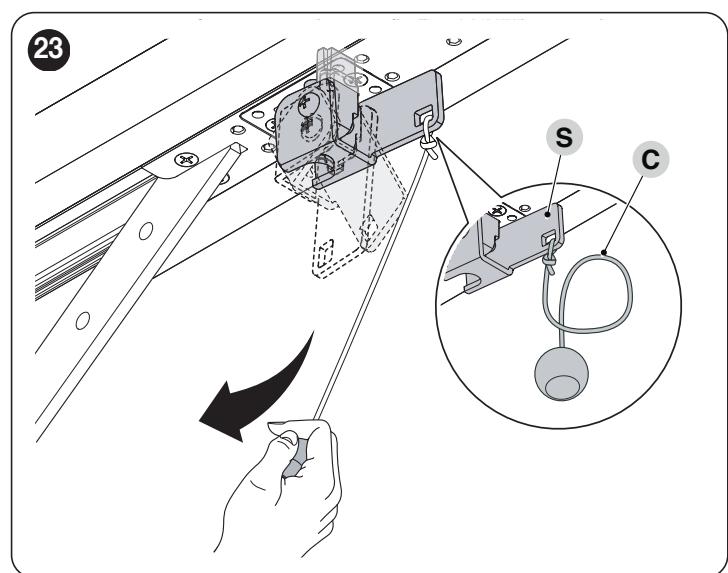
24. pobrinite se da vodilica leži savršeno vodoravno, a zatim pilom odrežite višak nosača („Slika 21“)



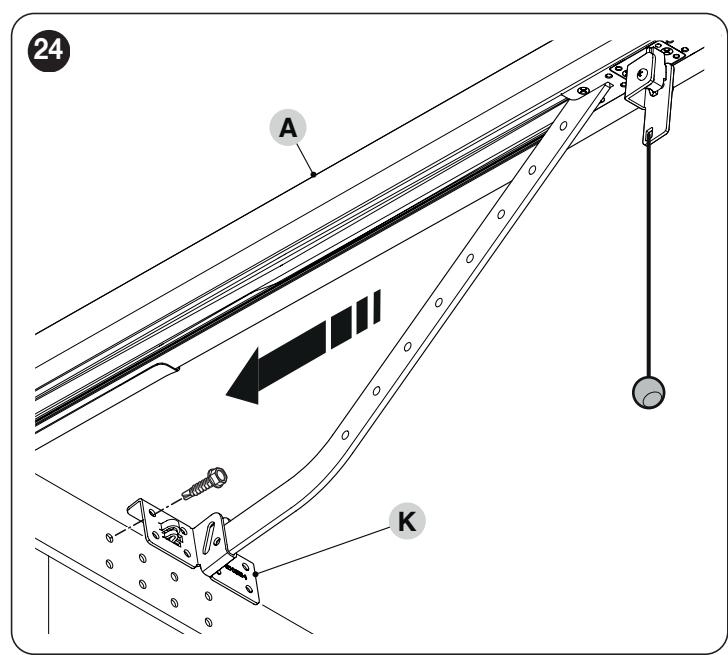
25. Sastavite mehanizam za odblokiravanje (**S**) spajanjem i zatezanjem vijaka (**V**) i postavljanjem amotrizirajuće podloške (**R**) između („*Slika 22*“)



26. Povežite uže (**C**) i čašicu za povlačenje sa mehanizmom za odblokiranje (**S**)
27. Povucite prema dolje povezano uže i čašicu (**C**) kako biste odblokirali vrata („*Slika 23*“)



28. gurnite ruku motora da prihvati vrata (**K**) na gornjem rubu vrata leži točno okomito na vodilicu (**A**)
29. pričvrstiti nosač (**K**) koristeći vijke i zakovice prikladne materijalu vrata i silu potrebnu za pomicanje samih vrata („*Slika 24*“)



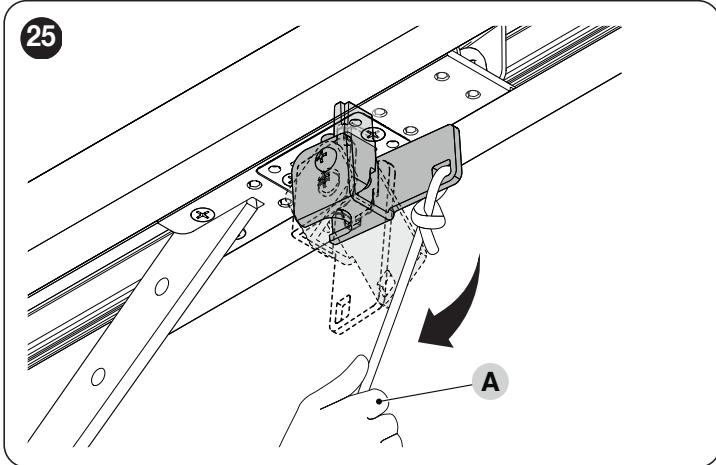
3.7 RUČNO DEBLOKIRAJTE I BLOKIRAJTE MOTOREDUKTOR

Motor je opremljen mehaničkom deblokadom koji se može koristiti za ručno otvaranje i zatvaranje vrata.

Ove ručne radnje izvode se u slučajevima nestanka električne energije, nepravilnosti u radu ili u fazama ugradnje.

Za deblokiranje:

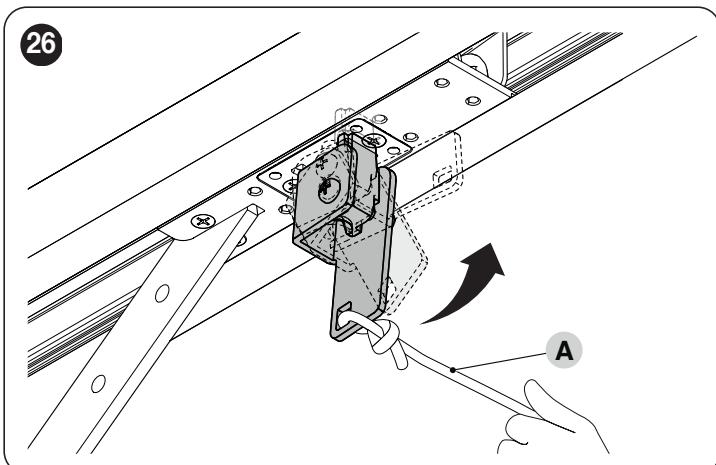
- povuci uže za otpuštanje (**A**) („*Slika 25*“)



- vrata se sada mogu ručno pomaknuti u željeni položaj.

Za blokiranje:

- povuci uže za otpuštanje (**A**) („*Slika 26*“)



- Rukom pomičite vrata kako biste doveli i poravnali donji dio plastike za odblokiravanje sa gornjim te kako biste ponovo zablokirali vrata spajanjem gornjeg i donjeg dijela sistema za odblokiravanje.

4 ELEKTRIČNI SPOJEVI

4.1 PRETHODNE PROVJERE



Svi električni priključci moraju biti izvedeni s isključenim sustavom iz električne mreže i s isključenim napajanjem za slučaj nužde (ako postoji u automatizaciji).

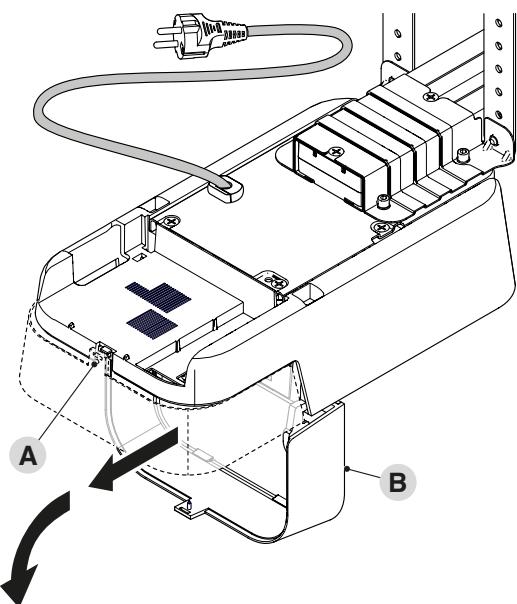


Radnje spajanja treba izvršiti isključivo kvalificirano oseblje.

Za izvođenje električnih spojeva:

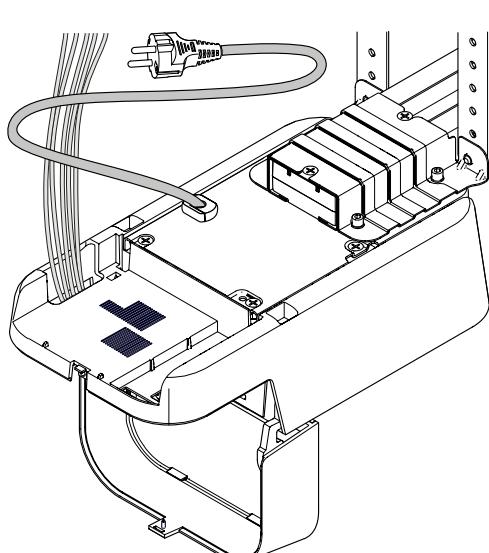
1. otpustiti vijak (A)
2. povući poklopac (B) malo prema van i okrenite ga prema dolje („*Slika 27*“)

27



3. umetnите sve spojne kabele u različite uređaje, ostavljajući ih 20-30 cm duže nego što je potrebno. Pogledajte „**Tablica 2**“ za vrstu kabela i „*Slika 29*“ za veze.
4. upotrijebite vezicu za grupiranje svih kabela koji ulaze u motor („*Slika 28*“)

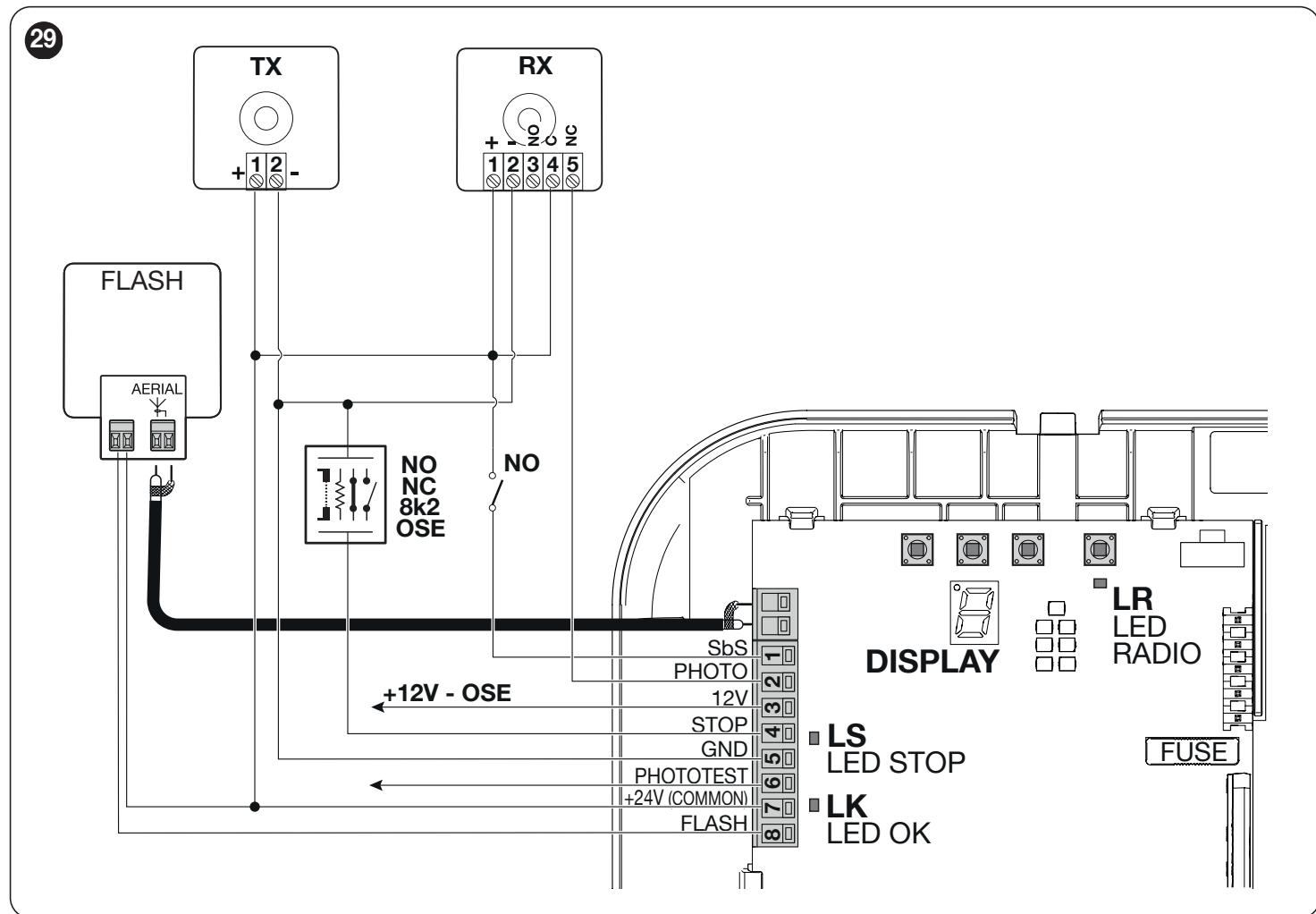
28



4.2 SHEMA I OPIS SPOJEVA

4.2.1 SHEMA SPOJEVA

Shema označenja s reljnih fotoćelija bez PHOTOTESTA



4.2.2 OPIS SPOJEVA

Tablica 3

ELEKTRIČNI SPOJEVI	
Priklučni terminali	Opis
FLASH	Ovaj izlaz je moguće programirati (pogledajte poglavljie "PROGRAMIRANJE" na stranici 16) od jednog povezivanja na jedan sljedeći uređaji: Signalna lampa , Izlaz "Indikator otvorenih vrata", Odgoda manevra [Napomena 1], Električni zasun [Napomena 1], Električna brava [Napomena 1], Pomočno svjetlo, Radio kanal br. 1-4
	Ako je programirano kao " warning light ", na "FLASH" izlaz je moguće spojiti "ELDC" signalnu lampu ili slično s jednom svjetiljkom od 12 V maksimalno 21 W. Tijekom manevra provjerite treperi li svjetlo upozorenja u intervalima od 0,5 sekundi uključeno i 0,5 sekundi isključeno.
	Ako je programirano kao " indikator otvorenih vrata ", na "FLASH" izlaz je moguće spojiti indikatorsko svjetlo od 24 V max 10W da signalizira status otvorenih vrata. Također se može programirati za druge funkcije (pogledajte poglavljie "PROGRAMIRANJE" na stranici 16).
	Ako je programirano kao " suction cup ", na "FLASH" izlaz je moguće spojiti električnu bravu od 24 V max 10 W (verzije samo s elektromagnetom, bez električnih uređaja). Kada su vrata zatvorena, električna brava se aktivira kako bi se vrata zaključala na mjestu. Tijekom manevra otvaranja i zatvaranja, deaktivira se.
	Ako je programiran kao " električni zasun ", na "FLASH" je moguće spojiti električni uređaj od 24 V max 10 W sa zasunom (verzije samo s elektromagnetom, bez električnih uređaja). Tijekom manevra otvaranja, električni zasun se aktivira i ostaje aktivan kako bi se vrata oslobođila i izvršio manevr. Tijekom manevra zatvaranja, osigurajte da se električni zasun ponovno mehanički uklopi.
	Ako je programirano kao " električna brava ", na "FLASH" izlaz je moguće spojiti električnu bravu od 24 V max 10 W sa zasunom (verzije samo s elektromagnetom, bez električnih uređaja). Tijekom manevra otvaranja, električna brava se aktivira na kratko vrijeme kako bi se vrata oslobođila i izvršio manevr. Tijekom manevra zatvaranja provjerite da li se električna brava ponovno mehanički aktivira.

ELEKTRIČNI SPOJEVI

Priklučni terminali	Opis
PHOTOTEST	Ovaj izlaz je moguće programirati (pogledajte poglavje "Postavljanje operacije PHOTOTEST" na stranici 20) sljedeći uređaji: PHOTOTEST (Default) , Signalna lampa, Izlaz "Indikator otvorenih vrata", Odgoda manevra [Napomena 1], Električni zasun [Napomena 1], Električna brava [Napomena 1], Pomoćno svjetlo, Radio kanal br. 1-4
STOP	Ulaz za uređaje koji blokiraju ili, ako je potrebno, zaustavljaju manevar u tijeku. S prikladnim rasporedom, na ulaz se mogu spojiti kontakti "Normalno zatvoreni" ili "Normalno otvoreni" ili fiksni otpornici ili optički uređaji. Za dodatne informacije o funkciji STOP, pogledajte odlomak "Ulaz za STOP" (stranica 27).
SbS	Ulaz za uređaje koji upravljaju kretanjem u načinu Korak po korak; moguće je spojiti kontakte tipa „Normalno otvoreno”.
PHOTO	Ulaz za sigurnosne uređaje: na ovaj ulaz je moguće spojiti "Normalno zatvorene" kontakte.
AERIAL	Antenski priključni ulaz za radio prijemnik; antena je ugrađena u signalnu lampu; alternativno, može se koristiti vanjska antena.

Napomena 1 Mogu se spojiti uređaji koji sadrže samo elektromagnet.

5 ZAVRŠNE PROVJERE I POKRETANJE

5.1 PRIKLJUČENJE NAPAJANJA

Da biste spojili motor na električnu mrežu, jednostavno utaknite njegov utikač u utičnicu; ako je potrebno, koristite uobičajeni adapter ako verzija utikača nije kompatibilna s odgovarajućom utičnicom.

! Nikada nemojte rezati ili uklanjati priloženi kabel.

! Ako utičnica već nije dostupna, uređaj mora biti priključen na napajanje od strane kvalificiranog i stručnog osoblja koje posjeduje potrebne zahtjeve i u potpunosti u skladu s primjenjivim zakonima, standardima i propisima.

! Vod za napajanje mora biti zaštićen od kratkih spojeva i propuštanja u zemlju; mora se predvidjeti uređaj koji omogućuje isključivanje napajanja tijekom ugradnje i održavanja motora (u tu svrhu se mogu koristiti utikač i utičnica).

Čim se napajanje proizvoda uključi, izvršite nekoliko jednostavnih provjera:

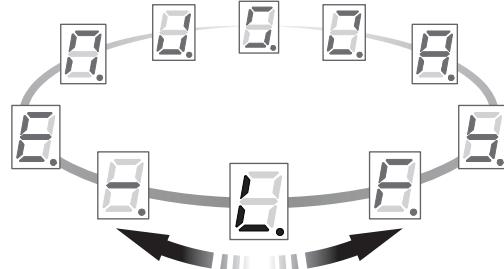
- provjerite da li LED dioda OK počinje treperiti u pravilnim intervalima od oko 1 bljesak u sekundi.
- pričekajte signal za pokretanje, prikazan na zaslonu sa simbolom "8" koji treperi brzo i isprekidano 3 sekunde.
- provjerite je li svjetlo upozorenja spojeno na FLASH izlaz isključeno.

Ako navedeni uvjeti nisu zadovoljeni, odmah isključite napajanje kontrolne jedinice i pažljivije kontrolirajte električne spojeve.

Daljnje korisne informacije o traženju i dijagnostici kvarova uključene su u paragraf "**Rješavanje problema**" (stranica 24).

5.2 PROGRAMIRANJE POLOŽAJA OTVARANJA I ZATVARANJA VRATA

Funkcija se nalazi u izborniku INSTALACIJA.



Kako bi se automatska mogla ispravno pomicati, upravljačka jedinica mora identificirati postoje li fotočelije, vrstu sigurnosnih uređaja spojenih na STOP ulaz i naknadno zapamtiti položaje zaustavljanja.

Prethodne provjere:

- provjerite jesu li remen ili lanac u vodilici ispravno zategnuti
- provjerite balansiranje automatičke (vrata koja su otključana klizačem motora moraju ostati nepomična u bilo kojem položaju otvaranja)
- provjerite je li klizač motora zaključan.

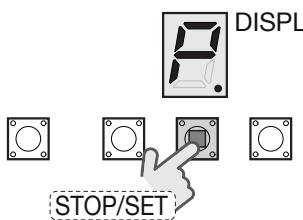
! Ako se tijekom sljedećeg postupka vrata moraju pomaknuti u suprotnom smjeru, potrebno je izvesti postupak opisan u poglaviju "Promjena smjera vrtnje motora" (stranica 14).

! Ako se tijekom programiranja položaja postupak prekine naredbom STOP ili intervencijom PHOTO, kretanje će biti zaustavljeno i uzrok zastoj signaliziran (pogledajte „Tablica 19“). Nakon provjere uzroka, postupak se može nastaviti od mjesta gdje je zaustavljen pritiskom na [Open ▲] ili [Close ▼] gumb ponovno.

Za početak ovog postupka:

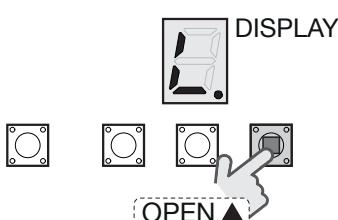
1. pritisnite i držite **[Stop/Set]** tipku otprilike 5 sekundi; simbol na zaslonu će polako treptati („*Slika 30*“)

30



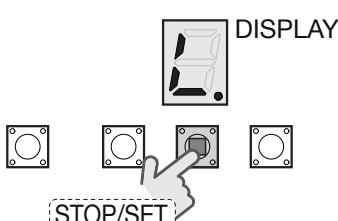
2. pritisnite i držite **[Open ▲]** gumb; simbol na zaslonu će polako treptati („*Slika 31*“)

31



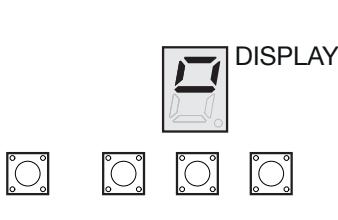
3. pritisnite **[Stop/Set]** gumb za pokretanje postupka akvizicije; na zaslonu će početi brže treptati („*Slika 32*“)

32



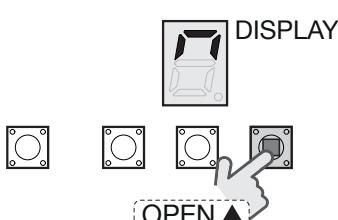
4. pričekajte da upravljačka jedinica završi fazu akvizicije uređaja; nakon što se završi, zaslon će ostati stalno upaljen („*Slika 33*“)

33



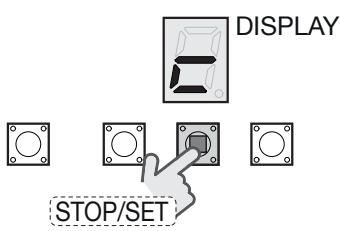
5. pritisnite i držite **[Open ▲]** gumb za pomicanje vrata u potpuno otvoren položaj; zaslon će treperiti tijekom manevra („*Slika 34*“). Ako je potrebno, upotrijebite **[Close ▼]** gumb za promjenu položaja vrata

34



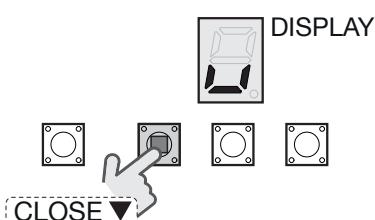
6. potvrđite željeni položaj otvaranja pritiskom na **[Stop/Set]** tipku dok se ne pojavi simbol prikazan na slici, a zatim otpustite tipku („*Slika 35*“)

35



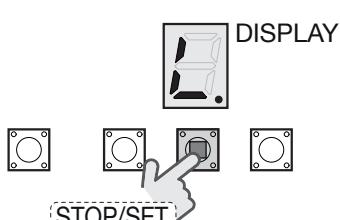
7. pritisnite i držite **[Close ▼]** gumb za pomicanje vrata u potpuno zatvoren položaj; zaslon će treperiti tijekom manevra („*Slika 36*“). Ako je potrebno, upotrijebite **[Open ▲]** gumb za promjenu položaja vrata

36



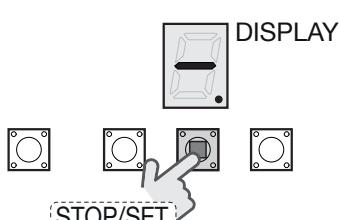
8. potvrđite željeni položaj zatvaranja pritiskom na **[Stop/Set]** gumb na 5 sekundi; simbol na zaslonu će polako treptati („*Slika 37*“)

37



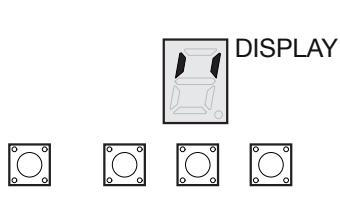
9. pritisnite **[Close ▼]** gumb da biste došli do simbola za izlaz, a zatim pritisnite **[Stop/Set]** gumb jednom za izlaz iz izbornika („*Slika 38*“)

38



10. pritisnite **[Open ▲]** gumb za pokretanje postupka "Automatsko postavljanje sile"; **pričekajte da se vrata otvore i zatvore**
11. na kraju postupka, zaslon će svijetliti stalno („*Slika 39*“).

39



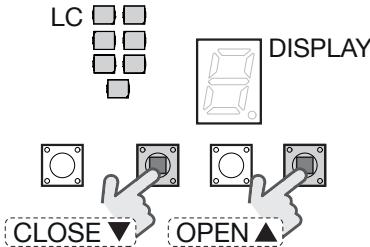
Ako na kraju postupka zaslon treperi, to znači da je došlo do greške. Postupak se mora ponovno pokrenuti od točke 1.

5.3 AUTOMATSKO POSTAVLJANJE SILE

Upravljačka jedinica zahtijeva ovaj postupak nakon promjene određenih postavki (npr.: brzina, položaji otvaranja i zatvaranja, vrijednost otpuštanja napetosti, itd.) i signalizira se treptanjem pomoćnog svjetla ako se manevrom upravlja putem daljinskog ulaza (SbS ulaz, naredbe kompatibilnog radija ili BusT4 sučelja). Ako se postupak pokrene s tipki upravljačke jedinice, svjetlo u kućištu se neće uključiti.

Za početak ovog postupka:

1. pritisnite jedan od ovih gumba za pomicanje vrata (pritisnite [Open ▲] ako su vrata u položaju za zatvaranje ili [Close ▼] ako su u položaju za otvaranje) („**Slika 40**“)



2. manevar otvaranja i zatvaranja (ili obrnuto) izvest će se automatski uzastopce tako da upravljačka jedinica može procijeniti potrebnu silu za sljedeće manevre



Ovi manevri će se izvoditi velikom snagom. Tijekom njihova izvođenja provjerite da nema grešaka u montaži/podešavanju ili drugih anomalija, na primjer točaka prekomjernog trenja, te ih riješite.

3. postupak je završen.



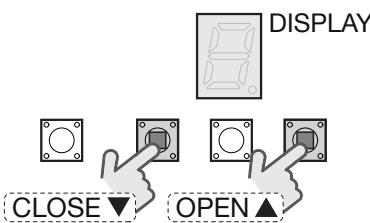
Važno je da se postupak ne prekine, na primjer naredbom STOP ili intervencijom PHOTO. Ako se to dogodi, može se ponovno pokrenuti davanjem [Open ▲] ili [Close ▼] naredba.

5.4 PROVJERA KRETANJA VRATA

Nakon postupka automatskog učenja sile, preporučljivo je izvršiti nekoliko manevara kako biste provjerili da li se vrata ispravno pomiču.

Da biste to učinili:

1. pritisnite [Open ▲] gumb za naredbu manevra otvaranja; provjeriti da li se odvija glatko bez ikakvih promjena u brzini; vrata moraju usporiti kada se nalaze između 30 i 20 cm od prethodno postavljenog maksimalnog otvaranja.
2. pritisnite [Close ▼] gumb za zapovijedanje manevra zatvaranja; provjeriti da li se odvija glatko bez ikakvih promjena u brzini; vrata moraju usporiti kada leže između 30 i 20 cm od tla i zaustaviti se kada dođu u dodir s podom. Zatim će izvesti kratak manevr otvaranja kako bi oslobodio napetost remena/lanca („**Slika 41**“)



3. tijekom manevra provjerite treperi li svjetlo upozorenja u intervalima od 0,5 sekundi uključeno i 0,5 sekundi isključeno
4. više puta izvedite manevre otvaranja i zatvaranja kako biste se uvjekili da nema nedostataka u montaži i podešavanju ili drugih nepravilnosti kao na primjer točaka u kojima je trenje veće
5. provjerite jesu li motor i vodilica pričvršćeni na čvrst, stabilan i prikladno otporan način čak i tijekom naglog ubrzanja ili usporavanja vrata.

5.5 PROMJENA SMJERA VRTNJE MOTORA

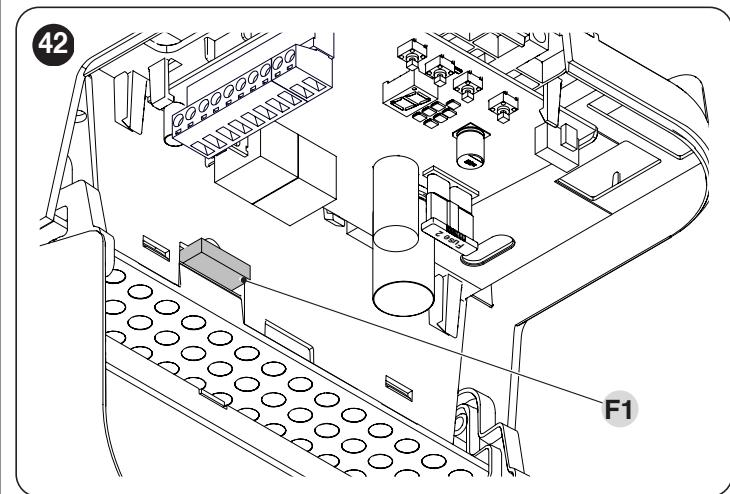
Sljedeći postupak omogućuje promjenu smjera vrtnje motora ako se instalacija mora preokrenuti.



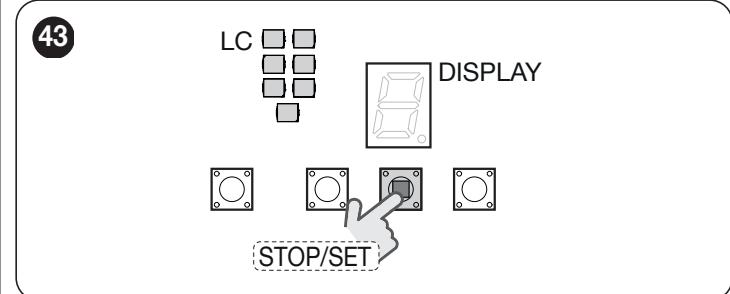
Ovaj postupak je dostupan samo tijekom faze pokretanja upravljačke jedinice.

Za izvođenje ovog postupka:

1. isključite upravljačku jedinicu i uklonite osigurač F1 („**Slika 42**“)



2. pritisnite i držite [Stop/Set] gumb
3. ponovo umetnite osigurač: upravljačka jedinica će se uključiti
4. otpustite [Stop/Set] gumb nakon 3 sekunde („**Slika 43**“)



5. pritisnite [Stop/Set] gumb za promjenu smjera rotacije koji će se prikazati pomoću pomoćnog svjetla (LC):
 - sa LC uključen, smjer rotacije će biti obrnut
 - sa LC isključen, smjer rotacije će biti standardni
6. pričekajte 3 sekunde bez pritiskanja tipki da potvrdite i izadete iz načina programiranja.



Nakon izmjene smjera rotacije, bit će potrebno ponovno pokrenuti postupak traženja položaja (pogledajte poglavlje „Programiranje položaja otvaranja i zatvaranja vrata“ na stranici 12).

Ovo su najvažnije faze u postupku ugradnje sustava automatizacije u smislu osiguranja njegove maksimalne sigurnosti. Metoda završnog ispitivanja može se primjenjivati i za periodično provjeravanje uređaja u sustavu automatizacije.



Ispitivanje i puštanje u rad automatizacije mora obaviti stručno i kvalificirano osoblje, koje je odgovorno za ispitivanja potrebna za provjeru donesenih rješenja u skladu s prisutnim rizicima, te za osiguranje ispunjenja svih zakonskih odredbi, standarda i propisa, posebno svih zahtjevima norme EN 12453 koja definira metode ispitivanja za provjeru automatizacije vrata.

Dodatne uređaje mora se podvrgnuti specifičnom završnom ispitivanju kako po pitanju funkcionalnosti, tako i po pitanju njihovog ispravnog međudjelovanja s kontrolnom jedinicom. Pogledajte, dakle, priručnike s uputama za pojedine uređaje.

6.1 ZAVRŠNO ISPITIVANJE

Kako izvršiti završno ispitivanje:

1. provjerite jesu li sve upute navedene u poglaviju "**OPĆA UPOZORENJA I MJERE OPREZA ZA SIGURNOST**" (stranica 2) strogo poštovane)
2. otključajte motor kao što je naznačeno u odlomku "**Ručno deblokirajte i blokirajte motoreduktor**" (stranica 9)
3. pobrinite se da se vrata mogu pomicati ručno tijekom faze otvaranja i zatvaranja sa silom koja ne prelazi 225N (otprilike 23 kg)
4. blokirajte motoreduktor
5. pomoću kontrolnih uređaja (selektor, radio odašilač, itd.), testirajte faze otvaranja, zatvaranja i zaustavljanja vrata, osiguravajući da kretanje odgovara specifikacijama. Izvršite nekoliko testova kako biste provjerili jesu li vrata glatko i provjerite ima li nedostataka u sklopu ili podešavanja i eventualnih točaka trenja
6. Kako biste provjerili rad fotočelija i osigurali da nema smetnji s drugim uređajima, prođite cilindrom (promjer 5 cm, duljina 30 cm) po optičkoj osi, najprije blizu "**TX**" fotočelija zatim blizu "**RX**" fotočelija i, na kraju, na središnjoj točki između njih i provjeriti da li je u svim tim slučajevima uređaj aktiviran, prelazeći iz aktivnog u status alarma i obrnuto; provjerite da li pokreće namjeravanu akciju u upravljačkoj jedinici; na primjer, da pokreće preokret kretanja tijekom manevra zatvaranja.
7. provjerite, jedan po jedan, da svi sigurnosni uređaji postavljeni na sustav (fotočelije, osjetljivi rubovi, itd.) rade ispravno. Svaki put kada uređaj intervenira, "**OK**" LED na kontrolnoj jedinici emitirat će dva brza bljeskanja kako bi potvrdili prepoznavanje
8. ako se od opasnih situacija prouzročenih kretanjem krila zaštitilo ograničavanjem sile udarca, tu je silu potrebno izmjeriti prema normi EN 12445 i eventualno, ako kontrolu „sile motora“ rabite kao pomoć sustavu za smanjenje sile udarca, pokušajte pronaći podešavanja kojima se dobivaju najbolji rezultati.

6.2 PUŠTANJE U RAD



Do puštanja u rad može doći tek nakon što su se s uspjehom izvršile sve faze završnog ispitivanja.



Prije puštanja u rad sustava automatizacije na odgovarajući način obavijestite vlasnika o preostalim opasnostima i rizicima.



Zabranjeno je djelomično ili „provizorno“ puštanje u rad.

Kako izvesti puštanje u rad:

1. pripremite tehničku mapu automatizacije koja mora sadržavati barem sljedeće dokumente: nacrt cjelokupne automatizacije, shemu izvedenih električnih spojeva, analizu prisutnih rizika i usvojena rješenja, proizvođačevu izjavu o sukladnosti za sve korištene uređaje i izjavu o sukladnosti koju je sastavio ugraditelj
2. trajno zaliđepiti naljepnicu ili pločicu u blizini vrata, koja označava radnje za otključavanje vrata i ručne manevre
3. na vrata pričvrstiti naljepnicu koja sadrži najmanje sljedeće podatke: vrstu automatike, naziv i adresu proizvođača (osobe odgovorne za puštanje u rad), serijski broj, godinu proizvodnje i CE oznaku
4. sastavite izjavu o sukladnosti automatizacije i dostavite je vlasniku sustava automatizacije
5. sastavite „Priručnik za uporabu“ automatizacije i dostavite ga vlasniku sustava automatizacije
6. sastavite „Plan održavanja“ koji obuhvaća smjernice za održavanje svih uređaja u sustavu automatizacije i dostavite ga vlasniku automatizacije.



Za svu gore navedenu dokumentaciju, Nice – putem svoje službe tehničke pomoći – pruža sljedeće: upute za uporabu i vodiče.

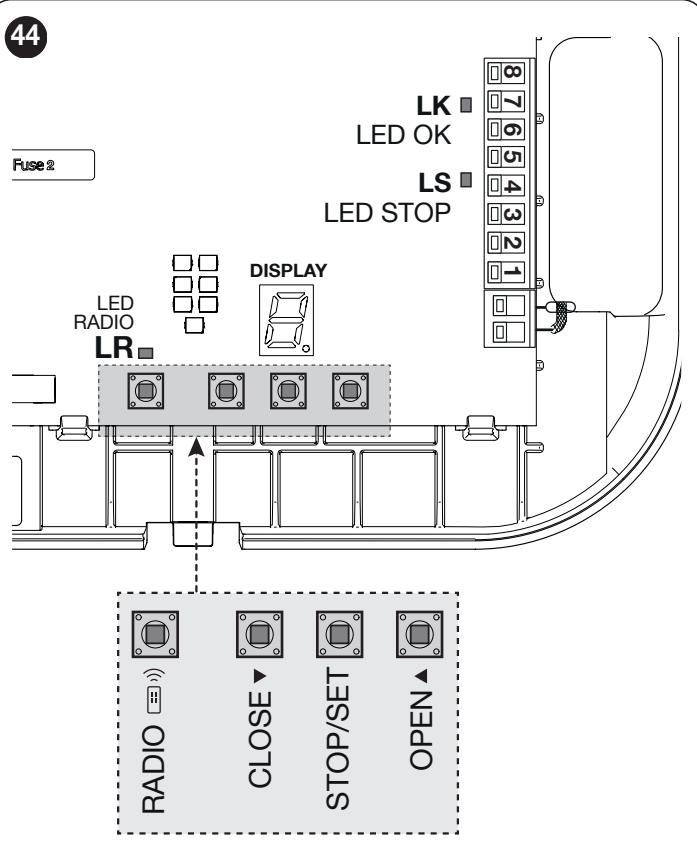
Na upravljačkoj jedinici postoje 4 tipke: **[Open ▲]**, **[Stop/Set]**, **[Close ▼]** i **[Radio ☰]** ("Slika 44") koji se može koristiti za upravljanje i programiranje upravljačke jedinice.

Štoviše, upravljačka jedinica ima 7 segmentni zaslon koji olakšava pregledavanje izbornika prilikom mijenjanja parametara i funkcija.

44

Fuse 2

1



7.1 UPORABA TIPKI ZA PROGRAMIRANJE

Tijekom programiranja:

[Open ▲]

- pomiče izbornik za programiranje naprijed
- povećava za jedan bod vrijednost parametra koji se mijenja

[Stop/Set]

- pristupa konfiguraciji odabranog parametra
- potvrđuje odabranu vrijednost

[Close ▼]

- pomiče izbornik za programiranje unatrag
- smanjuje za jedan bod vrijednost parametra koji se mijenja

[Radio ☰]

- ne koristi se

Tijekom normalnog rada:

[Open ▲]

- izvodi manevar otvaranja (svjetlo kućišta ostaje isključeno)

[Stop/Set]

- zaustavlja trenutni manevar
- kada motor miruje, isključuje se svjetlo kućišta
- pristupa izborniku za programiranje ako se pritisne i drži 5 sekundi

[Close ▼]

- izvodi manevar zatvaranja (svjetlo kućišta ostaje isključeno)

[Radio ☰]

- omogućuje memoriranje ili brisanje radio daljinskih upravljača

7.2 PROGRAMIRANJE KONTROLNE JEDINICE

Izbornik za programiranje omogućuje pristup funkcijama automatizacije i modificiranje njezine konfiguracije.

Izbornik sadrži 10 stavki koje omogućuju konfiguriranje parametra ili pokretanje određene procedure. Stavke se pomicu ciklički, odnosno nakon posljednje stavke sustav se vraća na prvu stavku.



Izborniku za programiranje može se pristupiti samo kada motor miruje.

Za pristup funkcijama programiranja izbornika:

1. pritisnite i držite **[Stop/Set]** tipku otprilike 5 sekundi: simbol na zaslonu će polako treptati ("Slika 45")

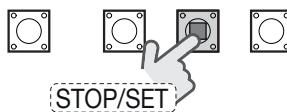


Ovaj simbol će se pojaviti samo pri prvom pristupu i više neće biti vidljiv nakon pritiska na **[Open ▲]** ili **[Close ▼]** gumb jednom.

45



DISPLAY



STOP/SET



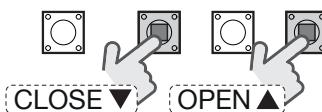
Svaka stavka izbornika predstavljena je svjetlećom točkom kako bi se razlikovala od odgovarajućih programske vrijednosti, na kojima je točka isključena.

2. pritisnite **[Open ▲]** ili **[Close ▼]** gumb dok ne dođete do željenog izbornika ("Slika 46")

46



DISPLAY



CLOSE ▼

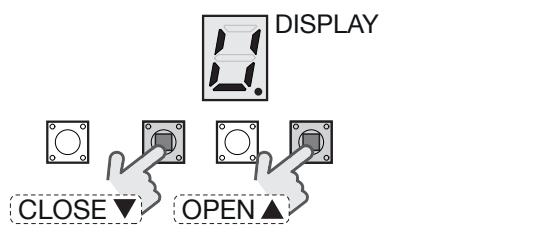
OPEN ▲

3. pritisnite **[Stop/Set]** gumb za pristup parametru: ovisno o funkciji koju obavlja parametar, bit će moguće postaviti vrijednost ili pokrenuti određeni postupak. Za dodatne informacije pogledajte "Tablica 4" i naredna poglavlja



Ako trenutna konfiguracija parametra ne odgovara nijednoj od unaprijed definiranih vrijednosti (pogledajte pojedinosti svakog parametra), simbol prikazan na "Slika 47" bit će prikazano. **[Open ▲]** ili **[Close ▼]** gumb se može koristiti za izmjenu vrijednosti zamjenom s poznatom konfiguracijom.

47



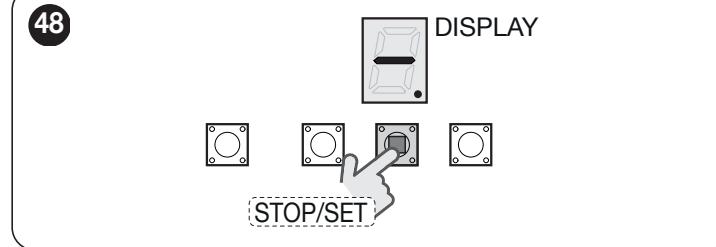
4. pritisnite [Open ▲] ili [Close ▼] gumb za promjenu željene vrijednosti
5. pritisnite [Stop/Set] gumb za potvrdu odabrane vrijednosti i povratak na programski izbornik ili, za izlazak bez ikakvih promjena, idite na izlazni simbol ("Slika 48") i potvrdite sa [Stop/Set] gumbom



Više operacija programiranja može se dovršiti bez izlaska iz izbornika: u tom slučaju ponovite postupak iz točke 2. Na kraju aktivnosti programiranja priđite na točku 6.

6. za izlaz iz izbornika idite na simbol za izlaz i potvrdite sa [Stop/Set] gumbom ("Slika 48").

48



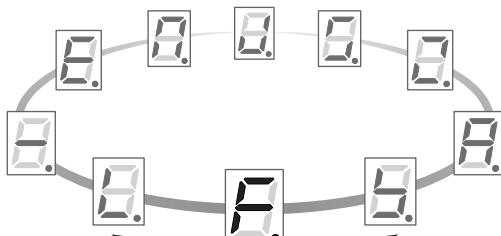
IZBORNIK PROGRAMIRANJA

Pos.	Simbol	Vrijednosti	Funkcija	Opis
-		-	Upravljačka jedinica čeka naredbe	Upravljačka jedinica ispravno konfiguirirana (programirani uređaji i određeni položaji)
0		-	Pristup izborniku	Vidljivo samo pri prvom pristupu
1		-	Traženje uređaja i programiranje položaja (pogledajte poglavje "Programiranje položaja otvaranja i zatvaranja vrata" na stranici 12)	Omogućuje učenje povezanog uređaja i/ili programiranje položaja
2		0-9 ("Tablica 5")	Snaga (pogledajte poglavje "Podešavanje snage motora" na stranici 18)	Omogućuje modificiranje sila otvaranja i zatvaranja automatizacije
3		0-9 ("Tablica 6")	Brzina (pogledajte poglavje "Podešavanje brzine motora" na stranici 18)	Omogućuje promjenu brzine otvaranja i zatvaranja automatizacije (slijedit će "Automatsko postavljanje sile")
4		0-9 ("Tablica 7")	Automatsko zatvaranje (pogledajte poglavje "Postavljanje automatskog zatvaranja" na stranici 19)	Omogućuje aktiviranje, deaktiviranje ili promjenu vremena pauze ciklusa automatskog zatvaranja
5		0-9 ("Tablica 8")	FLASH (OUT1) konfiguracija (pogledajte poglavje "Postavljanje FLASH funkcije" na stranici 19)	Omogućuje izmjenu radne postavke FLASH (OUT1) izlaz
6		0-9 ("Tablica 9")	PHOTOTEST (OUT2) konfiguracija (pogledajte poglavje "Postavljanje operacije PHOTOTEST" na stranici 20)	Omogućuje izmjenu radne postavke PHOTOTEST (OUT2) izlaz
7		0-9 ("Tablica 10")	Otpuštanje napetosti (pogledajte poglavje "Postavljanje otpuštanja napetosti" na stranici 20)	Omogućuje promjenu duljine zatezanja (slijedit će "Automatsko postavljanje sile")
8		0-3 ("Tablica 11")	Sbs funkcija (pogledajte poglavje "Postavljanje Sbs operacije" na stranici 21)	Omogućuje izmjenu radnih postavki naredbe Sbs
9		0-3 ("Tablica 12")	Brisanje memorije (pogledajte poglavje "Brisanje podataka iz memorije" na stranici 21)	Omogućuje brisanje postojeće konfiguracije ili memoriranih daljinskih upravljača
10		-	Izlaz	Izlazak iz izbornika ili otkazivanje trenutne izmjene parametra

Tablica 4

7.3 PODEŠAVANJE SNAGE MOTORA

Funkcija se nalazi u izborniku FORCE.



Ova funkcija omogućuje promjenu osjetljivosti sile i trenja koje upravljačka jedinica koristi za pokretanje vrata.

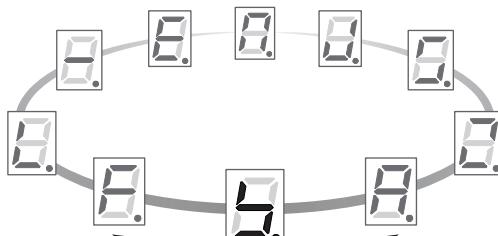
Korištenjem [Open ▲] i [Close ▼] gumba, odaberite jednu od vrijednosti prisutnih u temeljnoj tablici. Za potvrdu pritisnite [Stop/Set] dugme.

Tablica 5

IZBOR SNAGE MOTORA	
Vrijednosti	Opis
0	Minimalna snaga
1	...
2	...
3	...
4	...
5 (Zadano)	Srednja snaga
6	...
7	...
8	...
9	Maksimalna snaga

7.4 PODEŠAVANJE BRZINE MOTORA

Funkcija se nalazi u izborniku SPEED.



Ova funkcija omogućuje promjenu brzine otvaranja i zatvaranja automatske.

Korištenjem [Open ▲] i [Close ▼] gumba, odaberite jednu od vrijednosti prisutnih u temeljnoj tablici. Za potvrdu pritisnite [Stop/Set] dugme.

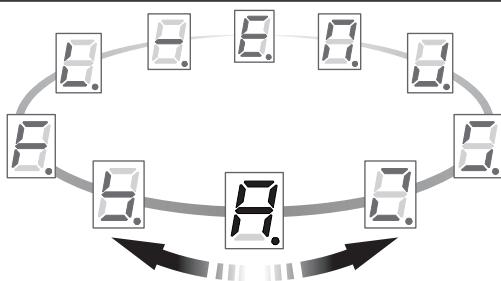
! Na kraju operacije, automatizacija će zatražiti pokretanje postupka automatskog traženja sile, (pogledajte poglavlje "Automatsko postavljanje sile" na stranici 14).

Tablica 6

IZBOR BRZINE MOTORA		
Vrijednosti	Brzina otvaranja	Brzina zatvaranja
0	Brzina 40%	Brzina 40%
1	Brzina 50%	Brzina 50%
2	Brzina 50%	Brzina 75%
3	Brzina 50%	Brzina 100%
4	Brzina 75%	Brzina 50%
5	Brzina 75%	Brzina 75%
6	Brzina 75%	Brzina 100%
7	Brzina 100%	Brzina 50%
8 (Zadano)	Brzina 100%	Brzina 75%
9	Brzina 100%	Brzina 100%

7.5 POSTAVLJANJE AUTOMATSKOG ZATVARANJA

Funkcija se nalazi u izborniku AUTOMATIC CLOSING.



Ova funkcija omogućuje aktiviranje ili deaktiviranje pokreta automatskog zatvaranja na kraju manevra otvaranja i promjeni vremena čekanja.

Ako je funkcija aktivna (vrijednost od 1 do 9), manevr automatskog zatvaranja počinje na kraju programiranog vremena čekanja (vrijeme pauze). Ako funkcija nije aktivna (vrijednost 0) upravljačka jedinica će raditi u "poluautomatskom" načinu rada.

Korištenjem [Open ▲] i [Close ▼] gumba, odaberite jednu od vrijednosti prisutnih u temeljnoj tablici. Za potvrdu pritisnite [Stop/Set] dugme.

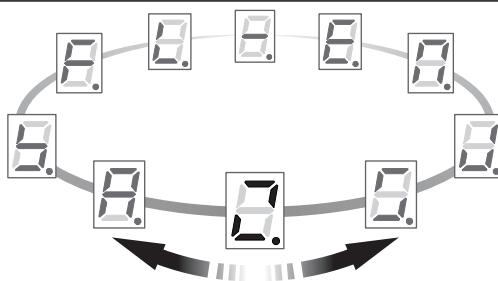
Tablica 7

IZBOR AUTOMATSKOG ZATVARANJA

Vrijednost	Vrijeme pauze
	Onemogućeno
	10 sekundi
	20 sekundi
	30 sekundi
	40 sekundi
	50 sekundi
	60 sekundi
	70 sekundi
	80 sekundi
	90 sekundi

7.6 POSTAVLJANJE FLASH FUNKCIJE

Funkcija se nalazi u izborniku FLASH CONFIGURATION (OUT1).



Ova funkcija omogućuje izmjenu radne postavke FLASH (OUT1) izlaz.

Korištenjem [Open ▲] i [Close ▼] gumba, odaberite jednu od vrijednosti prisutnih u temeljnoj tablici. Za potvrdu pritisnite [Stop/Set] dugme.

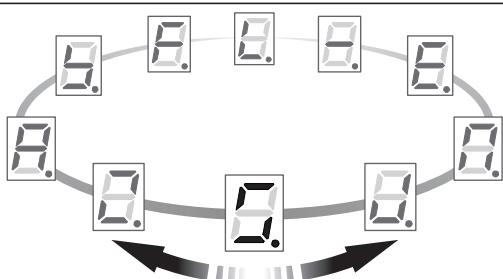
Tablica 8

FLASH (OUT1) POSTAVKA IZLAZA

Vrijednost	Opis
	(Zadano) Signalna lampa Ova funkcija omogućuje treptajućem indikatoru da signalizira izvođenje manevra u tijeku s bljeskanjem u pravilnim intervalima (0,5 sekundi uključeno; 0,5 sekundi isključeno). Aktivan izlaz 12 VCC/maks. 21 W
	Status vrata Ova funkcija omogućuje aktiviranje izlaza kada se motor kreće. Aktivan izlaz 24 VCC/maks. 10 W
	Električna brava Kada se izvrši manevr otvaranja, električna brava se aktivira na 3 sekunde. Aktivan izlaz 24 VCC/maks. 10 W
	Električni zasun Kada se izvrši manevr otvaranja, aktivira se električna brava. Nije aktivna tijekom manevra zatvaranja. Aktivan izlaz 24 VCC/maks. 10 W
	Odgoda manevra Odgoda se aktivira kada je aplikacija u potpuno zatvorenom položaju; u svim ostalim situacijama je deaktivirana. Kada se odgoda deaktivira, prije početka manevra otvaranja postoji odgoda od 3 sekunde. Aktivan izlaz 24 VCC/maks. 10 W
	Pomoćno svjetlo Kada se manevr izvede, izlaz se aktivira i ostaje aktiviran 1 minutu nakon završetka manevra. Aktivan izlaz 24 VCC/maks. 10 W
	Radio kanal 1 Ako je ovaj radio kanal postavljen, izlaz se aktivira kada se naredba pošalje s odašiljača. PAŽNJA! Ako ovaj radio kanal nije slobodan na prijemniku upravljačke jedinice, zbog toga što je prethodno memoriran naredbom, upravljačka jedinica će aktivirati programirani izlaz samo kada je kanal aktiviran odašiljačem, zanemarujući naredbu prema motoru. Izlaz aktivan 24 V DC / max 10 W
	Radio kanal 2 Kao postavka br. 6, na radijskom kanalu 2.
	Radio kanal 3 Kao postavka br. 6, na radijskom kanalu 3.
	Radio kanal 4 Kao postavka br. 6, na radijskom kanalu 4.

7.7 POSTAVLJANJE OPERACIJE PHOTOTEST

Funkcija se nalazi u izborniku KONFIGURACIJA FOTOTESTA (OUT2).



Ova funkcija omogućuje izmjenu radne postavke PHOTOTEST (OUT2) izlaz.

Korištenjem [Open ▲] i [Close ▼] gumba, odaberite jednu od vrijednosti prisutnih u temeljnoj tablici. Za potvrdu pritisnite [Stop/Set] dugme.

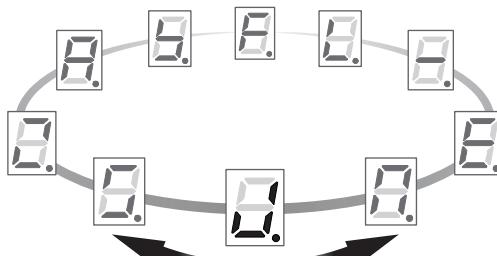
Tablica 9

PHOTOTEST (OUT2) POSTAVKA IZLAZA

Vrijednosti	Opis
	Fototest Omogućuje provjeru, na početku manevra, ispravnog rada svih sigurnosnih uređaja (pogledajte "Fotočelije s funkcijom PHOTOTEST" odlomak na stranici 27). (Zadano) Napomena: Kad god se odabere ova postavka, uređaji se moraju ponovo naučiti (pogledajte "Programiranje položaja otvaranja i zatvaranja vrata"). 24 V DC 3 W izlaz
	Status vrata Ova funkcija omogućuje aktiviranje izlaza kada se motor kreće. Izlaz aktivan 24 V DC / max 3W
	Električna brava Kada se izvrši manevar otvaranja, električna brava se aktivira na 3 sekunde. Izlaz aktivan 24 V DC / max 3W
	Električni zasun Kada se izvrši manevar otvaranja, aktivira se električna brava. Nije aktivan tijekom manevra zatvaranja. Izlaz aktivan 24 V DC / max 3W
	Odgoda manevra Odgoda se aktivira kada je aplikacija u potpuno zatvorenom položaju; u svim ostalim situacijama je deaktivirana. Kada se odgoda deaktivira, prije početka manevra otvaranja postoji odgoda od 3 sekunde. Izlaz aktivan 24 V DC / max 3W
	Pomoćno svjetlo Kada se manevar izvede, izlaz se aktivira i ostaje aktiviran 1 minuta nakon završetka manevra. Izlaz aktivan 24 V DC / max 3W
	Radio kanal 1 Ako je ovaj radio kanal postavljen, izlaz se aktivira kada se naredba pošalje s odašiljača. PAŽNJA! Ako ovaj radio kanal nije slobodan na prijemniku upravljačke jedinice, zbog toga što je prethodno memoriran naredbom, upravljačka jedinica će aktivirati programirani izlaz samo kada je kanal aktiviran odašiljačem, zanemarujući naredbu prema motoru. Izlaz aktivan 24 V DC / max 3 W
	Radio kanal 2 Kao postavka br. 6, na radijskom kanalu 2.
	Radio kanal 3 Kao postavka br. 6, na radijskom kanalu 3.
	Radio kanal 4 Kao postavka br. 6, na radijskom kanalu 4.

7.8 POSTAVLJANJE OTPUŠTANJA NAPETOSTI

Funkcija se nalazi u izborniku OTPUŠTANJE NAPETOSTI.



Ova funkcija omogućuje otpuštanje mehaničke napetosti koja se nakučila u komponentama nakon svakog manevra. Kada se postigne položaj zatvaranja, motor će izvesti kratku inverziju kako bi oslobodio napetost remena ili lanca.

Korištenjem [Open ▲] i [Close ▼] gumba, odaberite jednu od vrijednosti prisutnih u temeljnoj tablici. Za potvrdu pritisnite [Stop/Set] dugme.

Na kraju operacije, automatizacija će zatražiti pokretanje postupka automatskog traženja sile, (pogledajte poglavlje "Automatsko postavljanje sile" na stranici 14).

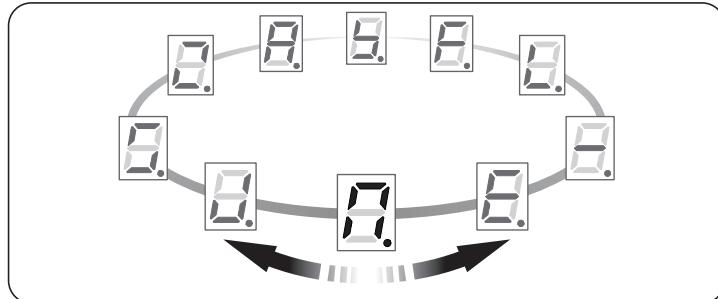
Tablica 10

ODABIR OTPUŠTANJA NAPETOSTI

Vrijednosti	Opis
	Otpuštanje je deaktivirano
	Minimalno otpuštanje
	...
	...
	...
	Srednje otpuštanje
	...
	...
	Maksimalno otpuštanje

7.9 POSTAVLJANJE SBS OPERACIJE

Funkcija se nalazi u izborniku SbS OPERATION.



Ova funkcija omogućuje modificiranje slijeda naredbi SbS.

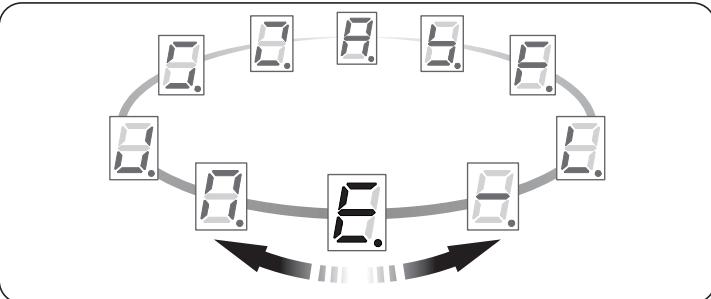
Korištenjem [Open ▲] i [Close ▼] gumba, odaberite jednu od vrijednosti prisutnih u temeljnoj tablici. Za potvrdu pritisnite [Stop/Set] dugme.

Tablica 11

ODABIR SBS OPERACIJE	
Vrijednost	Opis
	Otvori, zaustavi, zatvori, otvor
	Otvori, stani, zatvori, stani
	Kondominium, korak po korak 1 Ovo pokreće slijed "zatvori - zaustavi - otvori - otvori", dok ne dođe u potpuno otvoren položaj. Ako se nakon ove pošalje još jedna naredba, automatizacija izvršava manevar zatvaranja istim redoslijedom.
	"Industrijski" način rada Otvaranje u "poluautomatskom" načinu rada, zatvaranje u "hold-to-run" načinu rada

7.10 BRISANJE PODATAKA IZ MEMORIJE

Funkcija se nalazi u izborniku BRISANJE MEMORIJE



Ova funkcija omogućuje potpuno ili djelomično resetiranje konfiguracije upravljačke jedinice.

Korištenjem [Open ▲] i [Close ▼] gumba, odaberite jednu od vrijednosti prisutnih u temeljnoj tablici. Za potvrdu pritisnite [Stop/Set] dugme.



Svi dostupni načini su nepovratni!



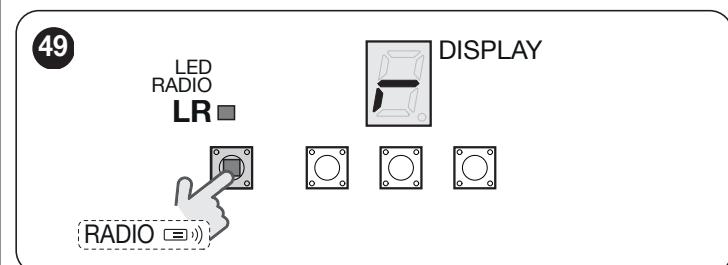
Kada se odabere bilo koja stavka, neće se tražiti potvrda i operacija brisanja će započeti odmah.

Tablica 12

ODABIR NAČINA BRISANJA	
Vrijednost	Opis
	Vraća na zadane vrijednosti sve parametre prisutne u izborniku za programiranje. Ne briše pozicije i daljinske upravljače. Možda će biti potrebno ponovno pokrenuti postupak "Automatsko traženje sile".
	Briše sve konfiguracije upravljačke jedinice uključujući uređaje i položaje. Ne briše memorirane daljinske upravljače.
	Briše sve memorirane daljinske upravljače. Ne briše konfiguracije upravljačke jedinice.
	Izbrišati sve.

7.11 MEMORIRANJE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

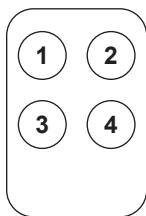
Upravljačka jedinica uključuje radio prijamnik kompatibilan sa svim odašiljačima koji imaju NICE **OPERA** protokoli za kodiranje radija.
Dolje opisani postupci omogućuju korisniku da zapamti ili izbriše jedan ili više daljinskih upravljača iz memorije upravljačke jedinice. Sve operacije se moraju izvesti putem [**Radio**] gumb i nadzire se putem "LR" LED. Tijekom radio programiranja, zaslon će biti osvijetljen kao što je prikazano na "Slika 49".



7.11.1 POSTUPAK MEMORIRANJA TIPKI DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Među dostupnim postupcima za memoriranje odašiljača, neki dopuštaju memoriranje u "standardnom" načinu (ili način 1), a drugi u "prilagođenom" načinu (ili način 2).

50



7.11.1.1 STANDARDNO memoriranje (Način 1: sve tipke)

Postupci ove vrste omogućuju istovremeno memoriranje, tijekom njihovog izvođenja, **svih gumba** na odašiljaču. Sustav automatski povezuje svaki gumb s unaprijed definiranom naredbom, prema sljedećoj shemi:

Tablica 13

UPARIVANJE FUNKCIJA DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Naredba	Gumb
Korak-po-Korak	Bit će uparen s tipkom 1
Djelomično otvaranje	Bit će uparen s gumbom 2
OTVORENO	Bit će uparen s tipkom 3
ZATVORENO	Bit će uparen s gumbom 4

7.11.1.2 PRILAGOĐENO memoriranje (način 2: samo jedan gumb)

Postupci ovog tipa omogućuju pamćenje – tijekom njihovog izvođenja – **jedan gumb** među prisutnima na odašiljaču.

Instalater odlučuje koji će gumb povezati s naredbom na temelju potreba automatizacije.

7.11.2 BROJ DALJINSKIH KOJI SE MOGU MEMORIRATI

Prijemnik upravljačke jedinice ima 90 memorirske lokacije. Mjesto može zapamtiti ili jedan daljinski(tj. kombinaciju njegovih gumba i naredbi) ili jedan gumb s odgovarajućom naredbom.

7.11.3 POSTUPCI MEMORIRANJA I BRISANJA DALJINSKIH



Da biste mogli izvoditi dolje opisane postupke A, B, C i D, memorija upravljačke jedinice mora biti otključana. Ako je memorija zaključana, izvršite postupak otključavanja opisan u poglavljiju "ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE MEMORIJE" (stranica 23)

7.11.3.1 POSTUPAK A - Memoriranje SVIH tipki jednog odašiljača (STANDARDNI način rada ili Način 1)

Za izvođenje ovog postupka:

1. **na upravljačkoj jedinici:** pritisnite i držite [Radio] gumb do "LR" LED svijetli
2. otpustite tipku [Radio]
3. (unutar 10 sekundi) **na daljinskom koji treba memorirati:** pritisnite i držite bilo koju tipku i pričekajte dok se ne pojavi "LR" LED emitira 3 duga bljeskanja (= memoriranje je dovršeno ispravno)
4. otpustite tipku daljinskog.



Nakon 3 duga bljeskanja ostaje još 10 sekundi za memoriranje dodatnog daljinskog(ako se želi), počevši od koraka 3. Za prekid postupka učenja pritisnite [Radio] ponovno gumb.



"LR" LED također može emitirati sljedeće signale: 1 brzi bljesak, ako je daljinski već memoriran, 6 treptaja, ako sustav radio kodiranja odašiljača nije kompatibilan sa sustavom prijamnika kontrolne jedinice, ili 8 treptanja, ako je memorija puna.

7.11.3.2 POSTUPAK B - Memoriranje JEDNOG GUMBA daljinskog (CUSTOM mod ili način 2)

Za izvođenje ovog postupka:

1. odaberite naredbu koja će se upariti s relevantnim gumbom za memoriranje:

Tablica 14

NAREDBE ZA DALJINSKI UPRAVLJAČ

Naredba	Broj [Radio] pritiska gumba
Korak-po-Korak	1
Djelomično otvaranje	2
OTVORENO	3
ZATVORENO	4
Timer pomoćnog svjetla	5
Uključeno/isključeno pomoćno svjetlo	6

2. **na upravljačkoj jedinici:** pritisnite i otpustite [Radio] gumb nekoliko puta koji odgovara željenoj naredbi, kao što je prikazano u Tablica 14.
3. provjerite da li LED "LR" na upravljačkoj jedinici emitira broj bljeskova jednak broju željene naredbe
4. (unutar 10 sekundi) **na daljinskom:** pritisnite i držite tipku za memoriranje i pričekajte "LR" LED za emitiranje 3 duga bljeskanja (= memoriranje je ispravno dovršeno)
5. otpustite tipku daljinskog.



Nakon 3 duga treptaja ostaje još 10 sekundi za memoriranje dodatnog gumba (ako se želi), počevši od koraka 1. Da biste prekinuli proces akvizicije, pričekajte 10 sekundi.



"LR" LED također može emitirati sljedeće signale: 1 brzi bljesak, ako je daljinski već memoriran, 6 treptaja, ako sustav radio kodiranja odašiljača nije kompatibilan sa sustavom prijamnika kontrolne jedinice, ili 8 treptanja, ako je memorija puna.

7.11.3.3 POSTUPAK C - Memoriranje odašiljača pomoću drugog odašiljača koji je već memoriran (memoriranje daleko od upravljačke jedinice)

Ovaj postupak se može koristiti za memoriranje novog daljinskog pomoću drugog daljinskog, koji je već pohranjen u istoj upravljačkoj jedinici. Na taj način novi daljinski može primiti iste postavke kao i memorirani daljinski. Korisnik ne mora izravno intervenirati na [Radio] upravljačkoj jedinici gumb, jer se postupak jednostavno provodi unutar radiusa prijema kontrolne jedinice.

Za izvođenje ovog postupka:

1. **na daljinskom koji se memorira:** pritisnite i držite tipku za memoriranje najmanje 8 sekundi
2. otpustite tipku daljinskog
3. **na daljinskom koji je već memoriran:** pritisnite i polako otpustite 3 puta memoriranu tipku koju želite kopirati
4. **na daljinskom koji se memorira:** pritisnite i polako otpustite nakon pritiska na isti gumb u koraku 1
5. otpustite tipku daljinskog.



"LR" LED također može emitirati sljedeće signale: 1 brzi bljesak, ako je daljinski već memoriran, 6 treptaja, ako sustav radio kodiranja odašiljača nije kompatibilan sa sustavom prijamnika kontrolne jedinice, ili 8 treptanja, ako je memorija puna.

7.11.3.4 POSTUPAK D - Brisanje SVIH memoriranih daljinskih

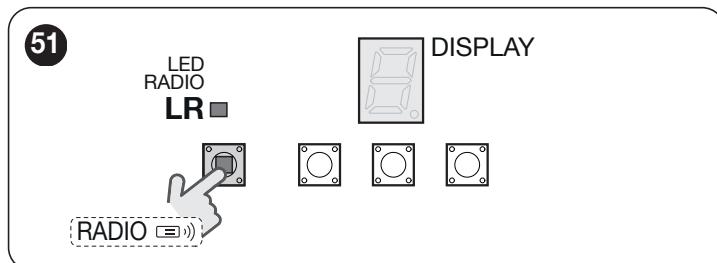
Za izvođenje ovog postupka:

1. **na upravljačkoj jedinici:** pritisnite i držite [Radio] dugme nakon otprilike 4 sekunde, "LR" LED će svijetliti stalno (nastavite držati pritisnutu tipku [Radio])
3. nakon otprilike 4 sekunde, "LR" LED će se ugasiti (nastavite držati pritisnutu [Radio] tipku)
4. kada LED "LR" počne treptati, održite 2 treptaja i pripremite se da otpustite tipku točno tijekom trećeg bljeskanja koji slijedi tijekom procesa brisanja, "LR" LED će brzo treptati
5. "LR" LED će emitirati 5 dugih bljeskova kako bi signaliziralo da je brisanje ispravno dovršeno.

7.12 ZAKLJUČAVANJE I OTKLJUČAVANJE MEMORIJE



UPOZORENJE! - Ovaj postupak zaključava memoriju, sprječavajući izvođenje postupaka A, B, C i D opisanih u odlomku "Postupci memoriranja i brisanja daljinskih" (stranica 22)



Postupak zaključavanja/otključavanja memorije:

1. isključite upravljačku jedinicu iz napajanja
2. pritisnite i držite [Radio] dugme
3. ponovno uključite upravljačku jedinicu (gum pritisnut [Radio])
4. nakon 5 sekundi "LR" LED će emitirati 2 spora bljeska
5. otpustite tipku [Radio]
6. (unutar 5 sekundi) više puta pritisnite [Radio] gumb za odabir jedne od sljedećih opcija:
 - onemogućavanje funkcije zaključavanja memorije = **LED isključen**
 - omogućavanje funkcije zaključavanja memorije = **LED ukљučeno**
7. pet sekundi nakon zadnjeg pritiska na tipku, "LR" LED će emitirati 2 spora treptaja kao signal o završetku postupka.

7.13 POSEBNE FUNKCIJE

7.13.1 FUNKCIJA "UVIJEK OTVORENO".

Funkcija "Uvijek otvoreno" značajka je upravljačke jedinice koja omogućuje korisniku da uvijek zapovijedi manevar otvaranja kada je "**Korak-po-korak**" naredba traje dulje od 3 sekunde; ovo je korisno, na primjer, za spajanje vremenskog kontakta na SbS terminal kako bi vrata ostala otvorena tijekom određenog vremenskog okvira.

Ovo svojstvo vrijedi bez obzira na programiranje ulaza "SbS"; pogledajte poglavlje "**Postavljanje SbS operacije**" (stranica 21).

7.13.2 FUNKCIJA „IPAK POKRENI”

Ova funkcija omogućava rad automatizacije čak i kad neki sigurnosni uređaj ne radi pravilno ili uopće ne radi. Automatizaciji se može naređivati u načinu "**Prisutna osoba**" postupajući na sljedeći način:

1. poslati naredbu za upravljanje vratima, pomoću daljinskog ili elektra, itd. Ako sve funkcionira ispravno, vrata će se normalno pomicati, inače nastavite s točkom 2
2. u roku od 3 sekunde ponovno aktivirajte naredbu i zadržite je aktiviranu
3. nakon otprilike 2 sekunde, vrata će dovršiti traženi manevar u "**hold-to-run**" način rada, drugim riječima, nastaviti će se kretati sve dok je kontrola pritisnuta.



Kada sigurnosni uređaji ne rade, trepajući indikator će zasvetljiti nekoliko puta kako bi signalizirao vrstu problema. Da biste provjerili vrstu anomalije, pogledajte poglavlje "**Signaliziranje trepajućim svjetlom**" (stranica 26).

8.1 RJEŠAVANJE PROBLEMA

U tablici koja slijedi možete naći korisne naznake koje će vam pomoći u rješavanju eventualnih neispravnosti u radu do kojih može doći tijekom ugradnje ili u slučaju kvara.

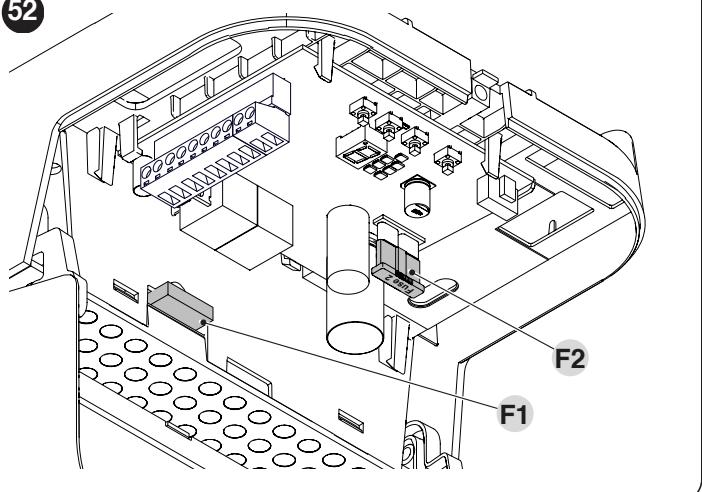
Tablica 15

PRONALAŽENJE KVAROVA	
Simptomi	Preporučene provjere
Daljinski ne kontrolira automatizaciju i LED na daljinskom ne svjetli	Provjerite da baterije daljinskog nisu prazne, eventualno ih zamjenite.
Daljinski ne upravlja automatizacijom, ali LED na daljinskom svjetli	Provjerite je li odašiljač pravilno pohranjen u radioprijemniku.
Nema naredbe za manevar i LED "OK" ne treperi	Provjerite napaja li se motoreduktor mrežnim naponom Provjerite da osigurači F1 i F2 nisu pregorjeli; ako treba, provjerite uzrok kvara pa ih zamjenite drugima iste jakosti struje i jednakih karakteristika.
Nije moguće narediti nijedan manevar i trepćuće svjetlo je ugašeno	Provjerite je li naredba stvarno primljena. Ako naredba dođe do SbS ulaza, "OK" LED mora svijetliti; ako se umjesto toga koristi daljinski upravljač, "LR" LED mora emitirati dva brza bljeska.
Nije moguće narediti nijedan manevar i trepćuće svjetlo trepće nekoliko puta	Izbrojite broj bljeskova i provjerite odgovarajuću vrijednost u " Tablica 19 ".
Manevar počne, ali odmah nakon toga dolazi do promjene smjera	Odabrana vrijednost sile može biti preniska za pomicanje vrste vrata. Provjerite ima li prepreka i po potrebi odaberite veću силу. Provjerite je li se aktivirao sigurnosni uređaj spojen na Stop ulaz.
Manevar je ispravno dovršen, ali svjetlo upozorenja ne radi	Provjerite postoji li napon na FLASH terminalu svjetla upozorenja tijekom manevara (budući povremeno, vrijednost napona nije značajna: otprilike 10–30 V==); ako postoji napon, problem je zbog žarulje koja se mora zamjeniti onom koja ima iste karakteristike; ako nema napona, možda je došlo do preopterećenja na FLASH izlazu. Provjerite da kabel nije kratko spojen.

Tablica 16

KARAKTERISTIKE OSIGURAČA F1 I F2	
F1	Osigurač mrežnog napajanja = 1,6 A odgođen
F2	Osigurač upravljačke jedinice = 2A automatski tip

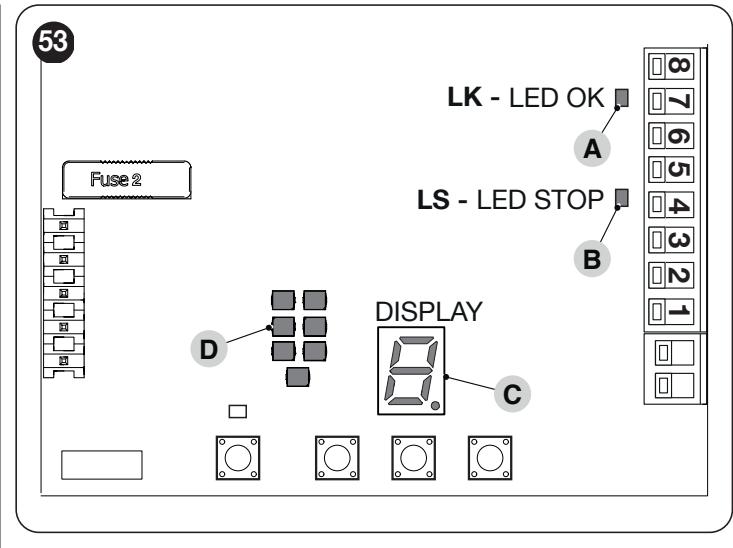
52



8.2 SIGNALIZIRANJA NA KONTROLNOJ JEDINICI

Upravljačka jedinica ima niz LED dioda, od kojih svaka može emitirati posebne signale kako tijekom redovnog rada tako i kada se pojavi anomalija.

- A LED OK
- B LED STOP
- C Zaslona
- D Pomoćno svjetlo



Tablica 17

LED VIZUALIZACIJA STANJA UPRAVLJAČKE JEDINICE

Status	Značenje	Moguće rješenje
LED OK		
Ugašen	Nepравилност	Provjerite prisutnost napajanja; provjerite da osigurači nisu pregorjeli; ako je potrebno, identificirajte uzrok kvara, a zatim ih zamjenite osiguračima s istim specifikacijama.
Upaljen	Teška nepravilnost	Postoji ozbiljna anomalija; pokušajte isključiti upravljačku jedinicu na nekoliko sekundi; ako se stanje nastavi, to znači da postoji kvar i da se ploča s električnim sklopom mora zamjeniti.
1 zeleni bljesak u sekundi	Sve je u redu	Normalan rad upravljačke jedinice.
2 brzi zeleni bljeskovi	Status ulaza se promjenio	To je normalno kada dođe do promjene na jednom od ulaza: SbS, STOP, intervencija fotočelija ili se koristi daljinski upravljač.
Niz bljeskova odvojenih pauzom od 1 sekunde	Razni	Isti signal na svjetlu upozorenja ili svjetlu kućišta: vidi "Tablica 19".
LED STOP		
Upaljen	Sve je u redu	Normalan rad STOP ulaza.
Ugašen	Intervenirao je ulaz za STOP	Provjerite uređaje spojene na ulaz za STOP.
Signalna lampa	Postupak instalacije nije proveden.	Pogledajte poglavlje " Programiranje položaja otvaranja i zatvaranja vrata " (stranica 12).
Pomoćno svjetlo		
Upaljen	Sve je u redu	Izvršava se manevar ili timer pomoćnog svjetla u načinu odbrojavanja.
Ugašen	Sve je u redu	Upravljačka jedinica čeka naredbe.
Signalna lampa	Postupak "Traženja sile" nije proveden	Pogledajte " Automatsko postavljanje sile " (stranica 14).

Osim simbola prisutnih u izborniku za programiranje, na zaslonu se mogu pojaviti sljedeći simboli koji signaliziraju status automatizacije ili trenutnih postupaka.

Tablica 18

SIGNALI RADA NA ZASLONU

Simbol	Funkcija	Opis
	Upravljačka jedinica u stanju pripravnosti	Treperi: uređaji ili pozicije nisu dobiveni (ili pogreška). Pogledajte " Programiranje položaja otvaranja i zatvaranja vrata ". Stalno: upravljačka jedinica čeka naredbe.
	Automatika u načinu preusmjeravanja	Upravljačku jedinicu treba ponovno programirati jer trenutni memoriran položaj nije valjan. Svi manevri bit će prisiljeni na zatvaranje kako bi se postigla maksimalna pozicija zatvaranja.
	Programiranje pozicije otvaranja	Upravljačka jedinica čeka da korisnik potvrdi položaj otvaranja.

SIGNALI RADA NA ZASLONU

Simbol	Funkcija	Opis
	Programiranje položaja zatvaranja	Upravljačka jedinica čeka da korisnik potvrdi položaj otvaranja.
	Manevar otvaranja	Treperi: automatizacija izvodi poziciju otvaranja.
	Manevar zatvaranja	Treperi: automatizacija izvodi manevar zatvaranja.
	Radio programiranje	U tijeku je postupak memoriranja ili brisanja radio daljinskih upravljača.
	Konfiguracija nije prepoznata	Prilikom ulaska u jedan od izbornika, trenutna konfiguracija ne odgovara nijednoj od vrijednosti prisutnih u tablici (npr. srednja vrijednost je postavljena putem Oview ili aplikacije).

U slučaju anomalije, OK LED će treptati u skladu s određenim redoslijedom, a zaslon će prikazati kod greške izmjenjujući dva znaka od kojih se sastoji.

Tablica 19

SIGNALI GREŠKE NA ZASLONU I OK LED

Simbol	OK LED treperi crveno	Uzrok	POSTUPAK
	1 treptaj stanka od 1 sekunde 1 treptaj	Maksimalno zatvaranje nije određeno / Pod nije pronađen	Tijekom manevra zatvaranja postignuta je maksimalna granica bez detektiranja poda. Ponovite postupak "Programiranje položaja otvaranja i zatvaranja vrata" (stranica 12).
	2 treptaja stanka od 1 sekunde 2 treptaja	Intervenirala je jedna fotoćelija	Na početku manevra jedna ili više fotoćelija ne daju dozvolu za pokret, provjerite ima li prepreka. Tijekom kretanja to je normalno ako je stvarno prisutna neka prepreka.
	3 treptaja stanka od 1 sekunde 3 treptaja	Intervenirao je ograničivač „Sile motora“	Tijekom kretanja vrata su doživjela prekomjerno trenje; identificirati uzrok.
	4 treptaja stanka od 1 sekunde 4 treptaja	Aktiviranje STOP ulaza	Na početku manevra ili tijekom kretanja intervenirao je ulaz za STOP; provjerite uzrok.
	5 treptaja stanka od 1 sekunde 5 treptaja	Interna pogreška memoriranja parametara	Pričekajte najmanje 30 sekundi, a zatim pokušajte dati naredbu; ako stanje potraje, to znači da je došlo do ozbiljnog kvara i da se upravljačka jedinica mora zamijeniti.
	6 treptaja stanka od 1 sekunde 6 treptaja	Ograničenje maksimalnog broja manevara po satu je prekoraceno	Pričekajte nekoliko minuta dok graničnik manevara ne padne ispod maksimalnog ograničenja.
	7 treptaja stanka od 1 sekunde 7 treptaja	Greška u unutarnjim električnim krugovima	Odsposjite sve strujne krugove na nekoliko sekundi i zatim ponovno pokušajte dati naredbu; ako stanje potraje, to znači da postoji ozbiljna greška na upravljačkoj jedinici ili na kablovima motora. Izvršite sve potrebne provjere i zamjene.
	8 treptaja stanka od 1 sekunde 8 treptaja	Naredba je već prisutna	Druga naredba je već prisutna. Uklonite prisutnu naredbu da biste mogli slati druge naredbe.

8.3 SIGNALIZIRANJE TREPĆUĆIM SVJETLOM

Osim što signalizira trenutni manevar, svjetlo upozorenja može reproducirati iste signale kao i OK LED u slučaju anomalije (s izuzetkom signala promjene statusa). Trajanje i načini signalizacije isti su kao i kod OK LED, s izuzetkom broja prikaza, jer će se reproducirati samo jedan ciklus (vidjeti "Tablica 19").

Ova funkcija se može konfigurirati na FLASH (OUT1) izlaz (pogledajte poglavlje "Postavljanje FLASH funkcije" na stranici 19).

8.4 SIGNALI UZ POMOĆNO SVJETLO

Osim što signalizira trenutni manevar, pomoćno svjetlo reproducira iste signale kao i OK LED u slučaju anomalije (s izuzetkom signala promjene statusa). Trajanje i načini signalizacije isti su kao i kod OK LED, s izuzetkom broja prikaza, jer će se reproducirati samo jedan ciklus (vidjeti "Tablica 19"). Međutim, kako bi se izbjegli problemi povezani sa odsjajem, ponašanje ciklusa uključivanja pomoćnog svjetla razlikuje se u odnosu na porijeklo naredbi.

LOKALNE NAREDBE

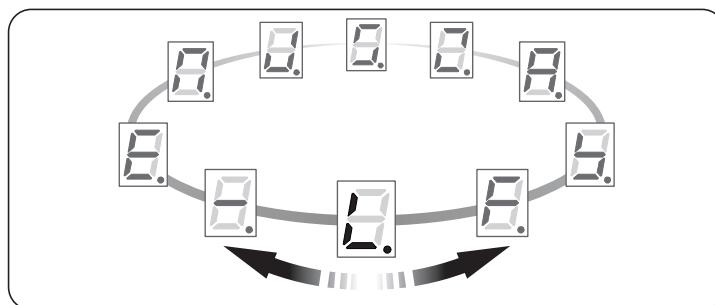
Kada se manevar pokrene izravno s tipki kontrolne jedinice, svjetlo u kabini je namjerno isključeno. Na isti način, neće se reproducirati bilo kakvi prikazi pogrešaka i signali "traženje sile".

NAREDBE DALJINSKOG UPRAVLJAČA

Ako zahtjev za manevar umjesto toga dolazi iz udaljenog izvora (SbS ulaz, kompatibilni radio ili naredbe sučelja BusT4), uključivanje svjetlosnog svjetla tijekom manevara, prikaz trenutnih anomalija i signaliziranje postupka "prisilne pretrage" uvijek su dopuštene.

9.1 DODAVANJE ILI UKLANJANJE UREĐAJA

Funkcija se nalazi u izborniku INSTALACIJA.



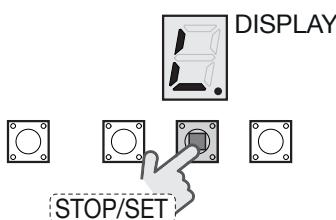
Uređaji se mogu dodati ili ukloniti u bilo kojem trenutku na dovršenoj automatiči. Konkretno, različite vrste uređaja mogu se spojiti na "STOP" unos, kao što je objašnjeno u sljedećim odlomcima.

Za svaku promjenu napravljenu na komponentama automatike, potrebno je provesti ovdje opisani postupak kako bi se zajamčio njezin ispravan rad.

Za početak ovog postupka:

1. pristupite izborniku INSTALACIJA (pogledajte poglavlje "Programiranje kontrolne jedinice" na stranici 16)
2. pritisnite i držite [Stop/Set] gumb (otprilike 6 sekundi) („Slika 54“)

54



3. na kraju procesa akvizicije uređaja, zaslon će polako treptati: otpustite [Stop/Set] dugme

Ako simbol na zaslonu ponovo ne treperi polako, pričekajte 15 sekundi bez pritiskanja bilo koje tipke. Upravljačka jedinica će automatski poništiti postupak instalacije. Ponovite postupak iz točke 1.

4. pritisnite [Close ▼] gumb da biste došli do simbola za izlaz, a zatim pritisnite [Stop/Set] gumb jednom za izlaz iz izbornika.

9.1.1 ULAZ ZA STOP

STOP je ulaz koji uzrokuje trenutni prekid manevra, nakon čega slijedi kratka inverzija. Na ovaj se ulaz mogu spojiti uređaji s normalno otvorenim ("NO") i normalno zatvorenim ("NC") kontaktima, optički uređaji ("Opto Senzori") ili uređaji s fiksnim otpornikom od 8,2 kΩ (kao što su osjetljivi rubovi).

Tijekom faze učenja uređaja, upravljačka jedinica prepoznaje tip uređaja spojenog na STOP ulaz, a kasnije, tijekom normalnog korištenja automatizacije, upravljačka jedinica naređuje STOP kada osjeti promjenu u odnosu na dobivenu situaciju.

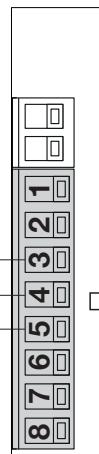
Uz odgovarajuće mjere na ulaz za STOP možete spojiti i više uređaja, čak i različite vrste:

- Bilo koji broj uređaja NO možete međusobno paralelno spojiti.
- Bilo koji broj uređaja NZ možete međusobno serijski spojiti.
- Dva uređaja s izlazom na stalni otpornik 8,2 kΩ možete paralelno spojiti; ako postoji više od 2 uređaja, onda ih sve morate spojiti „u kaskadi“, sa samo jednim završnim otpornikom 8,2 kΩ.
- NO i NZ možete kombinirati stavljanjem 2 kontakata paralelno, pazeci da na kontakt NZ serijski ugradite otpornik 8,2 kΩ (to omogućava kombinaciju 3 uređaja: NO, NZ i 8,2 kΩ).
- Za povezivanje optičkog uređaja, pogledajte dijagram prikazan na „Slika 55“. Maksimalna struja koja se isporučuje na 12 VDC liniji je 15 mA.

55

OPTICAL SENSOR (max 15mA)

12 Vdc (+)
SIGNAL
GND (-)



9.1.2 FOTOČELIJE S FUNKCIJOM PHOTOTEST

Upravljačka jedinica ima funkciju PHOTOTEST koja povećava pouzdanost sigurnosnih uređaja, što joj omogućuje da se svrsta u kategoriju 2 u skladu sa standardom EN 13849-1 u pogledu kombinacije upravljačke jedinice i sigurnosnih fotočelija.

Whenever a manoeuvre is started, all safety devices involved are checked and only if everything operates correctly will the manoeuvre start.

Ako test ne uspije (fotočelija zasljepljena suncem, kratko spojeni kabeli itd.), kvar se identificira i manevr je onemogućen.

Spojite fotočelije kao što je prikazano na „Slika 56“.



Maksimalna korisna struja na PHOTOTEST izlazu je 15 mA.

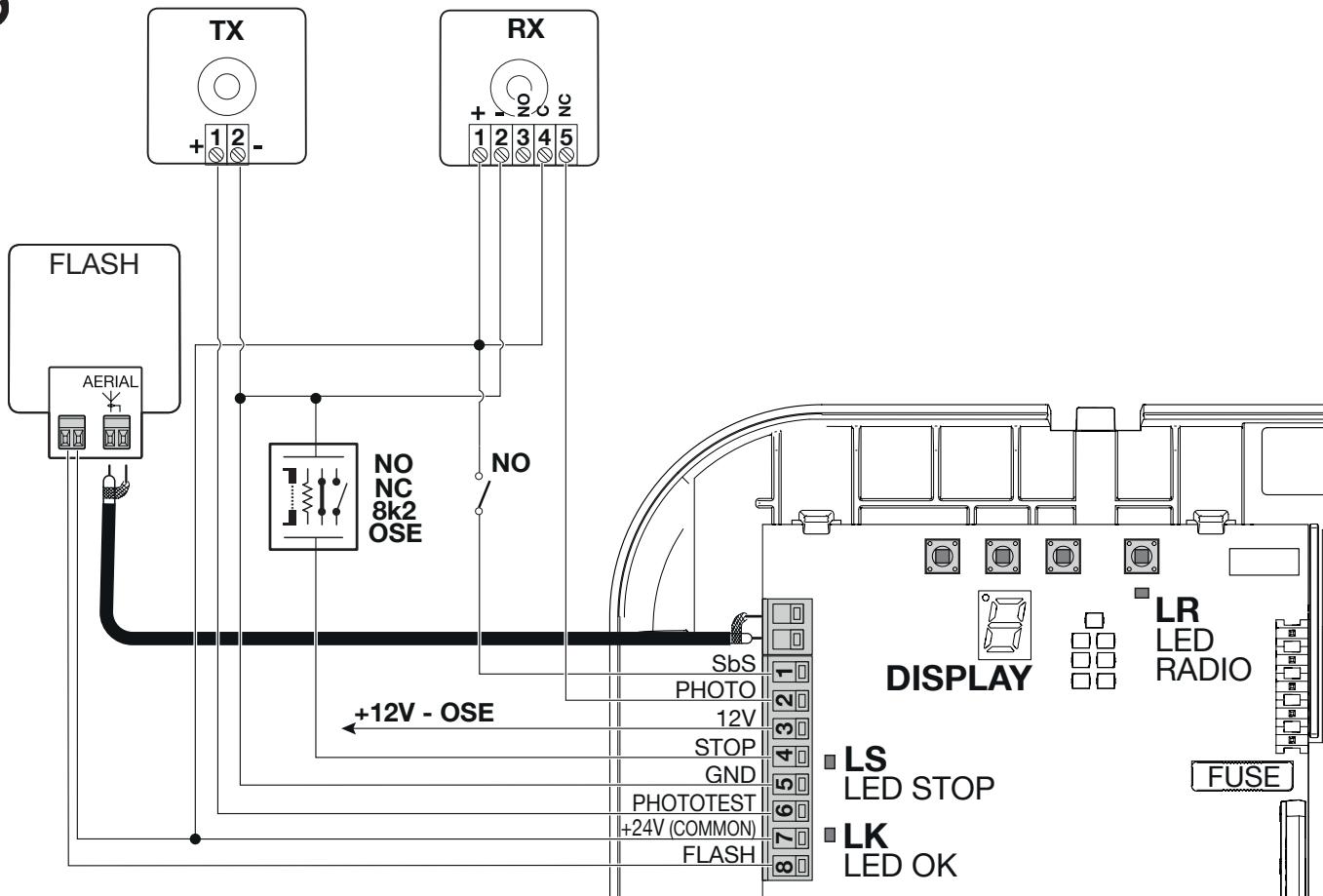


Ako se koriste 2 para fotočelija koje interferiraju jedna s drugom, potrebno je aktivirati "sinkronizaciju" kako je opisano u uputama za uporabu fotočelija.



U slučaju zamjene, dodavanja ili uklanjanja uređaja automatizacije, potrebno je pokrenuti postupak učenja (vidi poglavlje "Programiranje položaja otvaranja i zatvaranja vrata" na stranici 12).

56



9.1.3 ELEKTRIČNA BRAVA

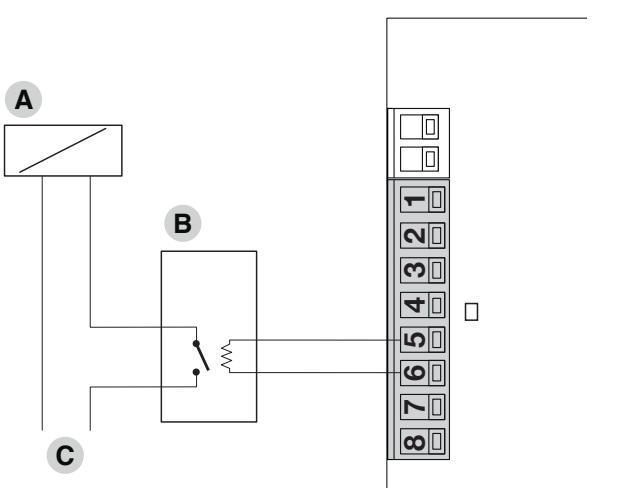
PHOTOTEST izlaz je prema zadanim postavkama omogućen za PHOTOTEST funkcija, ali se može programirati za upravljanje električnom bravom (pogledajte poglavje "Postavljanje operacije PHOTOTEST" na stranici 20).

Na početku manevra otvaranja izlaz se aktivira na 2 sekunde, dok se tijekom manevra zatvaranja ne aktivira, stoga se električna brava mora mehanički resetirati.

Izlaz ne može izravno kontrolirati električnu bravu, već samo opterećenja od 24 V == 3 W.

Izlaz mora biti povezan s relejem, kao što je prikazano na slici.

57



A Električna brava

B 24 V == relej za podršku

C Napajanje električne brave

9.2 SPAJANJE I UGRADNJA IZVORA NAPAJANJA U NUŽDI

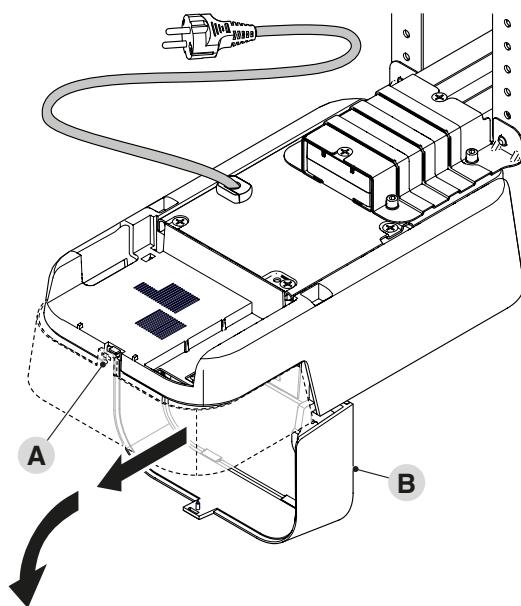


Električno spajanje baterije na kontrolnu jedinicu mora se izvršiti tek nakon što su se okončale sve faze ugradnje i programiranja, budući da baterija predstavlja električno napajanje u slučaju opasnosti.

Za ugradnju i spajanje baterije:

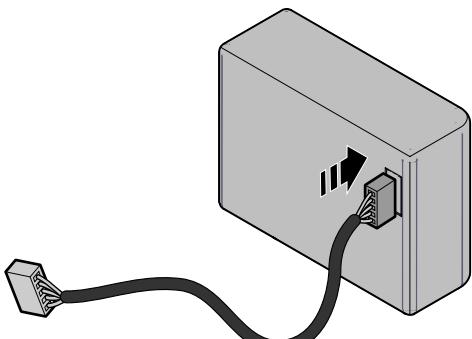
1. otpustiti vijak (A)
2. povući poklopac (B) malo prema van i okrenite ga prema dolje („Slika 58“)

58



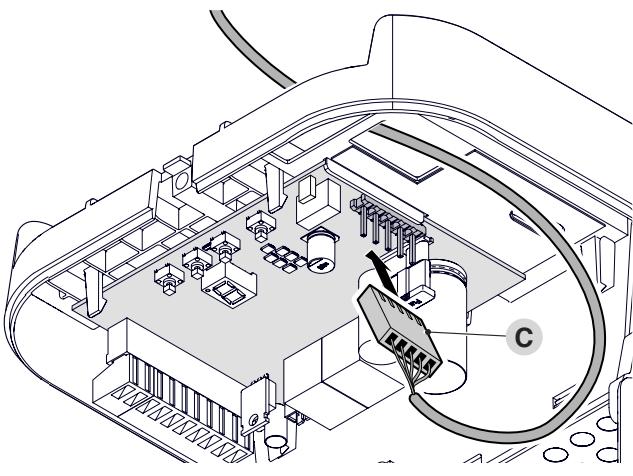
3. spojite odgovarajući kabel na konektor pomoćne baterije (PS124) („*Slika 59*“)

59



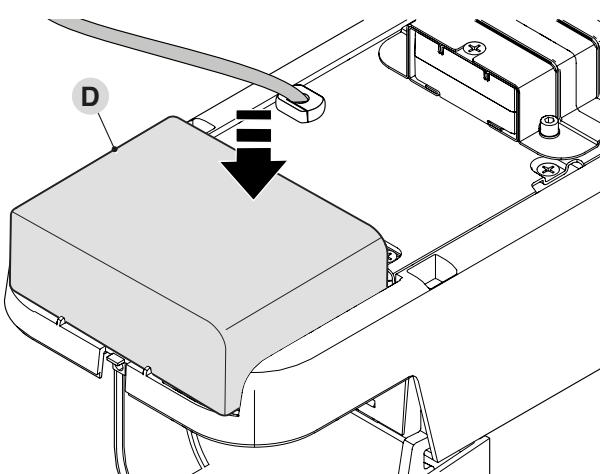
4. umetnute odgovarajući konektor (C) u kontrolnu jedinicu („*Slika 60*“)

60



5. umetnute rezervnu bateriju (D) u svoje kućište unutar motora („*Slika 61*“).

61

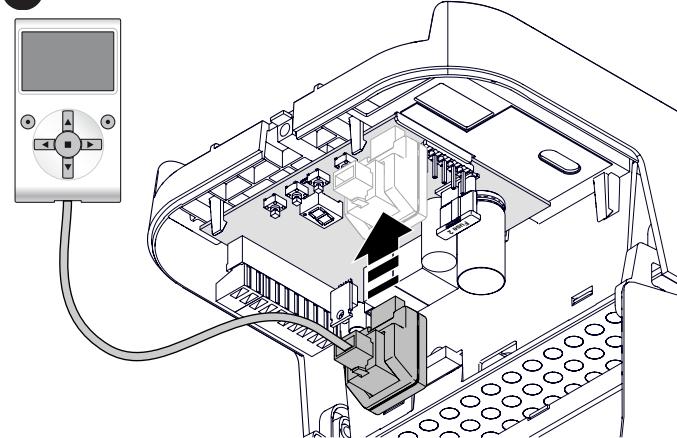


9.3 SPAJANJE PROGRAMATORA OVIEW

Upravljačka jedinica ima BusT4 konektor na koji se spaja "Oview" programator se može spojiti preko IBT4N sučelja. Programator omogućuje potpuno i brzo upravljanje instalacijom, održavanjem i dijagnozom cje-lokupne automatike.

Za pristup konektoru, postupite kao što je prikazano na slici i spojite konektor na odgovarajući utor.

62



Oview se može spojiti na više upravljačkih jedinica istovremeno (do 16 bez posebnih mjera opreza) i može se ostaviti spojenim na upravljačku jedinicu tijekom normalnog rada automatizacije. U tom slučaju, može se koristiti za slanje naredbi izravno upravljačkoj jedinici pomoću specifičnog izbornika "korisnik".

Također je moguće ažurirati firmware. Ako kontrolna jedinica ima radio prijamnik koji pripada obitelji OXI, "Oview" može se koristiti za pristup parametrima daljinskih memoriranih u prijemniku.

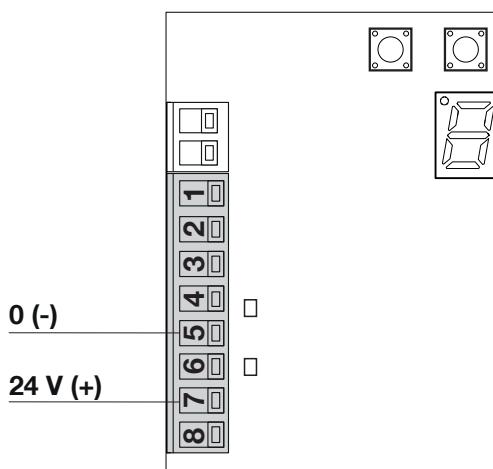
Za detaljnije informacije, pogledajte odgovarajući priručnik s uputama i priručnik "Opera system book".

9.4 SPAJANJE DRUGIH UREĐAJA

Ako se ukaže potreba za napajanjem vanjskih uređaja, na primjer čitača kartice za transpondere ili svjetla za osvjetljenje selektora s ključem, napajanje možete iskoristiti kao što se vidi na slici.

Napon napajanja je **24V** = -30% ÷ +50% maksimalnom raspoloživom strujom od 100mA.

63



10 ODRŽAVANJE PROIZVODA

Automatika se mora redovito održavati kako bi se zajamčila njezina trajnost.

Održavanje treba obavljati uz potpuno poštovanje smjernica o sigurnosti u ovom priručniku i prema važećim zakonima i normama.

Za održavanje motoreduktora:

1. planirati intervencije održavanja unutar maksimalnog 6 mjeseci ili nakon maksimalno 3.000 manevre s prethodnog zahvata održavanja
2. odspojite bilo kakav izvore električnog napajanja, uključujući i eventualne pomoćne baterije
3. provjerite stanje propadanja svih materijala od kojih se automatizacija sastoji, a naročitu pozornost posvetite pojavama erozije ili oksidacije konstrukcijskih dijelova; zamijenite dijelove koji su ispod potrebnog standarda
4. provjerite stanje istrošenosti dijelova u pokretu: zupčanik, zupčastu polugu i sve dijelove krila; zamijenite istrošene dijelove ponovno spojite izvore napajanja i pokrenite sve testove i provjere opisane u odlomku "**Završno ispitivanje**" (stranica 15).

11 ODLAGANJE PROIZVODA



Ovaj proizvod sastavljen je dio automatizacije pa ga se, dakle, treba odložiti zajedno s njom.

Kako pri obavljanju radnji ugradnje tako i na kraju životnog vijeka ovog proizvoda radnje rastavljanja mora obaviti kvalificirano osoblje.

Ovaj se proizvod sastoji od raznih vrsta materijala: neke se može reciklirati, dok druge treba odložiti. Informirajte se o postupcima recikliranja ili odlaganja koji se predviđaju važećim propisima na vašem teritoriju za ovu kategoriju proizvoda.

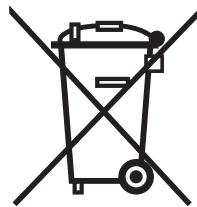


PAŽNJA

Pojedini dijelovi proizvoda mogu sadržavati onečišćujuće ili opasne tvari koje bi, ako ih se baciti u okoliš, mogli izazvati štetne posljedice po sam okoliš i po zdravlje ljudi.



Kako to pokazuje simbol sa strane, ovaj proizvod zabranjeno je bacati u kućni otpad. Zato ga odložite odvojeno, na način koji se predviđa propisima na vašem teritoriju ili dostavite proizvod prodavatelju u trenutku kupnje novog, jednakovrijednog proizvoda.



PAŽNJA

Propisima na lokalnoj razini mogu se predviđati visoke novčane kazne u slučaju nezakonitog odlaganja ovog proizvoda.

12 TEHNIČKE KARAKTERISTIKE



Sve navedene tehničke karakteristike odnose se na temperaturu okoline 20 °C ($\pm 5^{\circ}\text{C}$). Tvrtka Nice S.p.A. zadržava pravo izmjene proizvoda u bilo kom trenutku to bude smatrana potrebnim, no zadržavajući mu iste funkcije i namjenu.

Tablica 20

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE MOTORA	
Opis	Tehnička karakteristika
Vrsta	Elektromehanički motor s reduktorom za automatsko pomicanje garažnih vrata za stambenu upotrebu, uključujući elektroničku upravljačku jedinicu
Napajanje	230V~ (+/-10%) 50/60Hz
Napajanje /V1	120V~ (+/-10%) 50/60Hz
Maksimalna snaga	600 N
Minimalna snaga	300 N
Maksimalna potrošnja energije (W)	350
Nazivna potrošnja energije (W)	150
Maksimalna brzina (m/s)	0,20
Razina zaštite (IP)	40
Radna temperatura (min/max °C)	-20°C ... +55°C
Klasa izolacije	I
Maksimalan broj ciklusa dnevno	40
Maksimalno vrijeme neprekidnog rada	4 minuta
Dimenzije (mm)	192x344x90
Težina (kg)	3,8
Napajanje u slučaju opasnosti	S opcijskim dijelom dodatne opreme PS124
Pomoćno svjetlo	Integrirano s LED-om
Izlaz svjetla upozorenja[Napomena 1]	Za 1 ELDC LED trepteće svjetlo upozorenja (maks. 200 mA)
PHOTOTEST izlaz	Izlaz za spajanje fotočelija u fototest modu (maks. 2 odašiljača po fotočeliji) (maks. 15 mA)
Ulaz za STOP	Za normalno zatvorene ili normalno otvorene kontakte, kontakte s fiksnim otpornikom od 8,2 kΩ ili OSE optičke uređaje s funkcijom samoučenja (svaka varijacija od memoriranog statusa pokreće naredbu "STOP")
Ulaz za SbS	Za normalno otvorene kontakte (zatvaranje kontakta pokreće naredbu KORAK PO KORAK)
PHOTO ulaz	Za normalno zatvorene kontakte (otvaranje kontakta fotočelije pokreće naredbu za ponovno otvaranje vrata)
Ulaz za RADIOANTENU	52 Ω for RG58-type cable or similar
Programiranje ulaza	Za 1 OVIEW programator s IBT4N sučeljem
Programabilne funkcije	7 podesive funkcije
Samostalno učenje funkcija	Samostalno učenje tipa uređaja za „STOP“ (kontakt NO, NZ ili otpornik 8,2 kΩ) Proračun točaka usporavanja i djelomičnog otvaranja
Uporaba u prilično kiseloj, slanoj ili potencijalno eksplozivnoj atmosferi	Ne

Napomena 1 Izlaz se može programirati s drugim funkcijama (pogledajte poglavje "Postavljanje FLASH funkcije" na stranici 19) kroz programator Oview.

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE RADIO PRIJEMNIKA

Opis	Tehnička karakteristika
Vrsta	4-kanalni prijemnik za daljinski upravljač
Frekvencija	433.92 MHz
Kodiranje	Digitalni rotirajući kod 72-bitni tip Opera
Kompatibilnost daljinskog	Podržani protokoli: O-Code
Daljinski sa mogućnošću memoriranja	Do 90 ako se memorira u načinu 1
Ulazna impedancija	52 Ω
Osjetljivost	Bolje od 0,5 µV
Domet daljinskog upravljača	Od 100 do 150 m. Ovaj domet može varirati ako postoje prepreke i elektromagnetske smetnje, a ovisi o položaju prijemne antene
Izlazi	-
Radna temperatura (min/max °C)	-20°C ... +55°C

Tablica 22

TEHNIČKE SPECIFIKACIJE VODILICE

Opis	SR32C	SR16C	SR08C	SR32B	SR16B	SR08B	SR40B
Vrsta	jednostruki pocićani čelični profil	2-dijelni profil od pocićanog čelika	jednostruki pocićani čelični profil	jednostruki pocićani čelični profil	2-dijelni profil od pocićanog čelika	jednostruki pocićani čelični profil	2-dijelni profil od pocićanog čelika
Duljina vodilice	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	4000 mm*
Upotrebljivi doseg	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	3500 mm**
Visina vodilice	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Visina remena	-	-	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Dužina remena/lanca	6185 mm	6185 mm	7747 mm	6180 mm	6180 mm	7720 mm	7856 mm

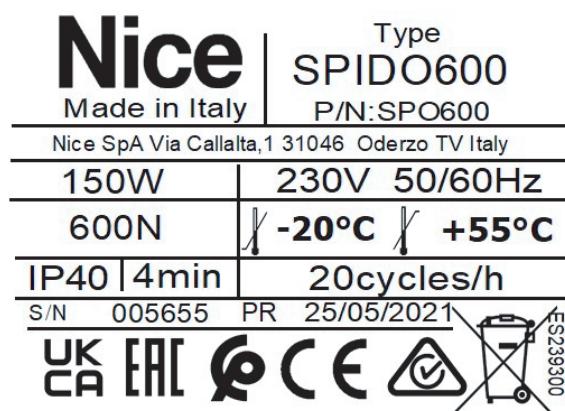
* Koristi se s vodilicom od 3,2 m za postizanje duljine od 4 m.

** Podaci se odnose na vodilicu od 4 m.

13 SUKLADNOST

EC izjava o sukladnosti i izjava o ugradnji "djelomično dovršenih strojeva"

EU izjava o sukladnosti može se preuzeti s web stranice www.niceforyou.com



UPUTE I UPOZORENJA

Prije prvog korištenja automatiziranog sustava, zamolite instalatera da objasni podrijetlo preostalih rizika i odvojite nekoliko minuta i pročitajte ovaj priručnik s uputama i povezana upozorenja koja vam je dao instalater. Sačuvajte priručnik za konzultacije kada ste u nedoumici i osigurajte opskrbu novim vlasnicima automatike.



PAŽNJA!

Vaša je automatizacija stroj koji vjerno izvodi vaše na-redbe. U slučaju nerazborite i neodgovarajuće uporabe može postati opasan:

- nemojte narediti kretanje automatizacije ako se u njenom djelokrugu nalaze osobe, životinje ili stvari
- strogo je zabranjeno dirati dijelove automatike dok se kreće
- fotočelije se ne smiju smatrati stvarnim sigurnosnim uređajima, već samo pomoćnim sigurnosnim uređajima. Dizajnirani su korištenjem vrlo pouzdane tehnologije, ali u ekstremnim uvjetima mogu biti podložni kvarovima ili potencijalnim greškama, au određenim slučajevima te greške možda neće biti odmah vidljive - periodično provjeravajte rade li fotočelije pravilno.



STROGO JE ZABRANJEN tranzit dok se automatika zat-vara! Tranzit je dopušten samo ako je automatika potpu-но otvorena i nepomična.



DJECA

Sustav automatizacije jamči visok stupanj sigurnosti. Svojim uređajima za prepoznavanje kontrolira i jamči kretanje u prisutnosti osoba ili stvari. Opreznosti radi, djeci ipak treba zabraniti igranje u blizini automatizacije i daljinske upravljače ne smije se ostavljati na njihovom dohvatu kako bi se izbjegla nenamjerna aktiviranja. Auto-matizacija nije igračka!

Proizvod nije namijenjen uporabi od strane osoba (uključujući djecu) smanjih tjelesnih, osjetilnih ili mentalnih sposobnosti odnosno osoba bez iskustva ili znanja, osim ako ih osoba odgovorna za njihovu sigurnost ne nadzire ili ne uputi u uporabu proizvoda.

Anomalije: ako automatika pokazuje bilo kakve znakove nepravilnog po-našanja, isključite napajanje sustava i ručno otključajte motor (pogledajte upute na kraju poglavlja) kako biste ručno manevrirali automatikom. Ne pokušavajte osobno popravljati, već kontaktirajte svog pouzdanog instalatera.



Nemojte vršiti izmjene na sustavu, parametrima progra-miranja ni podešavanju kontrolne jedinice: za to je odgo-voran ugraditelj.

Kvar ili nedostatak napajanja: dok čekate da instalater intervenira ili da se električna energija vrati, ako sustav nije opremljen izvorima napajanja u nuždi, automatika se ipak može koristiti ručnim otključavanjem motora (pogledajte upute na kraju poglavlja) i pomicanjem vrata ručno.

Sigurnosni uređaji nisu u funkciji: automatika se također može koristiti kada je jedan ili više sigurnosnih uređaja neispravan ili neispravan. Auto-matikom se može upravljati u "Hold-to-run" način rada na sljedeći način:

1. poslati naredbu za upravljanje automatizacijom pomoću odašiljača ili selektora tipki itd. Ako sve radi normalno, automatika će se re-dovito kretati, inače će svjetlo upozorenja zasvjetliti nekoliko puta i manevar neće započeti (broj bljeskova ovisi o razlog zbog kojeg se manevar ne može započeti)
2. u tom slučaju u roku od 3 sekunde ponovno aktivirajte naredbu i zadržite je aktiviranu
3. nakon otprilike 2 sekunde, automatika će dovršiti traženi manevar u "Hold-to-run" način rada, drugim riječima, nastavit će se kretati sve dok je kontrola pritisnuta.



Ako sigurnosni uređaji ne rade, savjetujemo da kvalifici-rani tehničar što prije obavi popravak.

Završno ispitivanje, periodična održavanja i eventualne popravke mora dokumentirati onaj tko taj rad obavlja, a dokumente treba čuvati vlasnik sustava. Jedini zahvati koje korisnik smije periodično vršiti su čišćenje stakalaca na fotočelijama (služiti se krpom koju se malo navlaži vodom) i uklanjanje eventualnog lišća ili kamenja koji bi mogli ometati automati-zaciju.



Prije izvođenja bilo kakvih operacija održavanja, korisnik automatike mora ručno otključati motor kako bi sprječio da bilo tko slučajno pokrene pomicanje automatike (po-gledajte upute na kraju poglavlja).

Održavanje: kako bi se održala stalna razina sigurnosti i jamčilo maksimalno trajanje cijele automatizacije, potrebno je redovito održavanje (naj-manje svakih 6 mjeseci).



Samo kvalificirano osoblje smije vršiti zahvate kontrole, održavanja ili popravka.

Odlaganje: na kraju životnog vijeka automatizacije uvjerite se da odla-ganje obavi kvalificirano osoblje i da se materijali recikliraju ili odlože u sklu-du s važećim normama na lokalnoj razini.

Zamjena baterije daljinskog upravljača: ako nakon određenog vre-mena izgleda da se naredivanje radiosignalima pogoršalo ili uopće ne funk-cionira, možda se jednostavno ispraznila baterija (ovisno o uporabi može proći od nekoliko mjeseci do više od jedne godine). To ćete primijetiti po tome što se indikator potvrde prijenosa ne pali, svijetli slabim svjetлом ili se samo na trenutak upali. Prije nego što se obratite ugraditelju pokušajte zamijeniti bateriju onom iz nekog drugog odašiljača koji eventualno radi: ako je ona uzrok nepravilnosti, bit će dovoljno zamijeniti bateriju drugom istog tipa.



Deblokiranje i ručno pomicanje



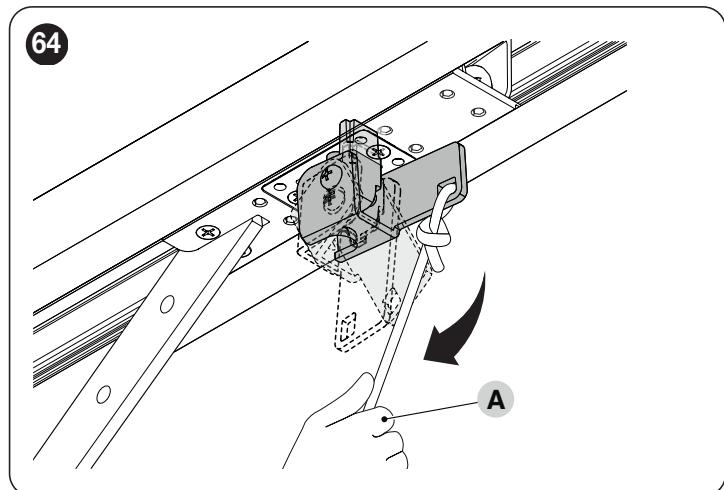
Vrata se mogu otključati tek kada se krilo zaustavi.

Motor je opremljen mehaničkom deblokadom koji se može koristiti za ručno otvaranje i zatvaranje vrata.

Ove ručne radnje izvode se u slučajevima nestanka električne energije, nepravilnosti u radu ili u fazama ugradnje.

Za deblokiranje:

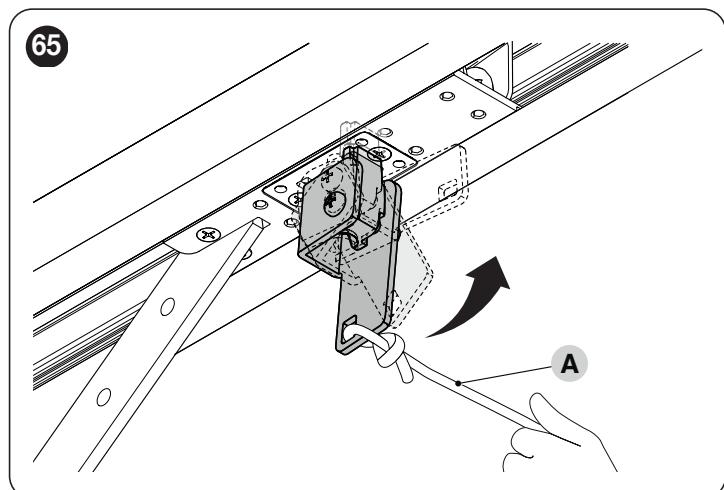
1. povući uže za otpuštanje (A)



2. vrata se sada mogu ručno pomaknuti u željeni položaj.

Za blokiranje:

1. povući uže za otpuštanje (A)



2. Rukom pomičite vrata kako biste doveli i poravnali donji dio plastike za odblokiravanje sa gornjim te kako biste ponovo zablokirali vrata spajanjem gornjeg i donjeg dijela sistema za odblokiravanje.



NAPOMENE



Nice

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com