

Nice

SN6011

CE
EAC



Para puertas de garaje

ES - Instrucciones y advertencias para la instalación y el uso

Nice

ADVERTENCIAS GENERALES:	
SEGURIDAD - INSTALACIÓN - USO	3
1 - DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO Y USO PREVISTO	5
2 - LÍMITES DE EMPLEO	5
3 - INSTALACIÓN	
3.1 - Instalación del motorreductor	6
3.2 - Ensamblaje de la guía en dotación	7
3.3 - Ensamblaje guía SNA30 y SNA30C	8
3.4 - Fijación del motorreductor a la guía	9
3.5 - Fijación del motorreductor al techo	9
4 - CONEXIONES ELÉCTRICAS	
4.1 - Tipo de cables eléctricos	11
4.2 - Conexión de los cables eléctricos	12
5 - PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA AUTOMATIZACIÓN Y CONTROL DE LAS CONEXIONES	
5.1 - Conexión de la automatización a la red eléctrica	13
6 - PRUEBA Y PUESTA EN SERVICIO	
6.1 - Prueba	13
6.2 - Puesta en servicio	14
7 - PROGRAMACIÓN	
7.1 - Teclas de programación	15
7.2 - QUICK SET UP	15
7.3 - Adquisición de distancias de apertura y cierre	15
7.4 - Verificación del movimiento del portón	16
7.5 - Radiorreceptor integrado	16
7.6 - Programación de las funciones	16
7.6.1 - Funciones de primer nivel (ON-OFF)	16
7.6.2 - Programación de las funciones de primer nivel	17
7.6.3 - Funciones de segundo nivel (parámetros regulables)	18
7.6.4 - Programación de las funciones de primer nivel	18
7.7 - Memorización del transmisor	19
7.7.1 - Memorización del transmisor en Modo 1	19
7.7.2 - Procedimiento de memorización en Modo 1	19
7.7.3 - Memorización del transmisor en Modo 2	19
7.7.4 - Procedimiento de memorización en Modo 2	20
7.8 - Memorización del transmisor en proximidad de la central	20
7.9 - Borrado de todos los transmisores de la memoria	20
7.10 - Bloqueo / Desbloqueo de la memoria radio	20
8 - AHONDAMIENTOS	
8.1 - Añadir o quitar dispositivos	21
8.2 - Electrocerradura	22
8.3 - Conexión de dispositivos externos	22
8.4 - Borrado total de la memoria	22
8.5 - Funciones especiales	22
8.6 - Accesorios	22
8.7 - Conexión del programador Oview	22
9 - DIAGNÓSTICO	
9.1 - Señalización con luz intermitente y luz de cortesía	23
9.2 - Señales de los led de la central	23
10 - QUÉ HACER SI...	25
11 - ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO	25
12 - MANTENIMIENTO	26
13 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	26
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE	28
GUÍA PARA EL USO (para entregar al usuario final)	29

ADVERTENCIAS GENERALES: SEGURIDAD - INSTALACIÓN - USO (instrucciones traducidas del italiano)

ATENCIÓN Instrucciones importantes para la seguridad. Seguir todas las instrucciones: una instalación incorrecta puede provocar daños graves

ATENCIÓN Instrucciones importantes para la seguridad. Para la seguridad de las personas es importante seguir estas instrucciones. Conservar estas instrucciones

- Antes de comenzar la instalación, verificar las “Características técnicas del producto” y asegurarse de que el producto sea adecuado para la automatización en cuestión. NO proceder con la instalación si el producto no es adecuado

- El producto no se puede utilizar sin haber llevado a cabo las operaciones de puesta en servicio especificadas en el apartado “Prueba y puesta en servicio”

ATENCIÓN Según la legislación europea más reciente, la realización de una automatización debe respetar las normas armonizadas previstas por la Directiva Máquinas vigente, que permiten declarar la presunción de conformidad de la automatización. ¡Considerando todo esto, las operaciones de conexión a la red eléctrica, prueba, puesta en servicio y mantenimiento del producto deberán ser llevadas a cabo exclusivamente por un técnico cualificado y competente!

- Antes de proceder a la instalación del producto, comprobar que todo el material que se vaya a utilizar esté en perfectas condiciones y sea apto para el uso

- El producto no puede ser utilizado por niños ni por personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas o carentes de experiencia o de conocimiento

- Los niños no deben jugar con el aparato

- No permitir que los niños jueguen con los dispositivos de mando del producto. Mantener los mandos a distancia fuera del alcance de los niños

ATENCIÓN Para evitar cualquier peligro debido al restablecimiento accidental del interruptor térmico, el aparato no debe alimentarse mediante un dispositivo de maniobra externo, como un temporizador, ni debe conectarse a un circuito que regularmente se conecte y desconecte de la alimentación

- En la red de alimentación de la instalación, colocar un dispositivo de desconexión (no suministrado) con una distancia de apertura de los contactos que permita la desconexión completa en las condiciones dictadas por la categoría de sobretensión III

- Durante la instalación manejar con cuidado el producto: evitar aplastamientos, golpes, caídas o contactos con cualquier líquido; no colocar el producto cerca de fuentes de calor y no exponerlo a llamas libres. Todas estas acciones pueden dañarlo y provocar defectos de funcionamiento o situaciones de peligro. En tal caso, suspender inmediatamente la instalación y acudir al Servicio de Asistencia

- El fabricante no asume ninguna responsabilidad ante daños patrimoniales, de bienes o de personas, derivados del incumplimiento de las instrucciones de montaje. En estos casos, la garantía por defectos de material queda sin efecto

- El nivel de presión acústica de la emisión ponderada A es inferior a 70 dB(A)

- La limpieza y el mantenimiento del aparato deben ser efectuados por el usuario y no por niños sin vigilancia

- Antes de realizar cualquier operación en la instalación (limpieza, mantenimiento) hay que desconectar el aparato de la red de alimentación y eventuales baterías de reserva

- Inspeccionar la instalación con frecuencia, especialmente los cables, muelles y soportes, a fin de detectar posibles desequilibrios y marcas de desgaste o daños. No utilizar la instalación si es necesaria una reparación o una regulación: una avería en la instalación o un equilibrio incorrecto de la puerta puede provocar lesiones

- El material del embalaje del producto debe desecharse en plena conformidad con la normativa local

- El producto no se debe instalar en un ambiente exterior

- Vigilar las puertas en movimiento y mantener a las personas alejadas mientras la puerta no esté completamente abierta o cerrada

- Prestar atención al accionar el dispositivo de retorno manual (maniobra manual), ya que una puerta abierta puede caer improvisamente a causa de muelles debilitados o averiados, o si está desequilibrada.

- Comprobar mensualmente que el motor de accionamiento invierta su movimiento cuando la puerta toque un objeto de 50 mm de altura apoyado en el suelo. Si es necesario, regular y volver a verificar, ya que una regulación no correcta puede constituir un peligro (para los motores que incorporan un sistema de protección contra el atrapamiento que depende del contacto con el borde inferior de la puerta)

- Si el cable de alimentación está dañado, debe ser sustituido por el fabricante o por el servicio de asistencia técnica o por una persona con una calificación similar, para prevenir cualquier riesgo.

- Para el transporte del producto en condiciones de seguridad, utilizar la correspondiente carretilla porta-paquetes y los mangos presentes en el embalaje.

ADVERTENCIAS DE INSTALACIÓN

- Antes de instalar el motor, comprobar que la puerta esté en buenas condiciones mecánicas y bien equilibrada y que se abra y se cierre correctamente

- Antes de instalar el motor de accionamiento, quitar todos los cables y cadenas innecesarios y desactivar todos los aparatos (ej. dispositivos de bloqueo) no pertinentes al funcionamiento motorizado

- Comprobar que no haya puntos de atrapamiento y aplastamiento en las partes fijas cuando la puerta se encuentre en la posición de máxima apertura y cierre; proteger dichas partes en caso de necesidad

- Instalar el órgano de maniobra para el retorno manual (maniobra manual) a una altura inferior a 1.8 m

NOTA: si es amovible, el órgano de maniobra debería permanecer cerca de la puerta

- Asegurarse de que los elementos de mando se mantengan lejos de los órganos en movimiento, permitiendo la visión directa.

El órgano de maniobra de un interruptor mantenido cerrado manualmente debe estar en una posición visible desde la parte guiada pero lejos de las partes móviles. Debe estar instalado a una altura mínima de 1.5 m

- Fijar de manera permanente las etiquetas de advertencia contra el atrapamiento en un punto bien visible o cerca de los dispositivos de mando fijos

- Fijar de manera permanente la etiqueta relativa al retorno manual (maniobra manual) cerca del órgano de maniobra

- Después de la instalación, asegurarse de que el motor de accionamiento prevenga o bloquee el movimiento de apertura cuando la puerta se cargue con una masa de 20 kg fijada en el centro de su borde inferior (para los motores que pueden utilizarse con puertas de apertura superior a 50 mm de diámetro)

- Después de la instalación, asegurarse de que el mecanismo esté adecuadamente regulado y el motor de accionamiento invierta su movimiento cuando la puerta toque un objeto de 50mm de altura apoyado en el suelo (para los motores que incorporan un sistema de protección contra el atrapamiento que depende del contacto con el borde inferior de la puerta);

Después de la instalación, asegurarse de que las partes de la puerta no invadan la calle o la acera pública.

1 DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO Y USO PREVISTO

SPIN es una línea de motorreductores destinados a automatizar portones seccionales y, con el accesorio SPA5, portones basculantes con muelles o con contrapesos, desbordantes y no desbordantes.

SPIN funciona mediante energía eléctrica: en caso de interrupción del suministro es posible desbloquear el motorreductor y mover el portón manualmente.

⚠ ¡ATENCIÓN! – Cualquier empleo diferente de aquel descrito y en condiciones ambientales diferentes de aquellas indicadas en este manual debe considerarse inadecuado y prohibido.

Tabla 1 - Descripción de la composición de SPIN

Modelo	Motorreductor	Guía	Radioreceptor	Radiotransmisor
SPIN10KCER10	SN6011	3 x 1 m	Incorporado	FLO2R-S*
SPIN11KCER10	SN6011	3 m	Incorporado	FLO2R-S*

* Para los tipos de transmisores que pueden utilizarse, ver el apartado 7.4.

2 LÍMITES DE EMPLEO

Los datos referidos a las prestaciones de los productos de la línea SPIN están indicados en el capítulo 13 (Características técnicas) y son los únicos valores que permiten la evaluación correcta de la idoneidad para su uso.

Por sus características estructurales, los productos SPIN son adecuados para ser utilizados en portones seccionales o basculantes, según los límites indicados en las tablas 2, 3 y 4.

Tabla 2 - Límites de empleo de los motorreductores SPIN

Modelo	Seccionales		Basculantes no desbordantes (con accesorio SPA5)		Basculantes desbordantes (con accesorio SPA5) o con muelles (sin SPA5)	
	anchura	altura	anchura	altura	anchura	altura
SPIN10KCER10	3.7 m	2.4 m	3.5 m	2.2 m	3.5 m	2.8 m
SPIN11KCER10	3.7 m	2.4 m	3.5 m	2.2 m	3.5 m	2.8 m

⚠ ¡Atención! Cualquier uso diferente o con medidas superiores a las indicadas debe considerarse no conforme al uso previsto. Nice se exime de cualquier responsabilidad ante los daños causados por empleos diferentes.

Las medidas indicadas en la tabla 2 son puramente indicativas y sirven sólo para una evaluación general. La efectiva idoneidad de SPIN para automatizar un determinado portón depende del grado de compensación de la hoja; de la fricción en las guías y de otros fenómenos, incluso ocasionales, tal como la presión del viento o la presencia de hielo, que podrían impedir el movimiento del portón.

Para una verificación real es absolutamente indispensable medir la fuerza necesaria para mover la hoja a lo largo de toda su carrera y controlar que dicha fuerza no supere el "par nominal" indicado en el capítulo 13 (Características técnicas); asimismo, para establecer el número de ciclos/hora y los ciclos consecutivos hay que considerar las indicaciones en las tablas 3 y 4.

Tabla 3 - Límites con relación a la altura de la hoja

Altura hoja (metros)	ciclos/hora máx.	máx. ciclos consecutivos
Hasta 2	16	8
2 ÷ 2.5	12	6
2.5 ÷ 3	10	5
3 ÷ 3.5	8	4

Tabla 4 - Límites con relación a la fuerza necesaria para mover la hoja

Fuerza para mover la hoja (N)	Porcentaje de reducción de los ciclos SN6011
Hasta 200	100 %
200 ÷ 300	70 %
300 ÷ 400	25 %

La altura del portón permite determinar la cantidad máxima de ciclos por hora y de ciclos consecutivos, mientras que la fuerza necesaria para moverla permite determinar el porcentaje de reducción de los ciclos; por ejemplo, si la hoja tiene una altura de 2.2 m admitiría 12 ciclos/hora y 6 ciclos consecutivos, pero si para mover la hoja se precisan 250 N, hay que reducirlos a 70%, por lo que el resultado es 8 ciclos/hora y cerca de 4 ciclos consecutivos.

Para evitar recalentamientos, la central incorpora un limitador que se basa en el esfuerzo del motor y la duración de los ciclos, activándose cuando se supera el límite máximo.

Nota: 1 kg = 9.81 N (ejemplo: 500 N = 51 kg)

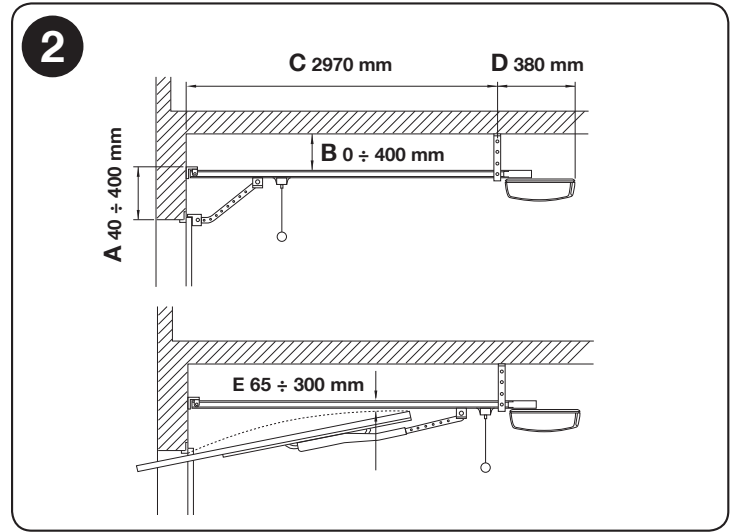
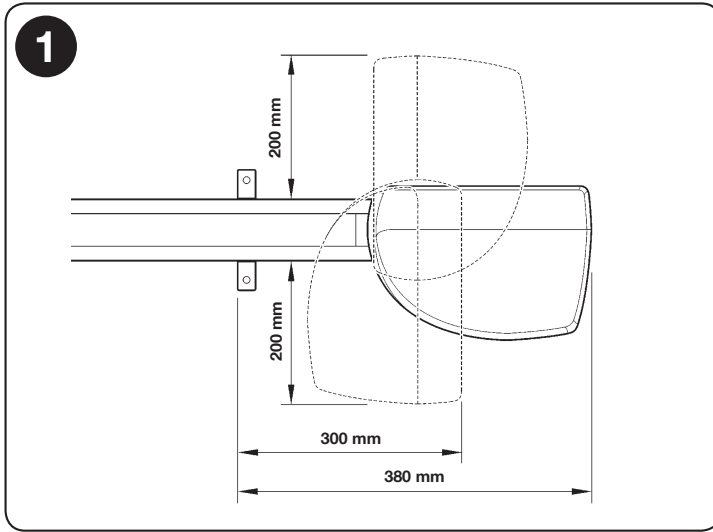
3 INSTALACIÓN

3.1 - Instalación del motorreductor

⚠ ¡Importante! Antes de realizar la instalación del motorreductor, consultar en el capítulo 2 el contenido del embalaje para verificar el material y las medidas del motorreductor (fig. 1-2).

⚠ ¡Atención! El portón se tiene que poder mover con facilidad. Límite a respetar (según EN12604):

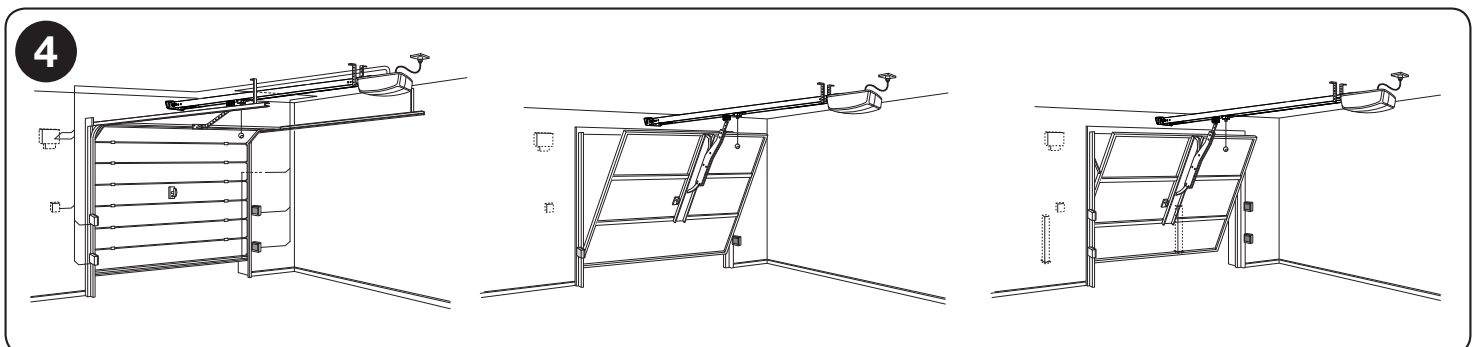
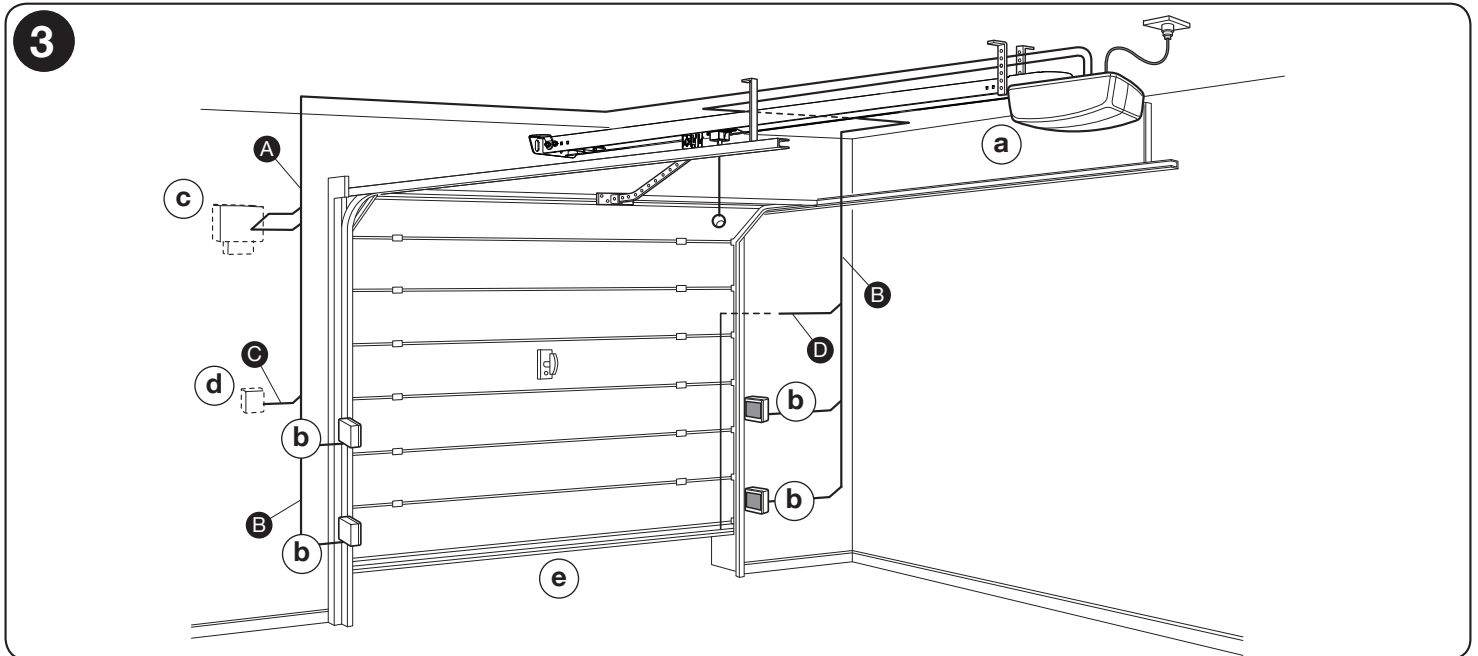
- ámbito privado = 150 N máximo
- ámbito industrial/comercial = 260 N máximo



La **fig. 3** muestra la posición de los distintos componentes de una instalación típica y las conexiones eléctricas:

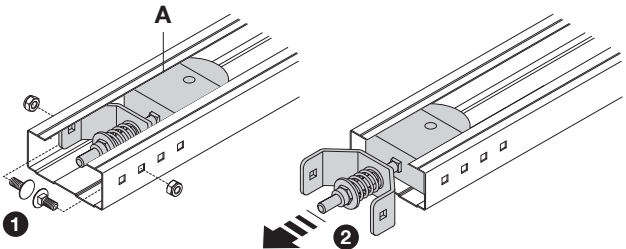
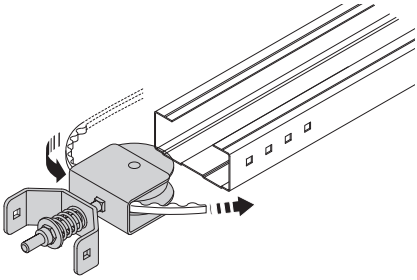
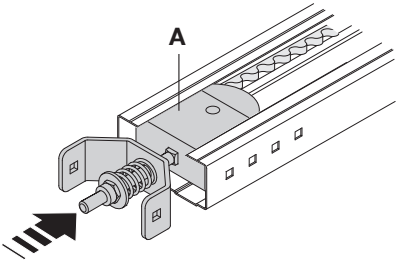
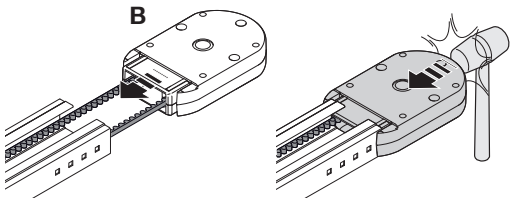
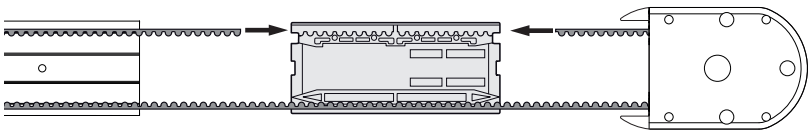
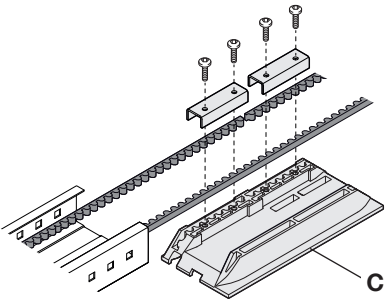
- a - motorreductor con central incorporada
- b - fotocélulas
- c - luz intermitente con antena incorporada
- d - selector de llave
- e - banda sensible primaria

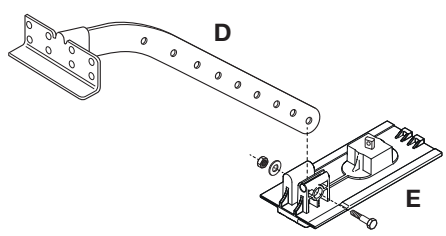
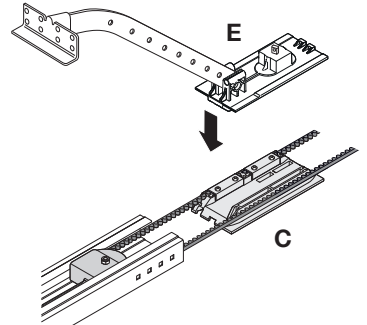
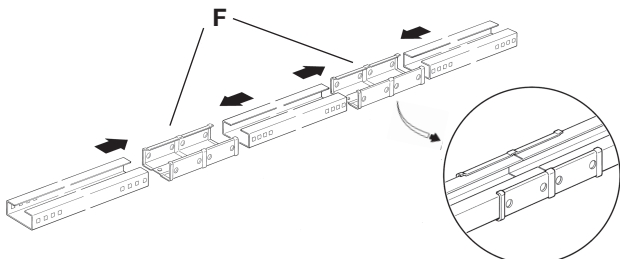
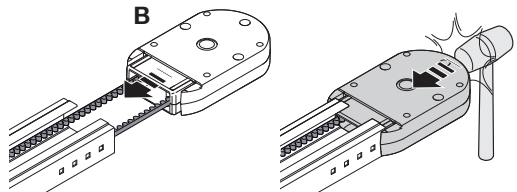
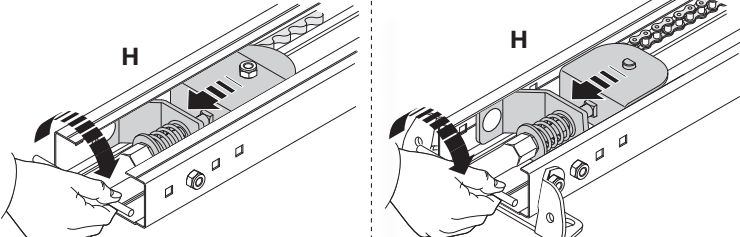
En la **fig. 4** se muestran las instalaciones típicas para un portón basculante desbordante y no desbordante. ⚠ Para instalaciones en portones basculantes es necesario el accesorio SPA5.



Antes de realizar la instalación, verificar las medidas del motorreductor (**fig. 1**). Si el portón a automatizar es basculante, verificar la distancia E de la **fig. 2**, es decir, la distancia mínima entre el lado superior de la guía y el punto máximo alcanzado por el canto superior del portón. En caso contrario, SPIN no se puede instalar.

3.2 - Ensamblaje de la guía en dotación

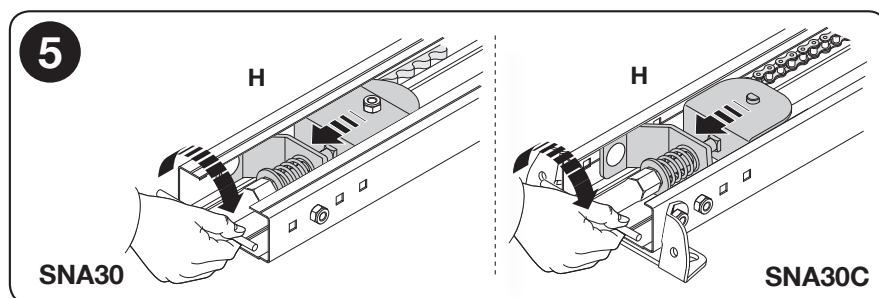
01.	Extraer la transmisión del tensor de correa A	
02.	Introducir un extremo de la correa en la polea	
03.	Reintroducir la transmisión del tensor de correa A en la guía	
04.	Hacer pasar el mismo extremo de la correa por el extremo B Nota: Prestar atención a la posición de la correa: debe estar con los dientes hacia el interior, derecha y sin partes retorcidas.	
05.	Orientar la parte inferior del carro motor, haciendo que las ranuras coincidan con los dos extremos de la correa	
06.	1 - Colocar ambos extremos de la correa en las ranuras perfiladas del carro motor inferior C , ocupándolas todas. 2 - Fijar los extremos de la correa por medio de los 2 tornillos (V4.2x9.5) y las 2 arandelas (R05)	

07.	Fijar mediante el tornillo (V6x18) y la tuerca (M6) la brida de arrastre D al carro motor superior E	
08.	Enganchar el carro motor superior E al inferior C y llevar el carro al interior de la guía	
09.	Ensamblar las tres partes de la guía engan- chando con fuerza las piezas en el interior de las dos placas de unión F , utilizando el martillo ⚠ Las guías deben deslizarse en las pla- cas hasta advertir un golpe seco	
10.	Colocar con mucho cuidado la correa en la guía sin que quede retorcida.	
11.	Encastrar con fuerza el extremo B en el extre- mo libre de la guía	
12.	Por último, tensar la correa utilizando el tornillo de regulación H de la transmisión del tensor de correa y tensar la correa ⚠ Si la correa está MUY TENSA, el motorreductor podría romperse; por el contrario, si está FLOJA, podría hacer ruido.	

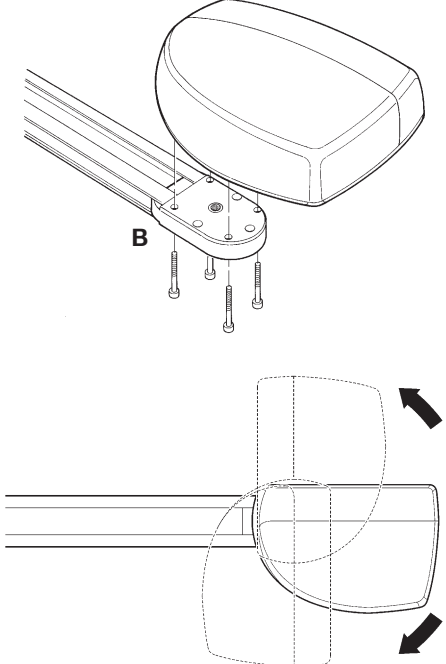
3.3 - Ensamblaje guía SNA30 y SNA30C

La guía SNA30 (correa) y SNA30C (cadena) viene preensamblada: la única operación necesaria es tensar la correa/cadena mediante la tuerca **H** (M8) (fig.5) hasta sentirla suficientemente rígida.

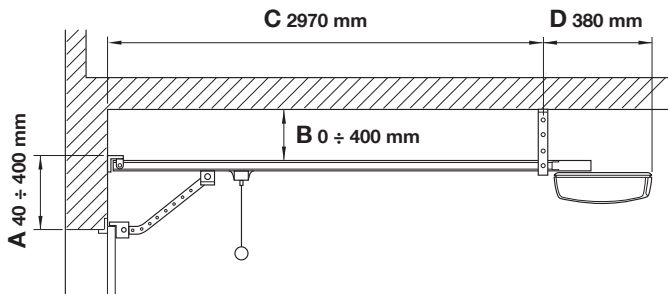
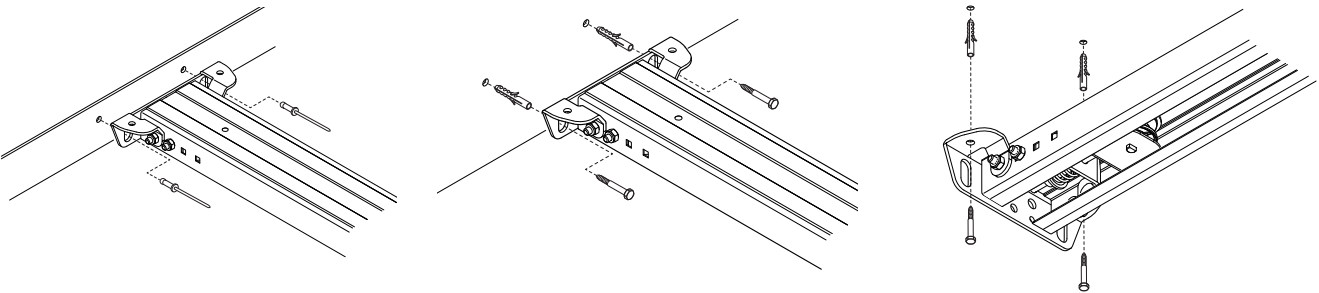
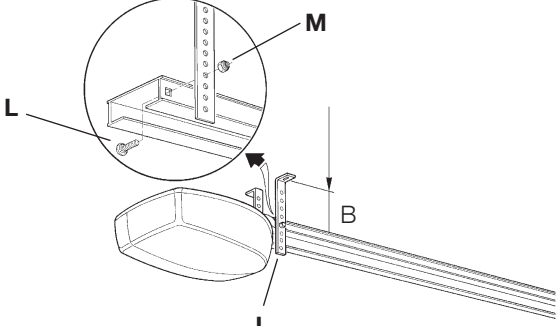
⚠ Si la correa está MUY TENSA, el motorreductor podría romperse; por el contrario, si está FLOJA, podría hacer ruido.

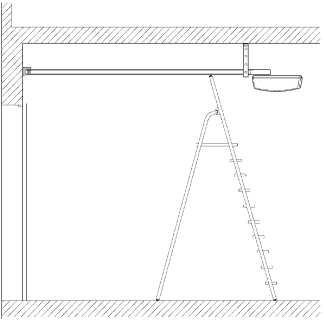
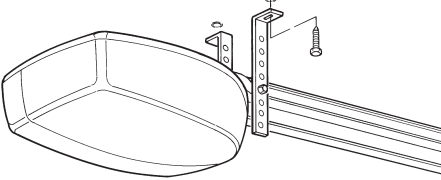
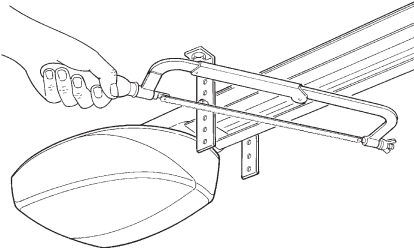
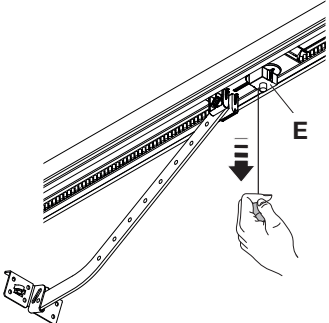
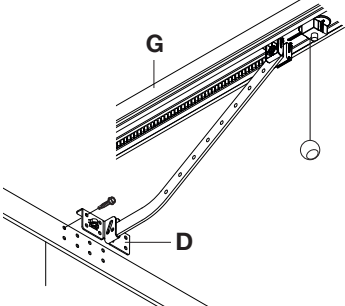
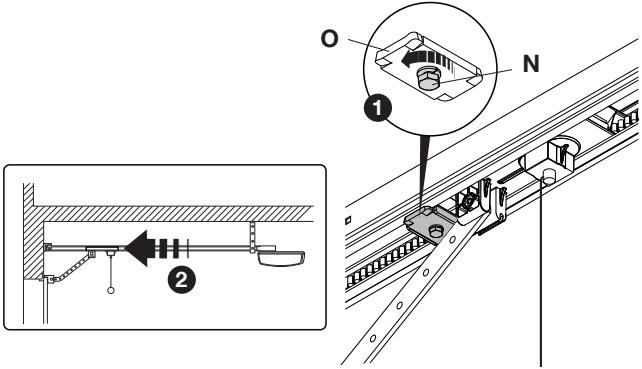


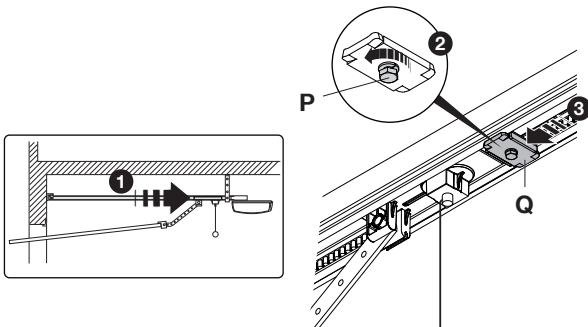
3.4 - Fijación del motorreductor en la guía

<p>01.</p>	<p>Unir el motorreductor SPIN con el extremo la guía B; fijarlo mediante los 4 tornillos (V6.3x38)</p> <p>⚠ El motor puede girarse en tres posiciones</p>	
-------------------	---	--

3.5 - Fijación del motorreductor en el techo

<p>01.</p>	<p>Respetando las medidas A y B, trazar en el centro del portón los dos puntos de fijación del estribo delantero de la guía. Según el tipo de material, el estribo delantero puede fijarse con remaches, tacos o tornillos</p> <p>Si las medidas A y B lo permiten, el estribo puede fijarse directamente al techo</p>	
<p>02.</p>	<p>Tras haber perforado en los puntos previstos, dejando el motorreductor sobre el piso, levantar la guía por la parte delantera y fijarla con dos tornillos, tacos o remaches en función de la superficie.</p>	
<p>03.</p>	<p>Fijar los estribos I con los tornillos L (M6x15) y las tuercas M (M6) escogiendo el agujero que permita respetar en la mayor medida posible la distancia B</p>	

<p>04.</p>	<p>Subiéndose a una escalera, levantar el motorreductor hasta apoyar los estribos en el techo. Marcar los puntos de taladrado y colocar de nuevo del motorreductor sobre el piso</p>	
<p>05.</p>	<p>Taladrar en los puntos marcados y, utilizando una escalera, apoyar los estribos sobre los agujeros recién hechos y fijar con los tornillos y tacos adecuados para el material</p>	
<p>06.</p>	<p>Comprobar que la guía esté perfectamente horizontal; cortar con una sierra la parte excedente de los estribos</p>	
<p>07.</p>	<p>Con el portón cerrado, tirar de la cuerda para desenganchar el carro motor E</p>	
<p>08.</p>	<p>Hacer deslizar el carro hasta colocar el estribo de sujeción a la hoja D en el borde superior del portón, exactamente perpendicular a la guía G. Luego fijar el estribo de sujeción hoja D con tornillos o remaches. Utilizar tornillos o remaches adecuados para el material de la hoja, verificando que sean capaces de soportar todo el esfuerzo necesario para la apertura y cierre de la misma.</p>	
<p>09.</p>	<p>Aflojar los tornillos de los dos topes mecánicos, desplazar el tope mecánico de parada delantera O delante del carro motor. Empujar el carro motor con fuerza hacia la dirección de cierre y, alcanzada la posición deseada, apretar a fondo el tornillo N</p>	

10.	<p>Abrir manualmente el portón hasta el punto deseado.</p> <p>Desplazar el tope mecánico trasero Q, ponerlo al lado del carro motor y bloquearlo apretando con fuerza el tornillo P</p>	
11.	<p>Tratar de mover el portón manualmente. Comprobar que el carro motor se deslice fácilmente, sin fricciones sobre la guía, y que la maniobra manual sea ágil y no exija esfuerzos adicionales.</p>	

Para realizar la instalación de otros accesorios previstos en la instalación, consultar los manuales de instrucciones correspondientes.

4 CONEXIONES ELÉCTRICAS

⚠ ¡ATENCIÓN! – Todas las conexiones eléctricas deben efectuarse sin tensión en la instalación. Las conexiones incorrectas pueden causar daños al aparato y a las personas.

⚠ ¡ATENCIÓN! – Los cables utilizados deben ser adecuados para el tipo de instalación; por ejemplo, se aconseja un cable tipo H03VV-F para ambientes interiores y H07RN-F para ambientes exteriores.

La **fig. 7** muestra las conexiones eléctricas de una instalación típica; el esquema al costado (Paso 02.) muestra el esquema de las conexiones eléctricas a realizar en la central de mando.

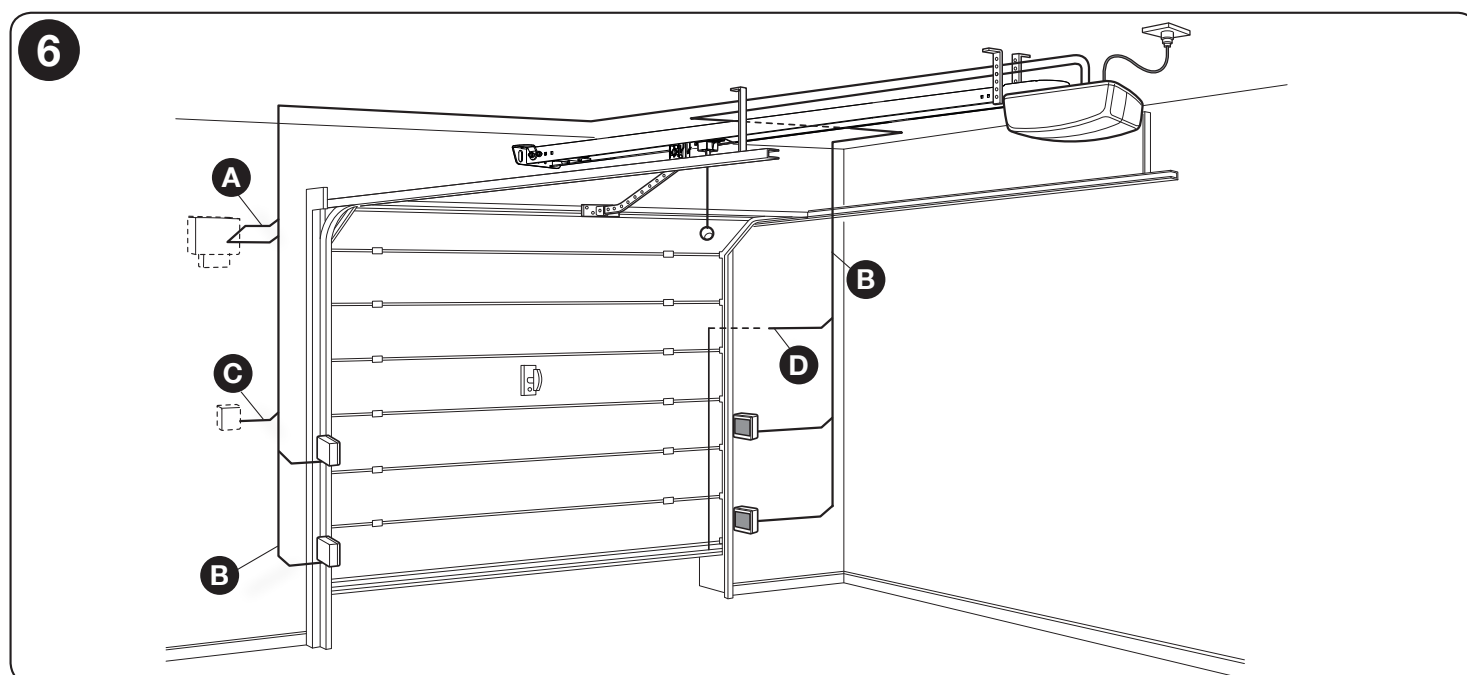
4.1 - Tipos de cables eléctricos

Tabla 5 - Tipos de cables eléctricos (referencia fig. 6)

Conexión	Tipo de cable	Longitud máxima
A INTERMITENTE CON ANTENA	1 cable: 2 x 0.5 mm ² 1 cable blindado tipo RG58	20 m 20 m (recomendado < 5 m)
B FOTOCÉLULAS	1 cable: 2 x 0.25 mm ² (TX) 1 cable: 2 x 0.25 mm ² (RX)	30 m 30 m
C SELECTOR DE LLAVE	2 cables: 2 x 0.5 mm ² *	50 m
D BANDAS SENSIBLES PRIMARIAS	1 cable: 2 x 0.5 mm ² **	30 m


* Los dos cables de 2 x 0.5 mm² pueden reemplazarse con un solo cable de 4 x 0.5 mm².

** Para la conexión de las bandas sensibles en las hojas correderas hay que utilizar dispositivos que permitan la conexión también con la hoja en movimiento.



4.2 - Conexiones de los cables eléctricos

Tabla 6 - Descripción de las conexiones eléctricas (referencia esquema abajo)

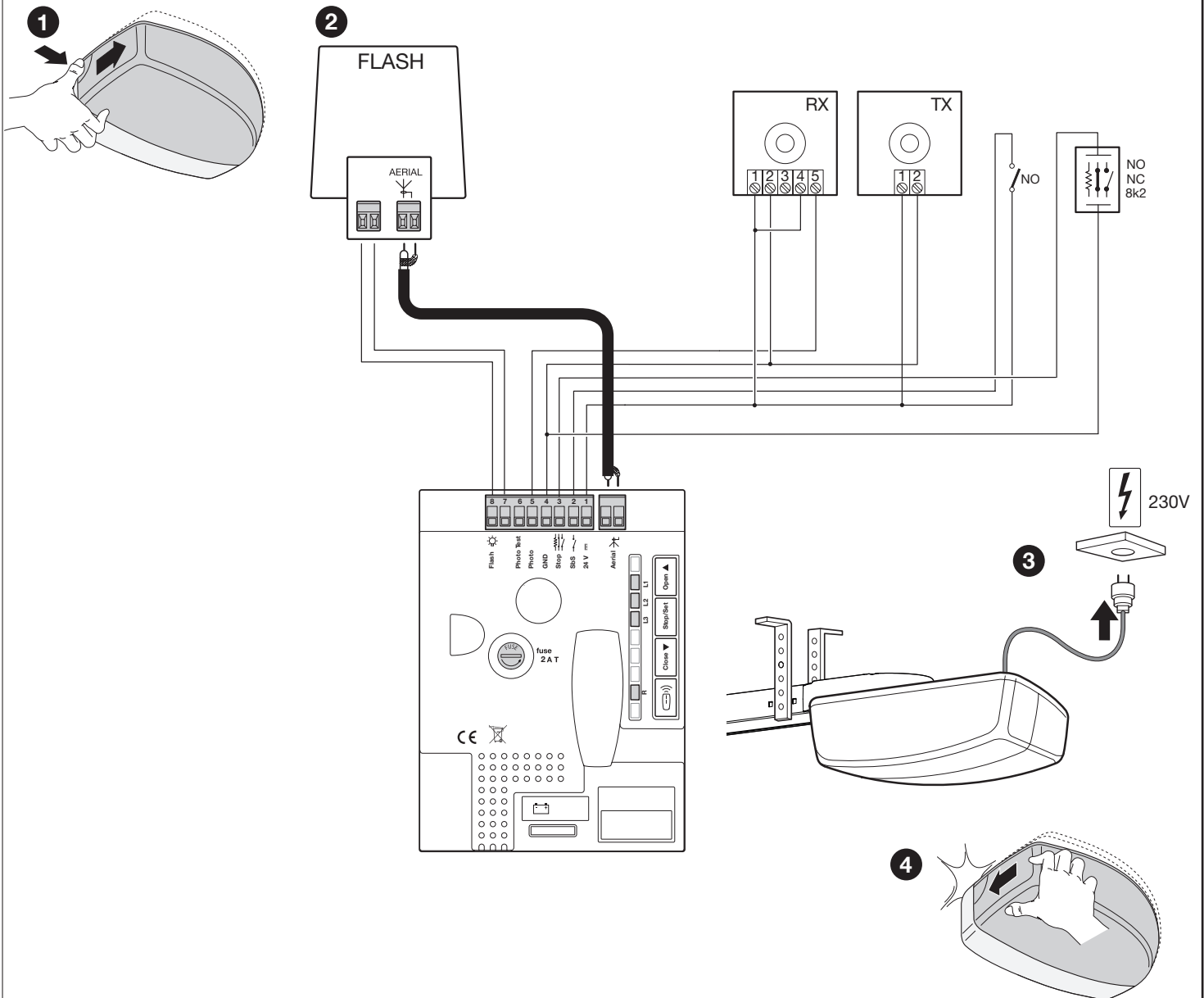
Bornes	Función	Descripción
	ANTENA	- entrada de conexión de la antena para radioreceptor. La antena está incorporada en el intermitente, como alternativa es posible utilizar una antena exterior o dejar el trozo de cable presente en el borne, que funciona como antena
1 - 2	SbS	- entrada para dispositivos que controlan el movimiento; es posible conectar contactos tipo Normalmente Abierto (NO)
3 - 4	STOP	- entrada para los dispositivos que bloquean o detienen la maniobra que se está ejecutando; con soluciones oportunas pueden conectarse en la entrada contactos tipo Normalmente Cerrado (NC), tipo Normalmente Abierto (NO) o un dispositivo de resistencia constante 8.2kΩ. Para más información sobre STOP ver el apartado 8.1 - Entrada STOP
1 - 5	FOTO	- entrada para dispositivos de seguridad como fotocélulas. Intervienen durante el cierre invirtiendo la maniobra. Es posible conectar contactos tipo Normalmente Cerrado (NC). Para más información sobre FOTO ver el apartado 8.1. - Fotocélulas
4 - 6	FOTOTEST	- cada vez que se activa una maniobra se controlan todos los dispositivos de seguridad y sólo si el test es positivo comienza la maniobra. Esto es posible utilizando un tipo de conexión especial; los transmisores de las fotocélulas "TX" están alimentados por separado de los receptores "RX". Para más información sobre la conexión ver el apartado 8.1 - Fotocélulas
7 - 8	FLASH	- en esta salida es posible conectar una luz intermitente de Nice (para los modelos ver las Características técnicas - cap. 13). Durante la maniobra parpadea con una frecuencia de 0,5s encendida y 0,5s apagada

1 - abrir la tapa

2 - conectar los cables eléctricos del motor y de los accesorios (según el modelo de central)

3 - conectar el cable de alimentación

4 - Realizadas las programaciones, cerrar la tapa



5 PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA AUTOMATIZACIÓN Y VERIFICACIÓN DE LAS CONEXIONES

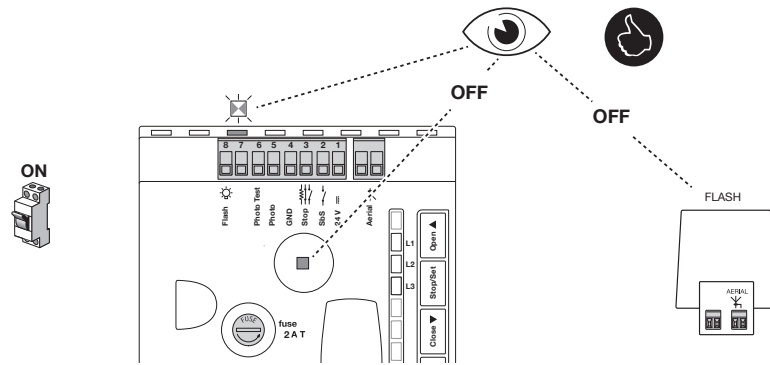
5.1 - Conexión de la automatización a la red eléctrica

Para conectar SPIN a la red eléctrica, introducir la clavija en una toma de corriente; utilizar un adaptador común si la clavija no coincide con la toma disponible.

⚠ No cortar ni quitar el cable entregado con SPIN. Si no hay una toma disponible, la conexión de la alimentación a SPIN debe ser efectuada por personal técnico experto y cualificado, que posea los requisitos necesarios y respetando las normas, leyes y reglamentos. La línea eléctrica de alimentación debe estar protegida de cortocircuitos y dispersiones a tierra; tiene que haber un dispositivo que permita cortar la alimentación durante la instalación o el mantenimiento de SPIN (pueden servir la misma toma y clavija).

01. Proceder como se indica a continuación:

- Comprobar que el led verde "OK" parpadee regularmente con una frecuencia de un parpadeo por segundo.
- Comprobar que el motor no accione el movimiento del portón y que la luz intermitente y la luz de cortesía estén apagadas.



Si así no fuera, se aconseja apagar inmediatamente la alimentación de la central y controlar con mayor atención las conexiones eléctricas. Más información útil para la búsqueda y el diagnóstico de las averías en los capítulos 9 y 10.

6 PRUEBA Y PUESTA EN SERVICIO

Éstas son las fases más importantes en la realización de la automatización para garantizar la seguridad máxima de la instalación.

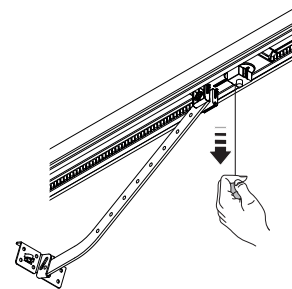
Deben ser ejecutadas por personal cualificado y experto que deberá establecer las pruebas necesarias para verificar las soluciones adoptadas contra los riesgos y deberá controlar que se respeten las leyes, normas y reglamentos, especialmente todos los requisitos de las normas EN 13241-1, EN 12445 y EN 12453.

6.1 - Prueba

Antes de ejecutar el procedimiento de prueba, es necesario ejecutar el de "adquisición de los dispositivos" (ver el apartado 7.2). El procedimiento de prueba puede llevarse a cabo para comprobar periódicamente los dispositivos que componen la automatización. Cada componente de la automatización (bandas sensibles, fotocélulas, parada de emergencia, etc.) requiere una fase de prueba específica; por lo tanto, se deberán seguir los diferentes procedimientos indicados en los respectivos manuales de instrucciones. Realizar la prueba de SPIN de la siguiente manera:

01. Cerciorarse de que se hayan respetado estrictamente las indicaciones del capítulo Advertencias generales.

02. Desbloquear el portón tirando de la cuerda de desbloqueo hacia abajo y verificar si es posible abrir o cerrar manualmente el portón con una fuerza de no más de 225N



03. Enganchar el carro motor.

04. Utilizando el selector de llave o el transmisor o las teclas de la central de mando realizar pruebas de cierre y apertura del portón y comprobar que el movimiento sea correcto.

05. Efectuar diferentes ensayos para comprobar el deslizamiento del portón y los posibles defectos de montaje o de regulación, así como la presencia de puntos de fricción.

06. Verificar uno a uno el funcionamiento correcto de todos los dispositivos de seguridad montados en la instalación (fotocélulas, bordes sensibles, etc.). Cada vez que un dispositivo se acciona, el led verde OK en la central de mando debe emitir 2 parpadeos más rápidos, confirmando que la central reconoce el evento.

07. Verificar el funcionamiento correcto de las fotocélulas y eventuales interferencias con otros dispositivos:


1 - pasar un cilindro de 5 cm de diámetro y 30 cm de largo por el eje óptico: primero cerca del TX y luego del RX

2 - comprobar que las fotocélulas intervengan en cualquier caso pasando del estado de activación al de alarma y viceversa

	3 - comprobar que esto provoque la acción prevista en la central: por ejemplo, en caso de cierre debe producirse una inversión de movimiento.
08.	Si las situaciones peligrosas causadas por el movimiento del portón se han prevenido limitando la fuerza de impacto, hay que medir la fuerza de acuerdo con la prescripción de la norma EN 12445. Si la regulación de la "Velocidad" y el control de la "Fuerza del motor" se utilizan como ayuda para el sistema para reducir la fuerza de impacto, buscar la regulación que asegure los mejores resultados.

6.2 - Puesta en servicio

La puesta en servicio puede llevarse a cabo sólo después de haber efectuado correctamente todas las fases de prueba (apartado 6.1). No está admitida la puesta en servicio parcial o en situaciones "precarias".


01.	Realizar y conservar (mínimo 10 años) el expediente técnico de la automatización, que deberá incluir: dibujo de conjunto de la automatización, esquema de las conexiones eléctricas, análisis de los riesgos y soluciones adoptadas, declaración de conformidad del fabricante de todos los dispositivos utilizados (para SPIN utilizar la Declaración de conformidad CE adjunta); copia del manual de instrucciones de uso y del plan de mantenimiento de la automatización.
02.	Fijar de manera permanente la etiqueta relativa al retorno manual (maniobra manual) cerca del órgano de maniobra
03.	Aplicar de forma permanente al portón una etiqueta o una placa con la imagen de al lado (altura mínima 60 mm):
	
04.	Aplicar al portón una placa con los siguientes datos: tipo de automatización, nombre y dirección del fabricante (responsable de la puesta en servicio), número de serie, año de fabricación y marca "CE".
05.	Rellenar y entregar al dueño de la automatización la declaración de conformidad de la automatización.
06.	Entregar al dueño de la automatización el "manual de uso" (anexo desprendible).
07.	Preparar y entregar al dueño de la automatización el plan de mantenimiento.
08.	La regulación de la fuerza es importante para la seguridad y debe ser efectuada por personal cualificado con el máximo cuidado. ¡Importante! - Una regulación en valores de fuerza superiores a los permitidos puede provocar lesiones a personas y animales y daños materiales. Regular la fuerza en el valor mínimo disponible para permitir una detección rápida y segura de cualquier obstáculo.
09.	Antes de poner en servicio la automatización, informar al dueño adecuadamente y por escrito sobre los peligros y riesgos existentes.

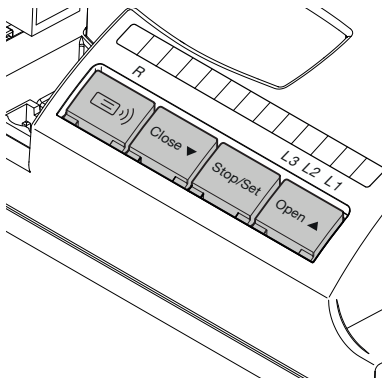
7 PROGRAMACIÓN

7.1 - Teclas de programación

En la central de mando de SPIN hay algunas funciones programables; las funciones se regulan con las 4 teclas situadas en la central y se visualizan a través de los 4 led: L1, L2, L3, R.

La configuración de fábrica debería satisfacer la mayoría de las exigencias; sin embargo, las funciones pueden modificarse en cualquier momento mediante un procedimiento de programación, que se ilustra en el apartado 7.6.

Teclas	Función
Open ▲	La tecla "OPEN" permite accionar la apertura del portón o desplazar hacia arriba el punto de programación.
Stop / Set	La tecla "STOP" permite detener la máquina; si se pulsa más de 3 segundos permite acceder a la programación, en las modalidades descritas a continuación.
Close ▼	La tecla "CLOSE" permite accionar el cierre del portón o desplazar hacia abajo el punto de programación.
Radio 	La tecla "RADIO" permite memorizar y borrar los transmisores que se utilizan con SPIN.

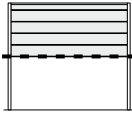


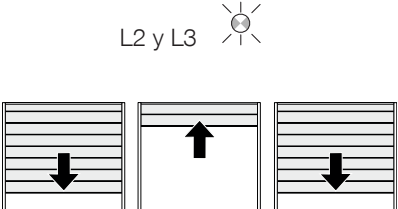
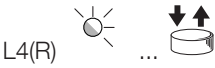



7.2 - QUICK SET UP

La función Quick Set Up permite acelerar la puesta en funcionamiento del motor. Funciona sólo con memoria virgen.

Con este procedimiento se detecta y memoriza la configuración de la entrada STOP, la presencia o ausencia de la conexión en modo "Fototest" de la entrada FOTO, las posiciones de apertura y cierre y un eventual transmisor memorizado en Modo 2 con mando Paso a paso.

Tabla 7 - Procedimiento Quick set up

01. Asegurarse de que el carro esté enganchado al portón y parcialmente abierto	
02. Dar alimentación eléctrica a la central y esperar 10 s	
03. Pulsar y soltar la tecla ▲	
04. Fase de adquisición de los dispositivos: los led L2 y L3 parpadean rápidamente durante toda la adquisición y la puerta efectúa el cierre, apertura y cierre	
05. El led L4(R) parpadea 1 vez por segundo: pulsar y soltar después de 5s la tecla del transmisor que se desea memorizar	
⚠ Si la memorización se ha ejecutado correctamente, el led L4(R) en la central parpadea 3 veces. Repetir el procedimiento por cada transmisor a memorizar. La memorización concluye si en 10 segundos no se memoriza nada.	

7.3 - Adquisición de distancias de apertura y cierre

Es necesario hacer que la central reconozca las distancias de apertura y cierre del portón. En esta fase se mide la carrera del portón desde el tope mecánico de cierre hasta el de apertura. Además de las distancias, en esta fase se detecta y memoriza la configuración de la entrada STOP y la presencia o no de la conexión en modo "Fototest" de la entrada FOTO.

01.	Comprobar que la correa de arrastre esté tensa y que los dos topes mecánicos estén bloqueados
02.	Enganchar el carro motor
03.	Mantener pulsadas simultáneamente las teclas Close ▼ y Set
04.	Al comenzar la maniobra (después de unos 3 s) soltar las teclas
05.	Esperar hasta que la central ejecute la fase de adquisición: cierre, apertura y cierre del portón

06.	Pulsar y soltar la tecla Open para ejecutar una maniobra completa de apertura
07.	Pulsar y soltar la tecla Close para ejecutar una maniobra completa de cierre
<ul style="list-style-type: none"> • Durante dichas maniobras la central memoriza la fuerza necesaria para las maniobras de apertura y cierre. • Si al concluir la adquisición los led L2 y L3 parpadean, hay un error (ver los capítulos 9 y 10). • Es importante que no se interrumpan estas primeras maniobras, por ejemplo con el mando de STOP. En ese caso, será necesario volver a efectuar la adquisición desde el punto 01. • La etapa de adquisición de las distancias y de la configuración de las entradas STOP y FOTOCÉLULA pueden repetirse en cualquier momento, incluso después de la instalación (por ejemplo si se desplaza uno de los topes mecánicos); es suficiente repetirla desde el punto 01. 	
<p>⚠ Durante la búsqueda de las posiciones, si la correa/cadena no está correctamente tensa, podría producirse un desplazamiento respecto del piñón. Si así fuera, interrumpir la adquisición pulsando la tecla Stop; tensar la correa/cadena enroscando la tuerca H (M8) y repetir la adquisición desde el punto 01.</p>	

7.4 - Verificación del movimiento del portón

Después de la adquisición de las posiciones de apertura y cierre se aconseja efectuar algunas maniobras para verificar el movimiento correcto del portón.

01.	Pulsar y soltar la tecla Open para ejecutar una maniobra de apertura: comprobar que se ejecute regularmente sin variaciones de velocidad. Importante - El portón debe ralentizar cuando está a 30 - 20 cm del tope mecánico de apertura, y detenerse contra el tope. Después sigue una breve maniobra de cierre para descargar la tensión de la correa o cadena.
02.	Pulsar y soltar la tecla Close para ejecutar una maniobra de cierre: comprobar que se ejecute regularmente sin variaciones de velocidad. Importante - El portón debe ralentizar cuando está a 30 - 20 cm del tope mecánico de cierre, y detenerse contra el tope mecánico de cierre. Después sigue una breve maniobra de apertura para descargar la tensión de la correa o cadena.
03.	Durante las maniobras comprobar que la luz intermitente (si la hay) parpadee con una frecuencia de 0.5 s encendida y 0.5 s apagada.
04.	Realizar varias maniobras de apertura y cierre a fin de observar posibles defectos de montaje y de regulación u otras irregularidades, por ejemplo puntos de mayor fricción.
05.	Controle que la fijación del motorreductor, de la guía y de los topes mecánicos sea firme, estable y adecuadamente resistente también durante las aceleraciones o deceleraciones violentas del movimiento del portón.

7.5 - Radiorreceptor integrado

En la central de mando está incorporado un radiorreceptor para el mando a distancia, que opera a una frecuencia de 433.92 MHz y es compatible con los siguientes tipos de transmisores (como el tipo de codificación es diferente, el primer transmisor insertado determina el tipo de transmisor que se memorizará en lo sucesivo - se pueden memorizar hasta 100 transmisores):

FLO, FLOR, O-CODE, SMILO

7.6 - Programación de las funciones

Las programaciones se dividen en dos grupos:

- **Programación al encendido:** este tipo de programación se puede efectuar sólo después de activar la alimentación de red a SPIN; durante el encendido de la central de mando, manteniendo pulsada la tecla **Set** se activa la programación.

- **Programación estándar:** este tipo de programación se puede efectuar en cualquier momento y se activa manteniendo pulsada 3 segundos la tecla **Set**.

Para ambas programaciones, las funciones disponibles están dispuestas en dos niveles:

- **Primer nivel (apartado 7.6.1 - 7.6.2):** funciones regulables en modo ON-OFF (activo-no activo); en este caso, cada led **L1, L2, L3** indica una función; si está encendido, la función está activa; si está apagado, la función no está activa; ver tablas 8 y 9.

- **Segundo nivel (apartado 7.6.3 - 7.6.4):** funciones regulables en una escala de valores de 1 a 3; en este caso, cada led **L1, L2, L3** indicará el valor regulado entre los 3 valores posibles; ver tablas 14 y 15.

7.6.1 - Funciones de primer nivel (ON-OFF)

Tabla 8 - Funciones de la programación al encendido

Led	Función	Descripción
L1	Sensibilidad variable (detecta obstáculo)	Esta función permite activar o desactivar la sensibilidad con la que se detectan los obstáculos. La sensibilidad de este sistema es variable de fábrica (led L1 apagado): mayor sensibilidad donde el motor tiene poco esfuerzo, menor sensibilidad donde el motor tiene más esfuerzo. Todo esto sirve para detectar los obstáculos con la máxima precisión. Es posible desactivar la sensibilidad variable y permanecen los 3 niveles "fijos" de la fuerza del motor (led L1 encendido).

L2	Fototest / Electrocerradura	Esta función permite habilitar la salida 6 en la regleta para el funcionamiento con Fototest o con Electrocerradura. La salida 6 sale de fábrica activada para la función "Fototest" (led L2 apagado). Como alternativa, en la central del SPIN se puede programar la salida para el accionamiento de una electrocerradura (led L2 encendido).
L3	Apertura parcial	Esta función permite seleccionar la medida corta o larga de la Apertura parcial. La apertura parcial está configurada de fábrica en larga (1m aprox., led L3 encendido). Como alternativa, es posible programar la Apertura parcial corta (15cm aprox., led L3 apagado).

Al final del procedimiento los led L1 , L2 y L3 muestran el estado de las funciones de la **Programación estándar** (Tabla 9).

Tabla 9 - Funciones de la programación estándar

Led	Función	Descripción
L1	Velocidad de cierre	Esta función permite seleccionar la velocidad del motor durante el cierre en 2 niveles: "veloz", "lento". El nivel configurado de fábrica es "veloz" (led L1 encendido). Como alternativa, desactivando la función, el nivel configurado es "lento" (led L1 apagado).
L2	Velocidad de apertura	Esta función permite seleccionar la velocidad del motor durante la apertura en 2 niveles: "veloz", "lento". El nivel configurado de fábrica es "veloz" (led L2 encendido). Como alternativa, desactivando la función, el nivel configurado es "lento" (led L2 apagado).
L3	Cierre Automático	Esta función permite un cierre automático del portón después del tiempo de pausa programado; el Tiempo de Pausa está configurado de fábrica en 30 segundos, pero puede modificarse en 15 o 60 segundos. El funcionamiento está configurado de fábrica en "semiautomático" porque el Cierre automático está desactivado (led L3 apagado).

Durante el funcionamiento normal del SPIN, los led **L1**, **L2** y **L3** están encendidos o apagados según el estado de la función que estos representan, perteneciente a la **programación estándar**, por ejemplo **L3** está encendido si la función "Cierre automático" está activa.

7.6.2 - Programación de las funciones de primer nivel (ON-OFF)

Tabla 10 - Procedimiento de la programación al encendido




























01.	Desconectar la alimentación eléctrica de red	
02.	Mantener pulsada la tecla Set hasta el paso 04	
03.	Conectar la alimentación eléctrica	 
04.	(Manteniendo pulsada la tecla Set) esperar hasta que termine el parpadeo inicial al inicio de la central (aprox. 6 s)	  6 s
05.	Cuando el led L1 comienza a parpadear, soltar la tecla Set	 L1 
06.	Pulsar y soltar la tecla ▲ / ▼ para pasar del led intermitente al led de la función a modificar	 
07.	Pulsar y soltar la tecla Set para cambiar el estado de la función (parpadeo breve = OFF; parpadeo largo = ON)	   
08.	Esperar 10 s para salir de la programación por conclusión del tiempo máximo	 10 s
	Los puntos 06 y 07 pueden repetirse durante la misma fase de programación para poner en ON u OFF otras funciones	

Tabla 11 - Procedimiento de programación estándar

01.	Mantener pulsada la tecla Set aproximadamente 3 s	
02.	Cuando el led L1 comienza a parpadear, soltar la tecla Set	 L1 
03.	Pulsar y soltar la tecla ▲ / ▼ para pasar del led intermitente al led de la función a modificar	 
04.	Pulsar y soltar la tecla Set para cambiar el estado de la función (parpadeo breve = OFF; parpadeo largo = ON)	   
05.	Esperar 10 s para salir de la programación por conclusión del tiempo máximo	 10 s
	Los puntos 03 y 04 pueden repetirse durante la misma fase de programación para poner en ON u OFF otras funciones	

7.6.3 - Funciones de segundo nivel (parámetros regulables)

Tabla 12 - Funciones de la programación al encendido				
Led	Función	Nivel	Valor	Descripción
L1	Sensibilidad variable	L1	Alta	Cuando la sensibilidad variable esté activa, es posible regularla en 3 umbrales de activación. La sensibilidad variable Alta es adecuada para portones pequeños, correctamente equilibrados
		L2	Media	
		L3	Baja	
L2	Recuperación de la correa/cadena	L1	Ninguna recuperación	Regula la medida de recuperación de la correa/cadena. Después de haberse cerrado completamente el portón, se produce una brevísima maniobra de apertura que se regula con este parámetro.
		L2	Recuperación mínima	
		L3	Recuperación máxima	
L3	Desaceleración cierre	L1	Corta	Regula la longitud de la desaceleración durante la maniobra de cierre.
		L2	Mediana	
		L3	Larga	









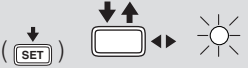

Nota: “ ” función de fábrica

Tabla 13 - Funciones de la programación estándar				
Led	Función	Nivel	Valor	Descripción
L1	Fuerza motor	L1	Baja	Regula la fuerza máxima que el motor puede desarrollar para mover el portón.
		L2	Media	
		L3	Alta	
L2	Función SbS	L1	Abrir - Stop - Cerrar - Abrir	Regula la secuencia de mandos asociados a la entrada P.P. o al 1º radiomando (véanse las tablas 8 y 9).
		L2	Abrir - Stop - Cerrar - Stop	
		L3	Condominio	
L3	Tiempo de pausa	L1	15 segundos	Regula el tiempo de pausa, es decir, el tiempo antes del cierre automático. Tiene efecto sólo si el cierre automático está activo
		L2	30 segundos	
		L3	60 segundos	

Nota: “ ” función de fábrica

Todos los parámetros pueden regularse sin ninguna contraindicación; sólo la regulación de la “Fuerza motor” requiere ciertas precauciones: • Se desaconseja utilizar valores de fuerza elevados para compensar el hecho de que la hoja tenga puntos de fricción anormales; una fuerza excesiva puede perjudicar el funcionamiento del sistema de seguridad o averiar la hoja. • Si el control de la “fuerza motor” se utiliza como ayuda del sistema para reducir la fuerza de impacto, después de cada regulación, repetir la medición de la fuerza según lo previsto por la norma EN 12445. • El desgaste y las condiciones atmosféricas influyen sobre el movimiento del portón; por dicho motivo, es necesario controlar periódicamente la regulación de la fuerza.

7.6.4 - Programación de segundo nivel (parámetros regulables)

Tabla 14 - Procedimiento de la programación al encendido	
01. Desconectar la alimentación eléctrica a SPIN	
02. Mantener pulsada la tecla Set hasta el paso 04	
03. Conectar la alimentación eléctrica a SPIN	
04. (Manteniendo pulsada la tecla Set) esperar hasta que termine el parpadeo inicial al inicio de la central (aprox. 6 s)	
05. Cuando el led L1 comienza a parpadear, soltar la tecla Set	
06. Pulsar y soltar la tecla ▲ / ▼ para pasar del led intermitente al led del parámetro a modificar	
07. Mantener pulsada la tecla Set hasta la conclusión del punto 09	
08. Esperar unos 3 s; se encenderá el led que representa el nivel actual del parámetro a modificar	
09. Pulsar y soltar la tecla ▲ / ▼ para desplazar el led encendido que representa el valor del parámetro	
10. Soltar la tecla Set	










11. Esperar 10 s para salir de la programación por conclusión del tiempo máximo	 10 s
⚠ Los puntos 06 y 10 pueden repetirse durante la misma fase de programación para regular varios parámetros	

Tabla 15 - Procedimiento de programación estándar

01. Mantener pulsada la tecla Set aproximadamente 5 s	
02. Cuando el led L1 comienza a parpadear, soltar la tecla Set	
03. Pulsar y soltar la tecla ▲ / ▼ para pasar del led intermitente al led del parámetro a modificar	
04. Mantener pulsada la tecla Set hasta la conclusión del punto 06	
05. Esperar unos 3 s; se encenderá el led que representa el nivel actual del parámetro a modificar	 3 s
06. Pulsar y soltar la tecla ▲ / ▼ para desplazar el led encendido que representa el valor del parámetro	
07. Soltar la tecla Set	
08. Esperar 10 s para salir de la programación por conclusión del tiempo máximo	 10 s
⚠ Los puntos 03 y 07 pueden repetirse durante la misma fase de programación para regular varios parámetros	

7.7 - Memorización del transmisor

Cada transmisor de la instalación debe estar memorizado en el radioreceptor de la central de mando; existen dos modos de memorización de los transmisores: Modo 1 y Modo 2 (apartados 7.7.1 y 7.7.3).





7.7.1 - Memorización del transmisor en Modo 1

En este modo la función de las teclas del transmisor es fija y a cada tecla corresponde en la central el mando indicado en la tabla 15; se lleva a cabo una única fase por cada transmisor, del que se memorizan todas las teclas; durante esta fase no tiene importancia qué tecla se pulsa.

Nota - Los transmisores monocanal disponen sólo de la tecla 1; los transmisores bicanal disponen sólo de las teclas 1 y 2.

Tecla	Mando
1	SbS
2	Apertura parcial
3	Abrir
4	Cerrar

7.7.2 - Procedimiento de memorización en Modo 1

01. Mantener pulsada al menos 3 s la tecla radio (☎) en la central	 3 s
02. Cuando el led se encienda, soltar la tecla	
03. Antes de que pasen 10 segundos pulsar al menos 2 segundos la primera tecla del transmisor a memorizar	 3 s
⚠ Si la memorización se ha ejecutado correctamente, el led R en la central parpadea 3 veces. Repetir el procedimiento por cada transmisor a memorizar. La memorización concluye si en 10 segundos no se memoriza nada.	






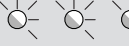

7.7.3 - Memorización del transmisor en Modo 2

En este modo cada tecla del transmisor puede asociarse a uno de los 4 mandos posibles de la central indicados en la tabla 18; para cada fase se memoriza una sola tecla, es decir, la tecla pulsada durante la memorización.

Nota - Los transmisores monocanal disponen sólo de la tecla T1; los transmisores bicanal disponen sólo de las teclas T1 y T2.

Tecla	Mando
1	SbS
2	Apertura parcial
3	Abrir
4	Cerrar

7.7.4 - Procedimiento de memorización en Modo 2

Tabla 19 - Procedimiento de memorización en Modo 2		Ejemplo
01.	Pulsar y soltar la tecla radio (☞) en la central tantas veces como el número del mando deseado (1...4 - tabla 18)	 (☞) 1...4
02.	Comprobar que el led R en la central emita un número de parpadeos igual al número del mando deseado (1...4)	 1...4
03.	En un plazo de 10 segundos pulsar al menos 3 segundos la tecla del transmisor a memorizar; soltar la tecla	 3 s 
	Si la memorización se ha ejecutado correctamente, el led R en la central parpadea 3 veces. Repetir el procedimiento por cada transmisor a memorizar. La memorización concluye si en 10 segundos no se memoriza nada.	 

7.8 - Memorización del transmisor en proximidad de la central (con dos transmisores)

Con este procedimiento se memoriza un NUEVO transmisor utilizando un transmisor ANTERIOR, ya memorizado y en funcionamiento, sin utilizar las teclas de la central, sólo acercándose a ésta.

Durante el procedimiento, el transmisor NUEVO se memoriza tal como el ANTERIOR (Modo 1 o Modo 2).



















 **Este procedimiento puede realizarse en todos los receptores que se encuentran en el radio de alcance del transmisor; por eso hay que mantener alimentado sólo aquel que debe memorizarse.**











Tabla 20 - Procedimiento de memorización del transmisor en proximidad de la central		
01.	Ubicarse con los dos transmisores en proximidad de la central:  esperar 1 segundo entre un paso y el otro.	
02.	En el NUEVO transmisor mantener pulsada la tecla que se desee memorizar aproximadamente 8 segundos y soltarla	 8 s 
03.	En el transmisor ANTERIOR pulsar y soltar la tecla lentamente 3 veces	 3 s  3 s  3 s
04.	En el NUEVO transmisor pulsar y soltar la tecla lentamente 1 vez	
	Repetir el procedimiento por cada transmisor a memorizar	

7.9 - Borrado de todos los transmisores de la memoria

Tabla 21 - Procedimiento de borrado de los transmisores		
01.	Mantener pulsada la tecla radio (☞) en la central hasta el paso 02	 (☞)
02.	Esperar hasta que el led R se encienda; luego esperar hasta que se apague y parpadee 3 veces	(☞)    
03.	Soltar la tecla exactamente durante el 3° parpadeo	 (☞)
	Si la memorización se ha ejecutado correctamente, el led R en la central parpadea lentamente 5 veces	 

7.10 - Bloqueo / Desbloqueo de la memoria radio

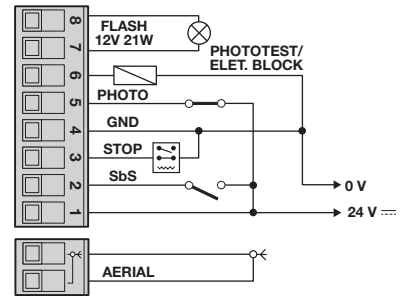
 El presente procedimiento bloquea la memoria impidiendo la adquisición y el borrado de los radiotransmisores.

Tabla 21A - Procedimiento de bloqueo / desbloqueo de la memoria radio		
01.	Desconectar la alimentación eléctrica de la central	
02.	Mantener pulsada la tecla radio (☞) en la central hasta el paso 03	 (☞)
03.	Conectar la alimentación eléctrica a la central (manteniendo la tecla pulsada)	(☞) 
04.	Después de 5 segundos el led L4(R) emite 2 parpadeos lentos; soltar la tecla	(☞) 5 s L4(R)   (☞)
05.	(en un plazo de 5 segundos) pulsar y soltar varias veces la tecla radio (☞) en la central para seleccionar una de las siguientes opciones: - led apagado = Desactivación del bloqueo de la memorización. - led encendido = Activación del bloqueo de la memorización.	 (☞) ...
	5 segundos después del último accionamiento de la tecla radio, el Led L4(R) emite 2 parpadeos lentos para indicar el fin del procedimiento.	5s L4(R)   

8.1 - Añadir o quitar dispositivos

En cualquier momento será posible añadir o quitar dispositivos. En particular, en la entrada STOP se pueden conectar diversos tipos de dispositivos, tal como se indica en los apartados siguientes. Consultar el procedimiento en el apartado 7.3 (Adquisición de distancias de apertura y cierre).

La figura al costado contiene el esquema eléctrico para la conexión de los distintos dispositivos.



Entrada STOP

Esta entrada provoca la parada inmediata del movimiento, seguida de una breve inversión. En esta entrada se pueden conectar los dispositivos con salida con contacto normalmente abierto (NO), normalmente cerrado (NC) o con salida de resistencia constante 8,2kΩ (bandas sensibles). La central de mando reconoce el tipo de dispositivo conectado a la entrada durante la fase de adquisición (apartado 7.3); sucesivamente, se provoca un STOP cuando se produce cualquier variación respecto del estado memorizado. Es posible conectar varios dispositivos a la entrada, incluso de diferentes tipos:

- Es posible conectar varios dispositivos NO en paralelo entre sí, sin límites de cantidad.
- Es posible conectar varios dispositivos NC en serie entre sí, sin límites de cantidad.
- Es posible conectar varios dispositivos NC en cascada con una sola resistencia de terminación de 8,2kΩ.
- Es posible crear la combinación NO y NC conectando los dos contactos NO en paralelo, pero el contacto NC debe estar conectado en serie a una resistencia de 8,2kΩ.

⚠ Si se utiliza la entrada STOP para conectar dispositivos con funciones de seguridad, sólo los dispositivos con salida con resistencia constante 8,2kΩ garantizan la pertenencia a la categoría III de seguridad contra las averías según la norma EN 13849-1.

Fotocélulas

La central de mando presenta la función "Fototest", que aumenta la fiabilidad de los dispositivos de seguridad, permitiendo lograr la pertenencia del conjunto de la central y las fotocélulas de seguridad a la "categoría II" según la norma EN 13849-1.

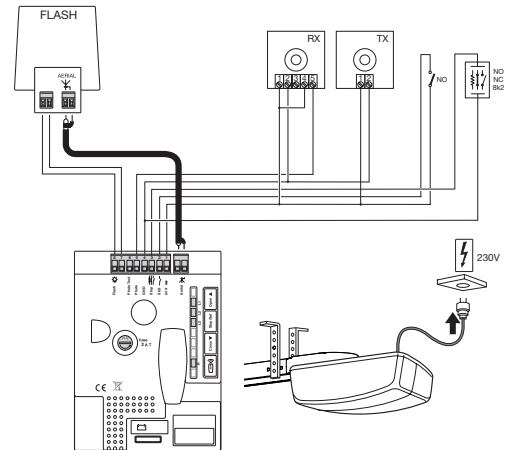
Cuando se activa una maniobra se controlan todos los dispositivos de seguridad y, sólo si el test da un resultado correcto, comienza la maniobra.

Por el contrario, si el test da resultado negativo (fotocélula deslumbrada por el sol, cables en cortocircuito, etc.) se detecta la avería y la maniobra no se efectúa.

Para añadir un par de fotocélulas, conectarlas como se indica a continuación:

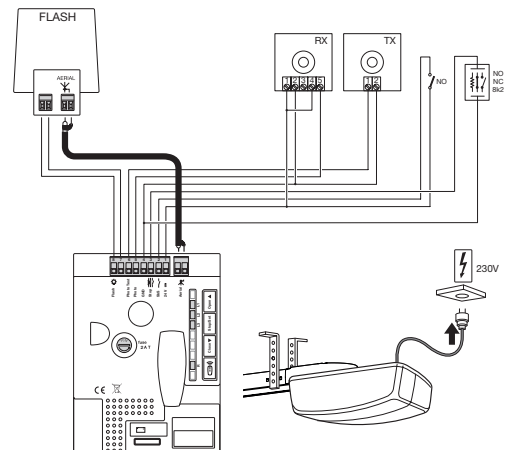
• Conexión sin función "Fototest":

Alimentar los receptores directamente desde la salida de los servicios de la central de mando (bornes 1 - 4).



• Conexión con función "Fototest":

La alimentación de los receptores se toma directamente de la salida de los servicios (bornes 1 - 4), mientras que la de los transmisores se toma de la salida "Fototest" (bornes 4 - 6). La corriente máxima en la salida "Fototest" es de 100mA.



⚠ Si se utilizan 2 pares de fotocélulas, para evitar interferencias entre ellas es necesario activar la función de "sincronismo" siguiendo las instrucciones del manual de las fotocélulas.

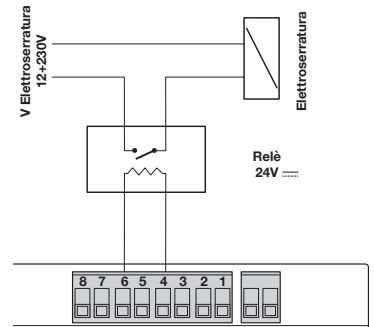
8.2 - Electrocerradura

La salida "fototest" sale de fábrica activada para la función "fototest".

Es posible programar la salida para el accionamiento de una electrocerradura. Al iniciar una maniobra de apertura, la salida se activa con una duración de 2 segundos; de esta manera es posible conectar una electrocerradura. En la maniobra de cierre la salida no se activa; por lo tanto, la electrocerradura debe rearmarse mecánicamente.

La salida no puede accionar directamente la electrocerradura, sino sólo una carga de 24V $\overline{=}$ 2 W.

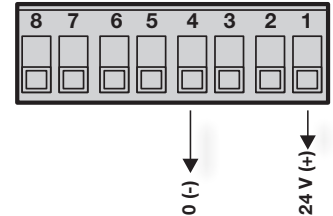
La salida deberá estar conectada a un relé, tal como se muestra en la figura al costado.



8.3 - Conexión de dispositivos externos

Si fuera necesario alimentar dispositivos externos como, por ejemplo, un lector de proximidad para tarjetas transponder o la luz de iluminación del selector de llave, es posible obtener la alimentación como se indica en la figura al costado.


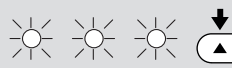

La tensión de alimentación es 24V $\overline{=}$ -30% ÷ +50% con corriente máxima disponible de 100 mA.



8.4 - Borrado total de la memoria

Para borrar toda la memoria y restablecer los valores de fábrica, ejecutar el siguiente procedimiento con el motor parado:

Tabla 22 - Procedimiento de borrado total de la memoria

01. Mantener pulsadas simultáneamente las teclas (flecha arriba) y (flecha abajo) 3 segundos.	
02. Cuando estén encendidos todos los led, soltar las teclas.	
03. Terminado el procedimiento, los led L1, L2 y L3 parpadean.	
⚠ Después del borrado total es posible reiniciar el procedimiento de adquisición de los topes pulsando OPEN o CLOSE .	

8.5 - Funciones especiales

Función "Abrir siempre"

Es una característica de la central de mando que permite accionar siempre una maniobra de apertura cuando el mando de "Paso a Paso" dura más de 3 segundos; esto es útil, por ejemplo, para conectar a la entrada SbS el contacto de un reloj programador para mantener abierto el portón durante una determinada franja horaria.

Esta característica es válida cualquiera sea la programación de la entrada SbS (ver el parámetro "Función SbS" - tabla 13).

Función "Mover Igualmente"

Aunque los dispositivos de seguridad no funcionen correctamente o estén fuera de uso, es posible igualmente accionar o mover el portón en modo "Hombre presente". Para más detalles consultar el anexo desprendible "GUÍA PARA EL USO" (parte final del manual)

8.6 - Accesorios

Están disponibles los siguientes accesorios opcionales:

- **SPA2:** desbloqueo mecánico con tirador metálico. Para utilizar en las instalaciones que prevén solamente el portón a automatizar como punto de acceso.
- **SPA5:** brazo oscilante. Es necesario cuando el portón a automatizar es basculante, tanto con contrapesos como con muelles.

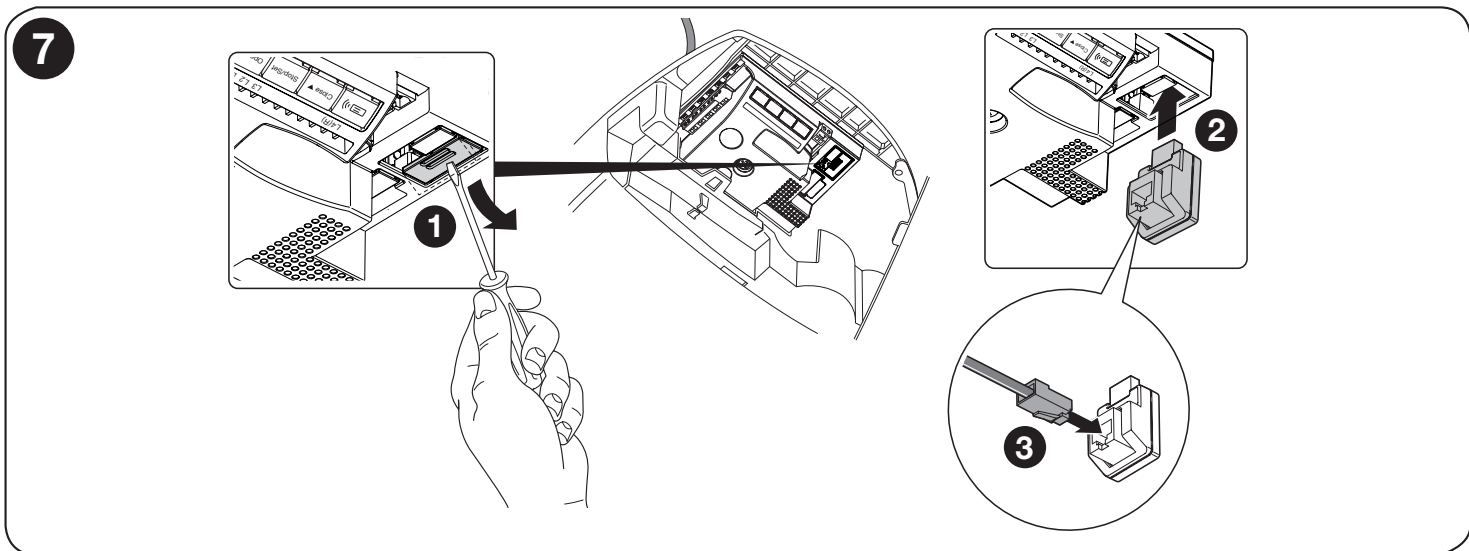
8.7 - Conexión del programador Oview

Es posible conectar la unidad de programación Oview a la central de mando mediante la interfaz IBT4N utilizando un cable bus con 4 conductores eléctricos en su interior. Esta unidad permite una rápida y completa programación de todas las funciones, la regulación de los parámetros, la actualización del firmware de la central, el diagnóstico para detectar posibles defectos de funcionamiento y el mantenimiento periódico.

Oview permite trabajar en la central a una distancia máxima de aproximadamente 100 m. Si varias centrales se han conectado entre sí en una red "BusT4", conectando Oview a una de estas centrales es posible visualizar en Oview todas las centrales presentes en la red (máximo 16 centrales).

Oview puede permanecer conectado a la central incluso durante el funcionamiento normal de la automatización, permitiendo al usuario accionar los mandos por medio de un menú específico.

⚠ ¡Atención! - Antes de conectar la interfaz IBT4N, es necesario desconectar la alimentación eléctrica de la central de mando.



9 DIAGNÓSTICO

Algunos dispositivos emiten señales especiales que indican estados de funcionamiento o posibles desperfectos.

9.1 - Señalización con luz intermitente y luz de cortésia

Durante la maniobra, el intermitente parpadea 1 vez por segundo; cuando se producen anomalías, la intermitencia es más breve; los parpadeos se repiten dos veces, separados por una pausa de 1 segundo. Las mismas señales de diagnóstico son emitidas por la luz de cortésia.

Tabla 23 - Señalización con luz intermitente y luz de cortésia

Señal	Causa	Solución
2 parpadeos pausa de 1 segundo 2 parpadeos	Intervención de una fotocélula	Al comienzo de la maniobra una o varias fotocélulas no dan el asenso para el movimiento; comprobar que no haya obstáculos. Durante el movimiento de cierre es normal si efectivamente hay un obstáculo.
3 parpadeos pausa de 1 segundo 3 parpadeos	Activación del limitador de la "Fuerza Motor"	Durante el movimiento, la cancela encontró un punto de mayor fricción; verificar la causa.
4 parpadeos pausa de 1 segundo 4 parpadeos	Activación de la entrada STOP	Al comienzo o durante el movimiento se ha activado la entrada STOP; verificar la causa.
5 parpadeos pausa de 1 segundo 5 parpadeos	Error memorización parámetros internos	Esperar al menos 30 segundos para que la central intente el restablecimiento. Si el estado no varía, borrar la memoria y repetir la memorización.
6 parpadeos pausa de 1 segundo 6 parpadeos	Superado el límite máximo de maniobras por hora	Esperar unos minutos para que el limitador de maniobras baje del límite máximo.
7 parpadeos pausa de 1 segundo 7 parpadeos	Error en los circuitos eléctricos internos	Desconectar todos los circuitos de alimentación durante algunos segundos y enviar un mando; si el estado persiste, podría haber una avería grave en la tarjeta electrónica o en el cableado del motor: realizar las verificaciones y aplicar las soluciones necesarias.
8 parpadeos pausa de 1 segundo 8 parpadeos	Mando ya presente.	Ya hay otro mando activado. Anular el mando actual para poder enviar otros mandos.
10 parpadeos pausa de 1 segundo 10 parpadeos	Timeout maniobra o falta de corriente al motor durante la adquisición de las posiciones	En caso de Timeout, la maniobra es demasiado larga. Acortar el tiempo de la maniobra aumentando la velocidad o equilibrando la cancela para reducir el esfuerzo del motor. Si falta la corriente al motor comprobar que la tarjeta esté insertada correctamente en su alojamiento

9.2 - Señales de los led de la central de mando

En la central de mando hay led que pueden emitir señales particulares tanto durante el funcionamiento normal como en caso de anomalías.

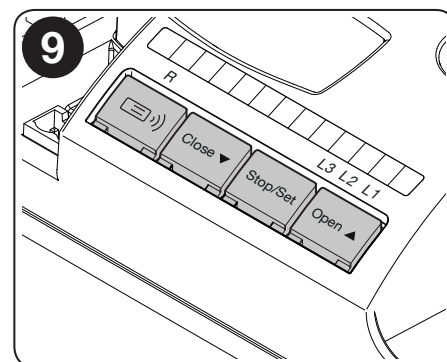
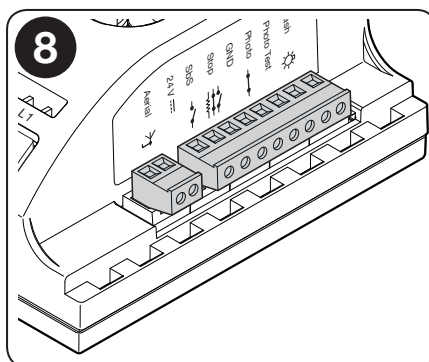


Tabla 24 - Led de los bornes (fig. 8)

Led OK	Causa	Solución
Apagado	Anomalía	Verificar si hay alimentación; comprobar que los fusibles no se hayan quemado; si así fuera, verificar la causa de la avería y sustituirlos con otros del mismo valor de corriente.
Encendido	Anomalía grave	Intentar apagar unos segundos la central de mando; si el estado continúa, significa que hay una avería y hay que sustituir la tarjeta electrónica.
1 parpadeo por segundo	Todo OK	Funcionamiento normal de la central de mando.
2 parpadeos rápidos	Se ha producido una variación del estado de las entradas	Es normal cuando se produce un cambio de una de las entradas: SbS, STOP, activación de las fotocélulas o uso del radiotransmisor.
Serie de parpadeos en rojo separados por una pausa de 1 segundo	Varios	Es la misma señalización de la luz intermitente y la luz de cortesía: tabla 21
Led STOP (rojo)	Causa	Solución
Apagado	Activación de la entrada STOP	Controlar los dispositivos conectados a la entrada STOP
Encendido	Todo OK	Entrada STOP activa

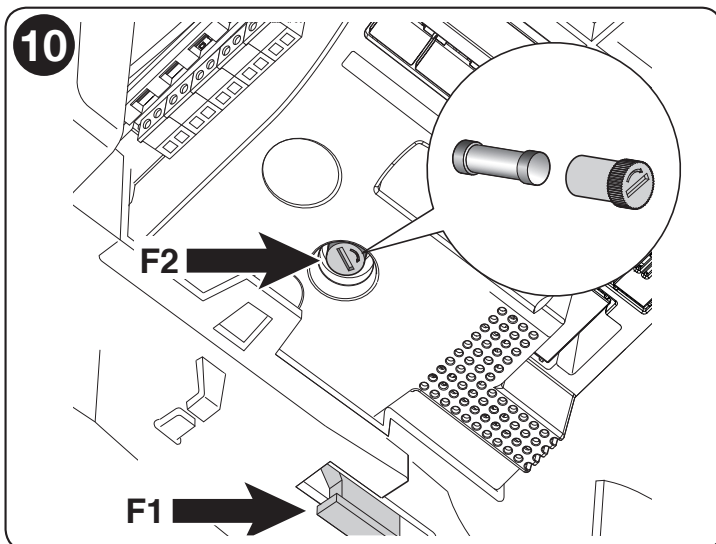
Tabla 25 - Led de las teclas (fig. 9)

L1	Descripción
Apagado	Durante el funcionamiento normal indica "Velocidad apertura motor" apagada.
Encendido	Durante el funcionamiento normal indica "Velocidad apertura motor" veloz.
Parpadea	Programación de las funciones en curso
L2	Descripción
Apagado	Durante el funcionamiento normal indica "Velocidad cierre motor" lenta.
Encendido	Durante el funcionamiento normal indica "Velocidad cierre motor" veloz.
Parpadea	- Programación de las funciones en curso - Si parpadea simultáneamente a L3, es necesario efectuar la adquisición de las distancias de apertura y cierre del portón (ver el apartado 7.2).
L3	Descripción
Apagado	Durante el funcionamiento normal, indica "Cierre automático" no activo.
Encendido	Durante el funcionamiento normal, indica "Cierre automático" activo.
Parpadea	- Programación de las funciones en curso - Si parpadea simultáneamente a L2, es necesario efectuar la adquisición de las distancias de apertura y cierre del portón (ver el apartado 7.2).
L4(R) (radio)	Descripción
Encendido	Durante el funcionamiento normal indica que se ha recibido un código radio que no se encuentra en la memoria.
Parpadea	Programación o borrado del radiotransmisor en curso

10 QUÉ HACER SI...

En la tabla 24 se ofrecen indicaciones útiles para solucionar problemas de funcionamiento que podrían producirse durante la instalación o por una avería.

Tabla 26 - Búsqueda de averías	
Problema	Solución
El radiotransmisor no acciona el portón y el led en el transmisor no se enciende	Comprobar que las pilas del transmisor estén cargadas; de ser necesario, sustituir las.
El transmisor no acciona el portón y el led del transmisor se enciende.	- Comprobar que el transmisor esté memorizado correctamente en el radioreceptor. - Comprobar que la emisión de la señal del radiotransmisor sea correcta realizando esta prueba: pulsar una tecla y apoyar el led sobre la antena de un aparato de radio común (en lo posible económico) encendido y sintonizado en la banda FM a la frecuencia de 108,5 MHz o lo más cerca posible de esta frecuencia; se debería escuchar un ligero graznido.
No se ejecuta ningún movimiento y el led OK no parpadea	Comprobar que el motorreductor esté alimentado con la tensión de red 230 V. Comprobar que los fusibles F1 y F2 no se hayan disparado; si así fuera, buscar la causa de la avería y sustituirlos con otros del mismo valor de corriente y las mismas características (fig. 10).
No se acciona ningún movimiento y la luz intermitente está apagada	Comprobar que el mando sea efectivamente recibido. Si el mando llega a la entrada SbS, el led OK debe emitir dos parpadeos para señalar que el mando se ha recibido.
No se activa ninguna maniobra y la luz de cortesía parpadea	Contar el número de parpadeos y verificar en la tabla 22.
La maniobra se inicia pero inmediatamente después se produce la inversión	La fuerza seleccionada podría ser demasiado baja para el tipo de portón: comprobar si hay algún obstáculo y, si es preciso, seleccionar una fuerza superior.



11 ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Este producto forma parte de la automatización; por consiguiente, deberá ser eliminado junto con ésta.

Al igual que para las operaciones de instalación, al final de la vida útil de este producto, las operaciones de desguace deben ser efectuadas por personal experto.

Este producto está formado por varios tipos de materiales: algunos pueden reciclarse y otros deben eliminarse. Es necesario informarse sobre los sistemas de reciclado o eliminación previstos por las normativas vigentes en el territorio para esta categoría de producto.

⚠ ¡ATENCIÓN! - Algunas partes del producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas que, de abandonarlas en el medio ambiente, podrían ejercer efectos perjudiciales en el medio ambiente y la salud humana.





Como lo indica el símbolo que aparece al lado, está prohibido eliminar este producto junto con los desechos domésticos. Realice la recogida selectiva para la eliminación, según las normativas vigentes locales, o bien entregue el producto al vendedor cuando compre un nuevo producto equivalente.

⚠ ¡ATENCIÓN! Los reglamentos locales pueden prever sanciones importantes en caso de eliminación ilegal de este producto.

12 MANTENIMIENTO

Para mantener constante el nivel de seguridad y para garantizar la duración máxima de toda la automatización, es necesario efectuar un mantenimiento regular cada un máximo de 6 meses o 3.000 maniobras.

⚠ ¡ATENCIÓN! – El mantenimiento debe efectuarse respetando las advertencias en materia de seguridad de este manual y según las leyes y normativas vigentes.

01.		Desconectar la alimentación eléctrica de red y comprobar las condiciones de todos los materiales que componen la automatización: prestar atención a fenómenos de corrosión y oxidación de las piezas de la estructura; sustituir las piezas que no sean suficientemente seguras
02.		Controlar el desgaste de las piezas móviles: piñón y todas las partes del portón, y sustituir las partes desgastadas
03.		Conectar la alimentación eléctrica y realizar todos los ensayos y controles previstos en el apartado 6.1 - Prueba.

13 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Todas las características técnicas indicadas se refieren a una temperatura de 20°C (± 5°C). • Nice S.p.A. se reserva el derecho de modificar el producto en cualquier momento en que lo considere necesario, manteniendo las mismas funciones y el mismo uso previsto.

	SN6011
Tipo	Motorreductor electromecánico para el movimiento automático de portones de garaje para uso residencial con central electrónica de control
Piñón	Diámetro 9.5mm, 28 dientes; para guías SNA30 o SNA30C y guías suministradas con SPIN10KCE
Par máximo de arranque (correspondiente a la capacidad de desarrollar una fuerza que permita el movimiento del portón)	9.9 Nm (550 N)
Par nominal (correspondiente a la capacidad de desarrollar la fuerza necesaria para mantener el portón en movimiento)	4.95 Nm (275 N)
Velocidad en vacío (correspondiente cuando está programado el modo "Veloz")	106 rpm (0.20 m/s) La central permite programar 2 velocidades equivalentes a 100% - 60% aprox.
Velocidad al par nominal (correspondiente cuando está programad el modo "Veloz")	45 rpm (0.08 m/s)
Frecuencia máxima de los ciclos de funcionamiento	30 ciclos / día (la central limita los ciclos al máximo previsto en las tablas 3 y 4)
Tiempo máximo de funcionamiento continuo	4 minutos (la central limita el funcionamiento continuo al máximo previsto en las tablas 3 y 4)
Límites de empleo	Generalmente, el SPIN es capaz de automatizar portones seccionales o basculantes, con los tamaños indicados en la tabla 2 y según los límites indicados en las tablas 3 y 4.
Alimentación SPIN Alimentación SPIN/V1	230 V \sim (±10%) 50/60Hz. 120 V \sim (±10%) 50/60Hz.
Potencia máxima absorbida	200 W
Clase de aislamiento	1 (es necesaria la conexión a tierra de seguridad)
Alimentación de emergencia	No
Luz de cortesía SPIN Luz de cortesía SPIN/V1	Luz de cortesía con LED interno (conexión no accesible para el usuario)
Salida intermitente FLASH	para 1 luz intermitente de led ELDC
Entrada STOP	Para contactos normalmente cerrados, normalmente abiertos o para resistencia constante 8,2k Ω ; en adquisición automática (una variación respecto del estado memorizado provoca el mando "STOP").
Entrada SbS	Para contactos normalmente abiertos (el cierre del contacto provoca el mando SbS)
Entrada ANTENA Radio	52 Ω para cable tipo RG58 o similares
Radiorreceptor	Incorporado
Funciones programables	6 funciones de tipo ON-OFF y 6 funciones regulables
Funciones de adquisición automática	Adquisición automática del tipo de dispositivo de "STOP" (contacto NA, NC o resistencia 8,2K Ω) Adquisición automática de las posiciones de apertura y cierre del portón y cálculo de los puntos de desaceleración y apertura parcial.
Temperatura de funcionamiento	-20°C ... +55°C
Grado de protección	IP 40 (uso únicamente en ambientes interiores o protegidos)
Medidas / peso	225 mm x 330 mm (h) x 100 mm / 3,3 kg

	Guía contenida en SPIN10KCE	SNA30	SNA30C
Tipo	perfil en 3 piezas de acero galvanizado	perfil único de acero galvanizado	perfil único de acero galvanizado
Longitud de la guía	3.15 m	3.15 m	3.05 m
Altura de la guía	35 mm	35 mm	35 mm
Carrera útil	2.6 m	2.6 m	2.5 m
Longitud de la correa/cadena	6 m	6 m	5778.5 m
Altura de la correa	10 mm	10 mm	/
Resistencia a la tracción	1220N	1220N	/

	receptor incorporado
Tipo	Receptor de 4 canales para radiomando incorporado
Frecuencia	433.92MHz
Codificación	Código fijo a 12 Bit, tipo FLO Digitale Rolling code a 52 Bits, tipo FLOR Digitale Rolling code a 64 Bits, tipo SMILO
Compatibilidad transmisores (1)	Protocolos compatibles: Flo, Flor, O-Code, Smilo
Transmisores memorizables	Hasta 100 si se memorizan en Modo 1
Impedancia de entrada	52Ω
Sensibilidad	superior a 0.5μV
Alcance de los transmisores	De 100 a 150m, esta distancia puede variar en presencia de obstáculos e interferencias electro-magnéticas y también depende de la posición de la antena receptora
Salidas	-
Temperatura de funcionamiento	-20°C ... +55°C

Declaración de conformidad UE (N. 194/SPIN) y declaración de incorporación de “cuasi máquina”

Nota - El contenido de esta declaración corresponde a lo declarado en el documento oficial depositado en la sede de Nice S.p.A. y, en particular, a su última revisión disponible antes de la impresión de este manual. El texto ha sido readaptado por motivos de impresión. No obstante, es posible solicitar una copia de la declaración original a Nice S.p.A. (TV) Italy.

Revisión: **8**

Idioma: **ES**

Nombre del fabricante:

NICE S.p.A.

Dirección:

Via Pezza Alta N°13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italia

Persona autorizada para elaborar la documentación técnica:

NICE S.p.A.

Tipo de producto:

Motorreductor electromecánico con central o radioreceptor incorporado

Modelo / Tipo:

SN6011

Accesorios:

ELDC, EPMA

El que suscribe, Roberto Griffa, en su carácter de Chief Executive Officer, declara bajo su responsabilidad que el producto antedicho es conforme a las disposiciones de las siguientes directivas:

Directiva 2014/53/UE (RED) - Protección de la salud (art. 3(1)(a)): EN 62479:2010
- Seguridad eléctrica (art. 3(1)(a)): EN 60950-1:2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+A2:2013
- Compatibilidad electromagnética (art. 3(1)(b)): EN 301 489-1 V2.2.0:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017
- Espectro radio (art. 3(2)): EN 300 220-2 V3.1.1:2017

Asimismo, el producto cumple con la siguiente directiva de conformidad con los requisitos previstos para las “cuasi máquinas” (Anexo II, parte 1, sección B):

Directiva 2006/42/CE DEL PARLAMENTO EUROPEO Y DEL CONSEJO del 17 de mayo de 2006 relativa a las máquinas y por la que se modifica la Directiva 95/16/CE (refundición).

- Se declara que la documentación técnica pertinente ha sido redactada de conformidad con el anexo VII B de la directiva 2006/42/CE y que se han respetado los siguientes requisitos esenciales: 1.1.1- 1.1.2- 1.1.3- 1.2.1-1.2.6- 1.5.1-1.5.2- 1.5.5- 1.5.6- 1.5.7- 1.5.8- 1.5.10- 1.5.11

- El fabricante se compromete a enviar a las autoridades nacionales que la soliciten la información pertinente sobre la “cuasi máquina”, sin perjuicio de sus propios derechos de propiedad intelectual.

- Si la “cuasi máquina” se pone en servicio en un país europeo cuyo idioma oficial no es el de esta declaración, el importador tendrá la obligación de adjuntar la traducción correspondiente.

- Se advierte que la “cuasi máquina” no deberá ponerse en servicio hasta que la máquina que en la que se incorpore no sea declarada conforme en virtud de la directiva 2006/42/CE, si corresponde.

El producto cumple con las siguientes normas:

EN 60335-1:2012+A11:2014

EN 62233:2008

EN 60335-2-103:2015

EN 61000-6-2:2005, EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Lugar y fecha: Oderzo, 12 de julio de 2017

Ing. **Roberto Griffa** (Chief Executive Officer)



⚠ Se recomienda conservar esta guía para el uso y entregarla a todos los usuarios del automatismo.

ADVERTENCIAS

- Vigilar el portón en movimiento y mantenerse a la debida distancia de seguridad hasta que quede completamente abierto o completamente cerrado. No entrar ni salir hasta que el portón esté totalmente abierto e inmóvil.
- No dejar que los niños jueguen cerca del portón ni con los mandos de ésta.
- Mantener los transmisores fuera del alcance de los niños.
- Suspender de inmediato el uso de la automatización tan pronto como se detecte un funcionamiento anómalo (ruidos o sacudidas); de lo contrario, se puede dar lugar a peligros graves y riesgos de accidente.
- No tocar ninguna de las partes durante el movimiento.
- Disponer la realización de los controles periódicos según lo establece el plan de mantenimiento.
- Las operaciones de mantenimiento o reparación deben ser llevadas a cabo exclusivamente por personal técnico cualificado.
- Enviar un mando con los dispositivos de seguridad fuera de uso:

El portón puede accionarse aun si los dispositivos de seguridad no funcionan correctamente o están fuera de servicio.

01. Accionar el mando del portón con el transmisor. Si los dispositivos de seguridad lo permiten, el portón se abrirá normalmente; de lo contrario, en un plazo máximo de 3 segundos habrá que volver a accionar y mantener accionado el mando.

02. Transcurridos alrededor de 2 segundos, empezará el movimiento del portón en modo "hombre presente"; es decir, mientras se mantenga presionado el mando, el portón seguirá moviéndose; no bien se suelte el mando, el portón se detendrá.

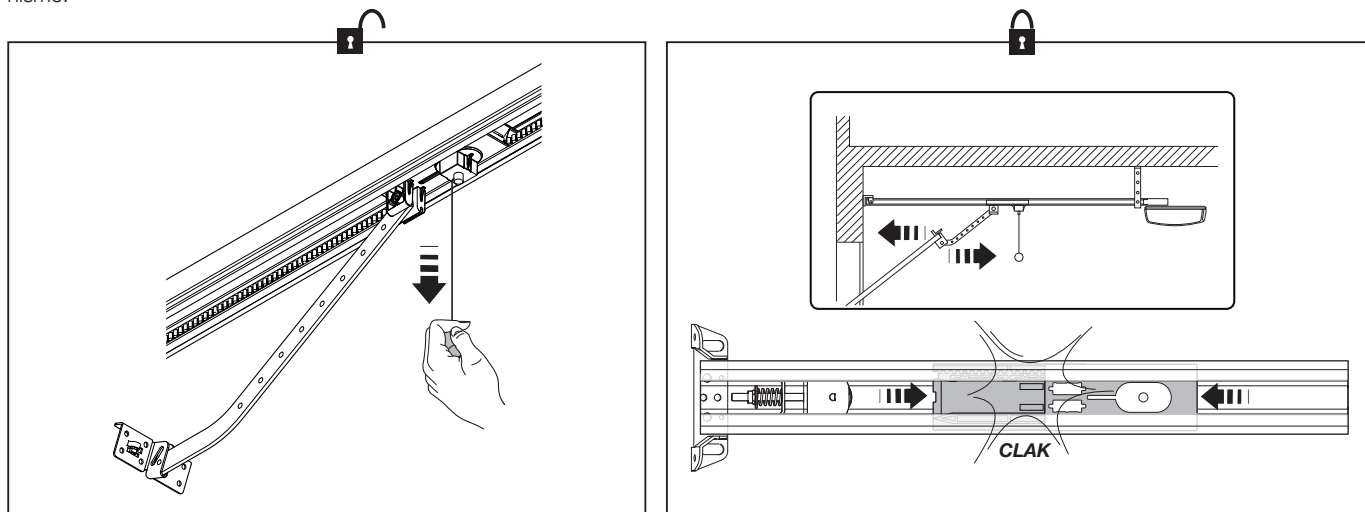
Con los dispositivos de seguridad fuera de uso, es necesario hacer reparar lo antes posible la automatización.

Desbloquear y bloquear el motorreductor (maniobra manual)

El motorreductor incorpora un sistema mecánico que permite abrir y cerrar el portón manualmente.

Recurrir a la operación manual en caso de corte de suministro eléctrico o cuando haya alguna anomalía en la instalación.

En caso de fallo en el motorreductor, se podrá intentar utilizar el sistema de desbloqueo del motor para verificar que el daño no esté en dicho mecanismo.



Operaciones de mantenimiento permitidas al usuario

A continuación se enumeran las operaciones que el usuario debe realizar periódicamente:

- Limpieza superficial de los dispositivos: utilizar un paño ligeramente humedecido (no mojado). No utilizar sustancias que contengan alcohol, benceno, disolventes u otras sustancias inflamables; el uso de dichas sustancias puede provocar daños en el dispositivo y dar lugar a incendios o descargas eléctricas.
- Eliminación de hojas y piedras: cortar la alimentación a la automatización antes de proceder, para impedir que alguien pueda accionar el portón. Si hay una batería de reserva, desconectarla.



Nice S.p.A.
Via Pezza Alta, 13
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com

IDV0613A00ES_18-04-18_SN6011