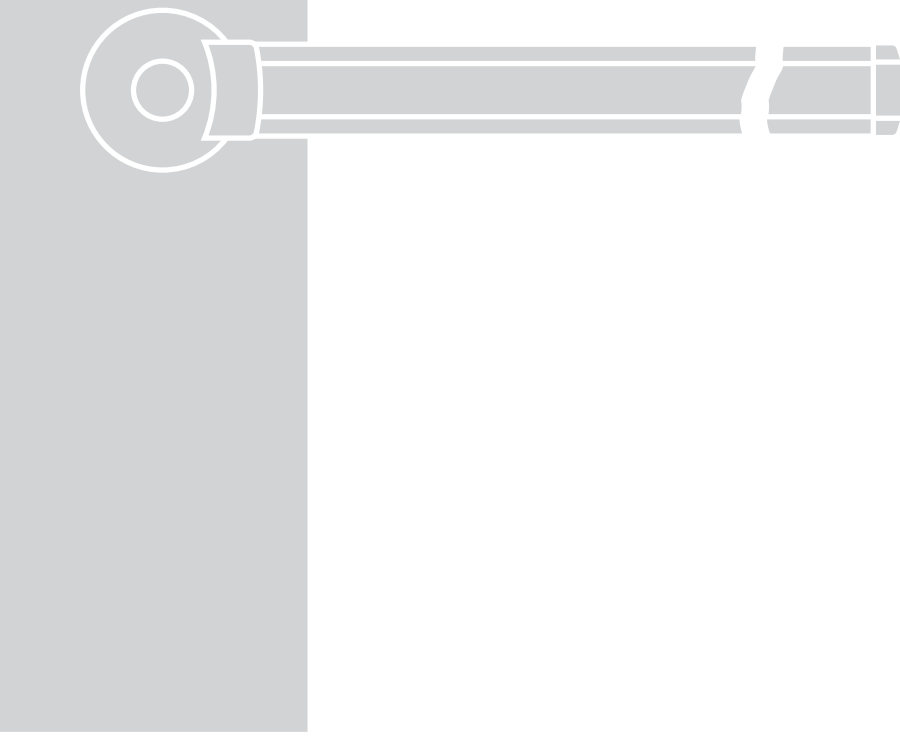


Wil

البوابة الكهروميكانيكية ذات الحاجز



تعليمات وتحذيرات بشأن التركيب والاستخدام

Nice

الطرز والخصائص

| | |
|---|--|
| تتميز البوابة الأوتوماتيكية ذات الحاجز بأنها مجلفنة ومطلية بالمعدن بمدة فتح تتراوح بين ٣ إلى ٥ ثوان؛ بحد أقصى للفتح الصافي هو ٤ أمتار. | WIL4S |
| تتميز البوابة الأوتوماتيكية ذات الحاجز بأنها مطلية بالمعدن المقاوم للصدأ بمدة فتح تتراوح بين ٣ إلى ٥ ثوان بحد أقصى للفتح الصافي هو ٤ أمتار. | WIL4IS |
| تتميز البوابة الأوتوماتيكية ذات الحاجز بأنها مجلفنة ومطلية بالمعدن بمدة فتح تتراوح بين ٥ إلى ٨ ثوان؛ بحد أقصى للفتح الصافي هو ٦ أمتار. | WIL6S |
| تتميز البوابة الأوتوماتيكية ذات الحاجز بأنها مرنة ومطلية بالمعدن المقاوم للصدأ بمدة فتح تتراوح بين ٥ إلى ٨ ثوان؛ بحد أقصى للفتح الصافي هو ٦ أمتار. | WIL6IS |
| <p>A - حجيبة ذات محرك تروس ٢٤ فولت تيار مباشر</p> <p>B - وحدة تحكم إلكترونية</p> <p>C - وصلة القضيب</p> <p>D - قاعدة إرساء مزودة بمشابك شبيهة بذيل السمكة</p> | <p>معيار WIL</p> <p>يتألف من</p> <p>• القضيب القياسي يتكون من</p> |

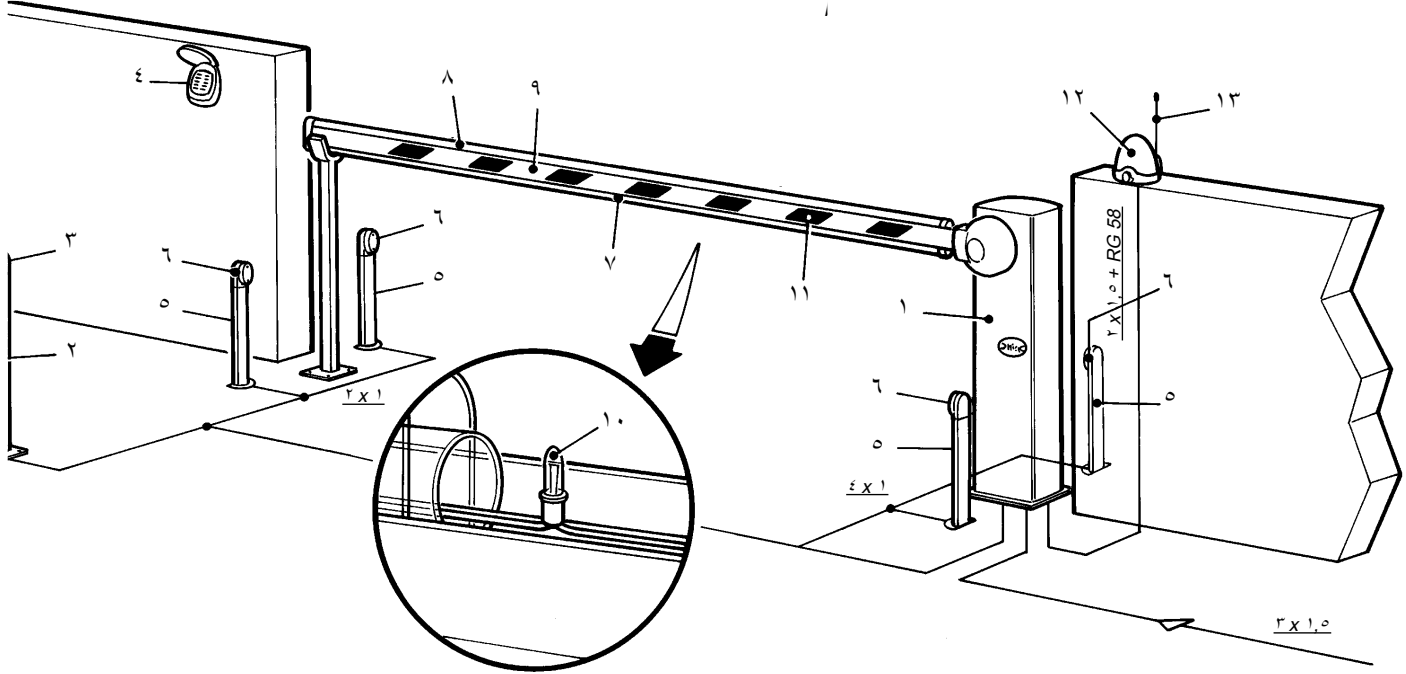
البيانات الفنية

| WIL6IS | WIL6S | WIL4IS | WIL4S | وحدة القياس | |
|---------------------------------|-------|--------|-------|----------------------------|-----------------------|
| ٢٢٠ | ٢٢٠ | ٢٢٠ | ٢٢٠ | فولت تيار متردد ٦٠ هرتز | مصدر التيار الكهربائي |
| ٢٤ | ٢٤ | ٢٤ | ٢٤ | فولت تيار مباشر | |
| ١٠٠ | ١٠٠ | ٧٠ | ٧٠ | وات | الطاقة الممتصة |
| ٠,٦ | ٠,٦ | ٠,٥ | ٠,٥ | A | مدخل خطي |
| ٥ | ٥ | ٨ | ٨ | A | امتصاص المحرك |
| ٤٥٦ / ١ | | | | | معدل الخفض |
| ٥٠ | ٥٠ | ٣٠ | ٣٠ | نيوتن•متر | العزم |
| ٧ | ٧ | ٣,٥ | ٣,٥ | ثانية | مدة الفتح |
| ٢٠- درجة مئوية ÷ ٥٠+ درجة مئوية | | | | درجة مئوية (الصغرى/الكبرى) | درجة حرارة العمل |
| ٥٠ | | | | | دورة العمل |
| ٥٤ | ٥٤ | ٤٦ | ٤٦ | كجم | وزن المحرك |

الصورة العامة

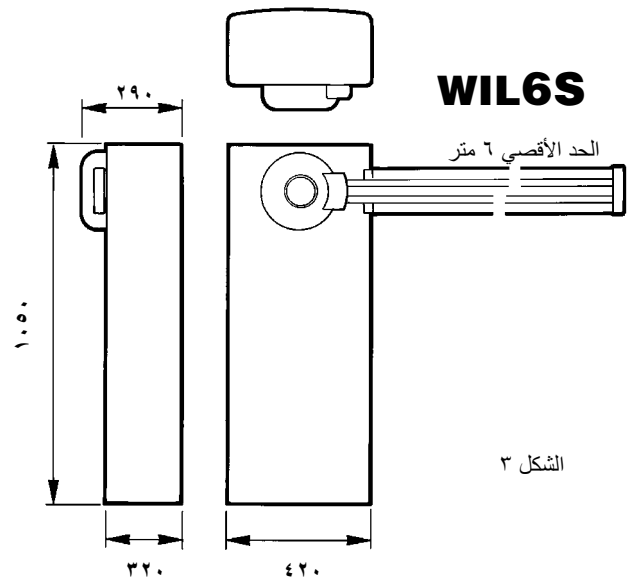
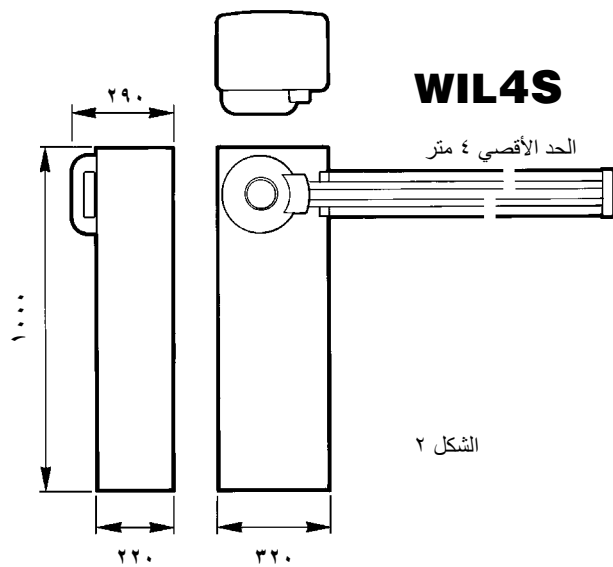
حدود الاستخدام

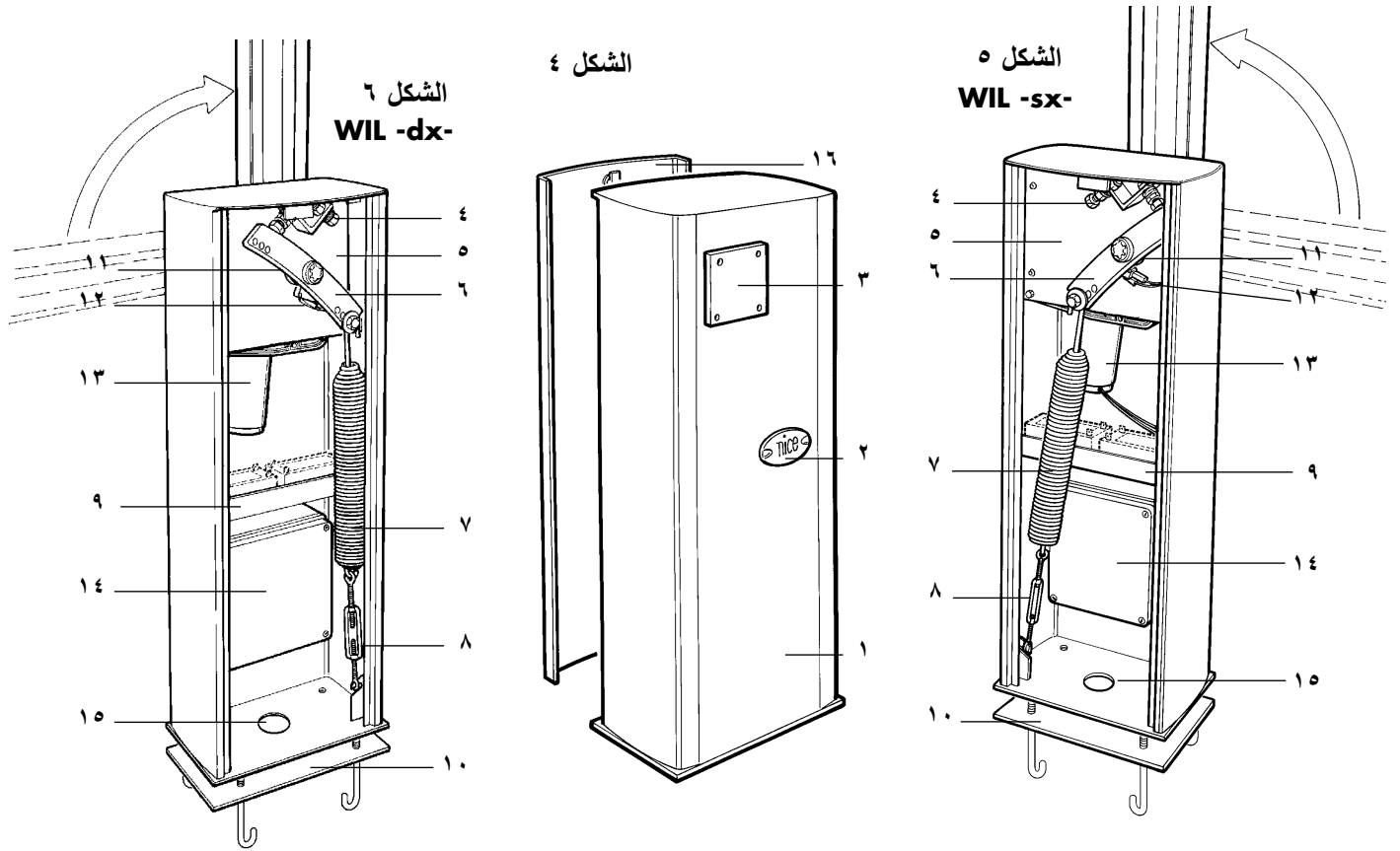
عند تركيب كل الملحقات الاختيارية على القضيب، تخيل أن الحد الأقصى لطول القضيب هو ٥ أمتار بالنسبة لطرز WIL4S و ٣,٥ أمتار لطرز WIL6S.



- (١) WIL
 (٢) عمود مفتاح الاختيار
 (٣) مفتاح الاختيار
 (٤) لوحة مفاتيح رقمية
 (٥) عمود الخلية الكهروضوئية
 (٦) خلية كهروضوئية
 (٧) حافة هوائية أو مطاط أحمر
 (٨) جانب مطاطي أحمر واقى
 (٩) قضيب ألومنيوم
 (١٠) مصابيح وامضة
 (١١) أشرطة عاكس حمراء
 (١٢) مصباح وامض
 (١٣) هوائي

الأبعاد





- (١) حجيرة
- (٢) جهاز الفتح
- (٣) شفة وصلة القضيب
- (٤) ممتص صدمات مزود بإيقاف السلامة
- (٥) محرك التروس
- (٦) ذراع خارجي لمحرك التروس
- (٧) الزنبرك المتوازن
- (٨) قضيب ربط ضبط الزنبرك
- (٩) مبيت بطاريتين، ١٢ فولت - ٦ أمبير في الساعة
- (١٠) قاعدة إرساء مزودة بمشابك شبيهة لذيل السمكة
- (١١) أفراس لامركزية لضبط نقطة إبطاء السرعة
- (١٢) مفتاح حد إبطاء السرعة
- (١٣) محرك ٢٤ فولت
- (١٤) وحدة تحكم
- (١٥) فتحة مدخل الكابل
- (١٦) غطاء

تنبيه
لا يستخدم مفتاح الغطاء إلا المشغل حيث إنه يختلف عن مفتاح الفتح المخصص للمستخدم.

يجب على المستخدم عدم الوصول إلى أجهزة الضبط أو لوحة التحكم.

التغيير من اليمين إلى اليسار

المبني

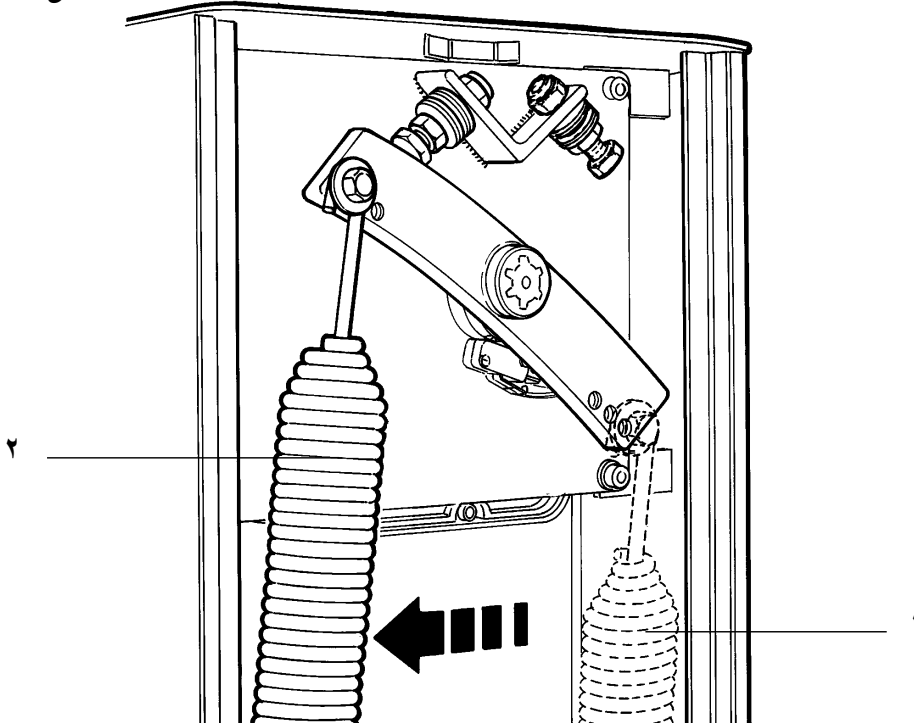
- عند الإشارة إلى حاجز البوابة الأيمن
فإننا نقصد الحجيرة
الموجّهة ناحية اليمين
من خلف
البوابة.
- عند الإشارة إلى حاجز البوابة الأيسر
فإننا نقصد الحجيرة
الموجّهة ناحية اليسار
من خلف
البوابة.

عادة ما يكون حاجز البوابة WIL

أيمن.

- إذا احتجت للتغيير إلى اليسار فاتبع ما يلي:
- حرر زنبرك المتوازن، العنصر ١ الشكل ٧.
 - ثبت الزنبرك المتوازن على القاعدة ناحية اليسار
العنصر ٢ الشكل ٧.
 - اعكس موصل مفتاح حد إبطاء السرعة
والخاص بالمحرك على وحدة التحكم
(انظر التعليمات المضمنة).
 - أحكم ربط شفة وصلة القضيب في وضع التشغيل.
 - اضبط نقطتي إبطاء السرعة اللامركزيين يدويًا
(انظر فصل عمليات الضبط في الصفحة ٨).

الشكل ٧



التركيب

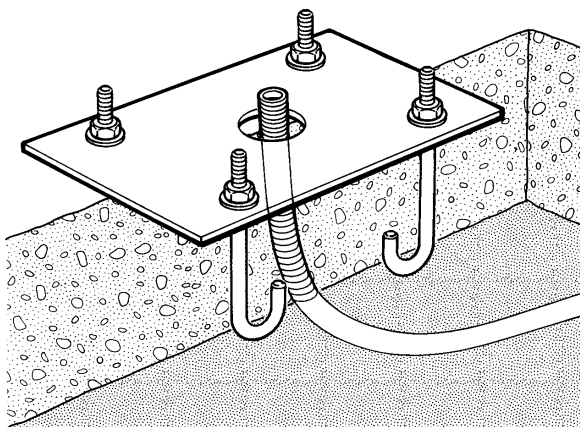
ضع قاعدة الإرساء المزودة (الشكل ٨) في قاعدة خرسانية. يجب وضع قاعدة الإرساء جيداً داخل القاعدة الخرسانية وتسويتها تماماً؛ مع عمل ممر أو أكثر للكابلات الكهربائية.

١) ضع الحجرية على القاعدة المركبة بالفعل وقم بتثبيتها بالمسامير اللولبية و الفلكات المزودة.
٢) ركب القضيب باستخدام الوصلة المزودة وثبتها بالمسامير اللولبية الأربعة.
اقطع أي قضيب زائد.

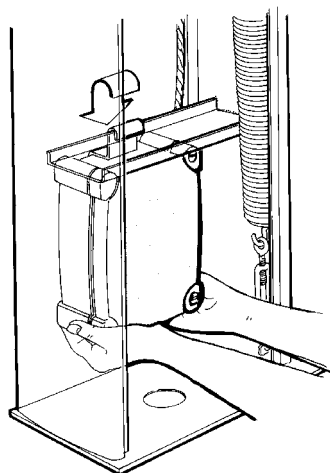
٣) يمكن ضبط اتجاه الضبط الأفقي والرأسي الخاص بالقضيب عندما يكون مفتوحاً أو مغلقاً من خلال مثبتات الصدمات المزودة بالإيقاف (انظر فصل عمليات الضبط في صفحة ٨).

ملحوظة تضمن القضبان القياسية مساحة فتح صافي تبلغ ٤ أمتار في طراز (WIL4S) و ٦ أمتار في طراز (WIL6S)

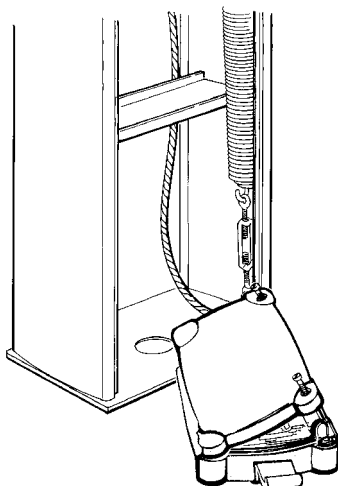
٦) نوصي باستخدام دعامة للقضيب خاصة عندما تكون المسافة أكبر من ٤ أمتار.



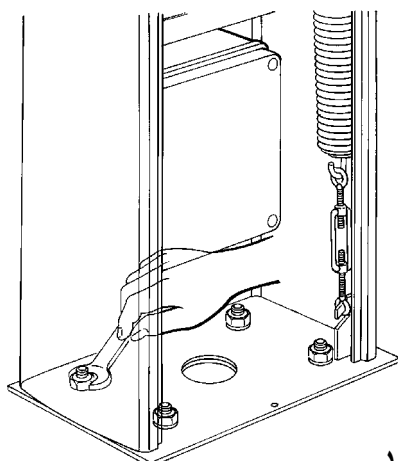
الشكل ٨



الشكل ٩



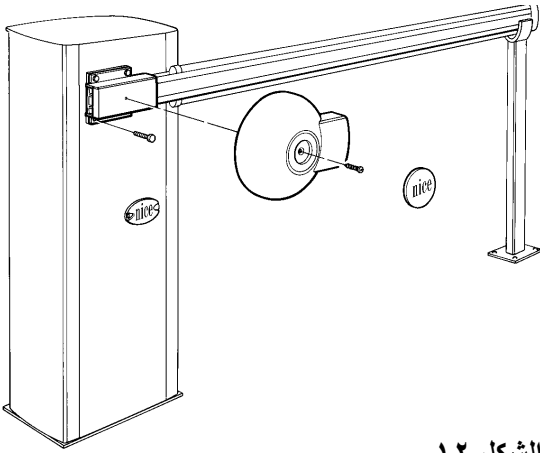
الشكل ١٠



الشكل ١١

الفتح اليدوي

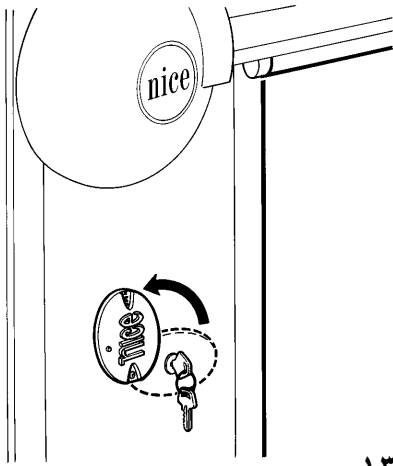
- (أ) ارفع غطاء القفل الفتح كما هو موضح في الشكل ١٣.
(ب) ركب المفتاح.
(ج) أدرك المفتاح في اتجاه عقارب الساعة.



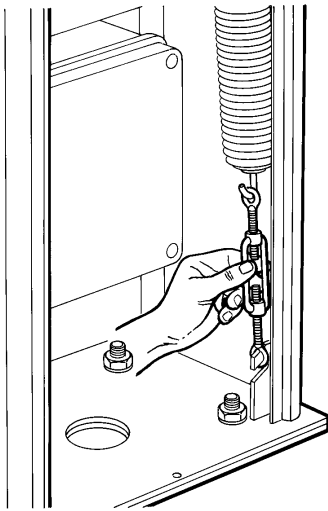
الشكل ١٢

التوازن

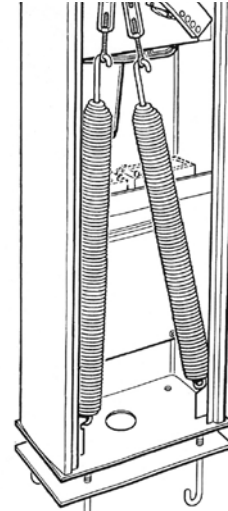
يعد التوازن الصحيح أمرًا أساسيًا إذا كانت بوابة الحاجة ستعمل بطريقة صحيحة. لا تعدل التوازن إلا عند تركيب القضيبي والملحقات كلها (إذا كان يوجد أي منها).
حرر بوابة الحاجز (انظر الشكل ١٣ في دليل التشغيل) واعمل على قضيبي ربط ضبط الزنبرك (الشكل ١٤). يتوازن القضيبي بطريقة صحيحة عندما يظل على زاوية ٤٥ درجة دون أن يهبط أو يرتفع. إذا كنت تستخدم قضيبيًا قصيرًا للغاية دون أي ملحقات، ستكون طاقة الزنبرك شديدة القوة: في هذه الحالة وصل الزنبرك بالفتحة الثانية بتراع مخرج محرك التروس، انظر الشكل ١٥.
الموديل WIL6S: قم بلف زنبركي التوازن (الشكل ١٤)



الشكل ١٣

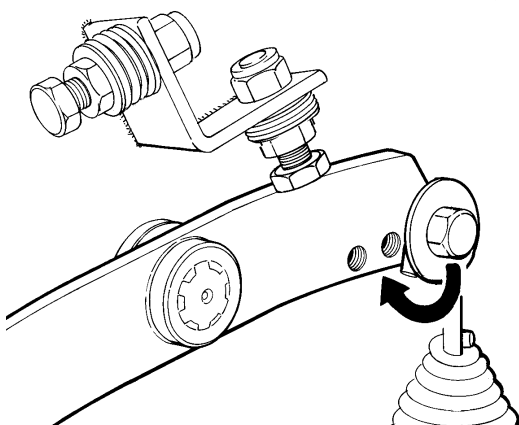


الشكل ١٤



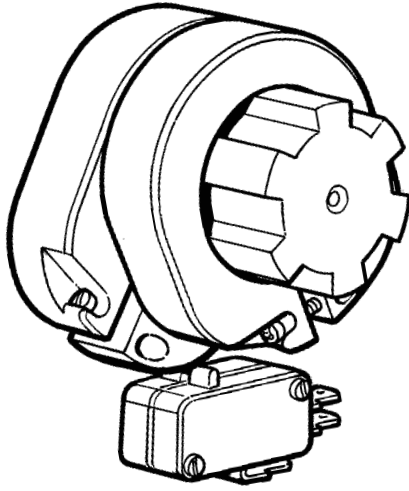
الشكل ١٤.أ

الشكل ١٥

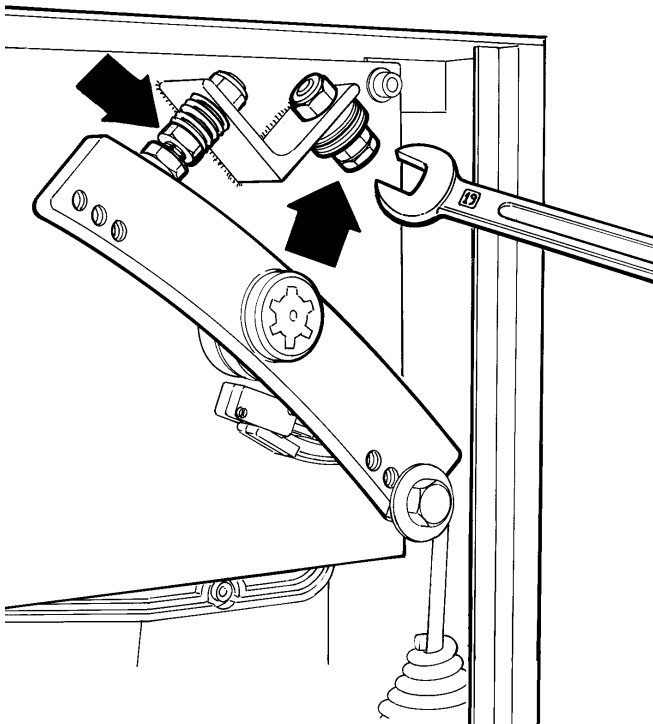


عمليات الضبط

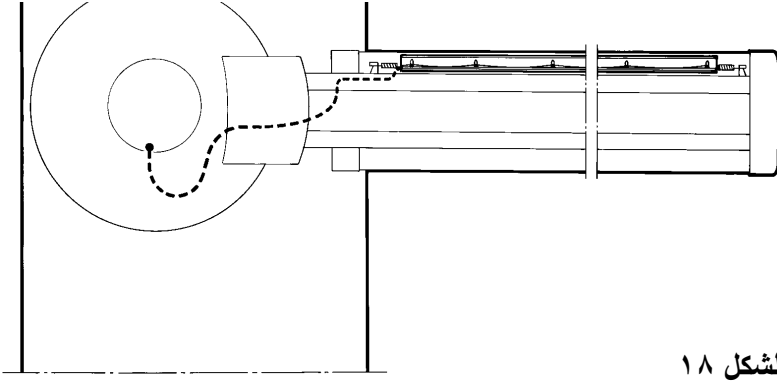
يتم تنفيذ إبطاء السرعة من على وحدة التحكم إلكترونيًا (انظر التعليمات المضمنة).
يمكن ضبط النقطة التي يبدأ عندها القضييب في إبطاء السرعة بشكل منفصل
عند الفتح والغلق عبر نقطتين لامركزيين (الشكل ١٦).
للحصول على أفضل إبطاء للسرعة، اضبط ممتصي صدمات الإيقاف باستخدام مفتاح
١٩ مم (الشكل ١٧).



الشكل ١٦



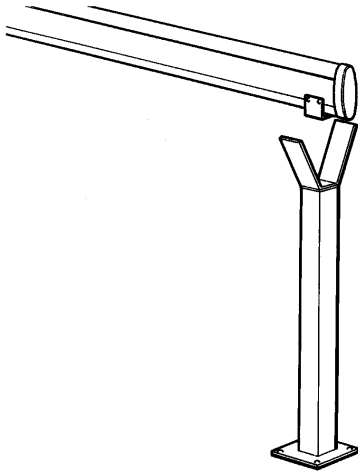
الشكل ١٧



الشكل ١٨

كود WA 9

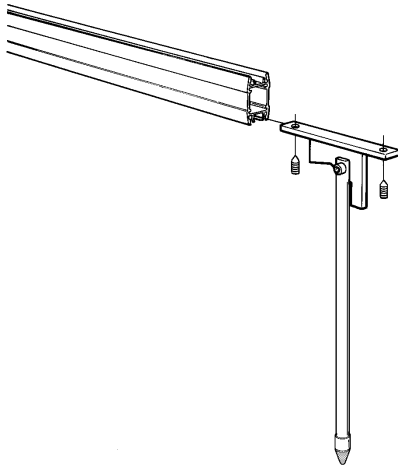
مجموعة مصابيح المؤشر



الشكل ١٩

كود WA 11

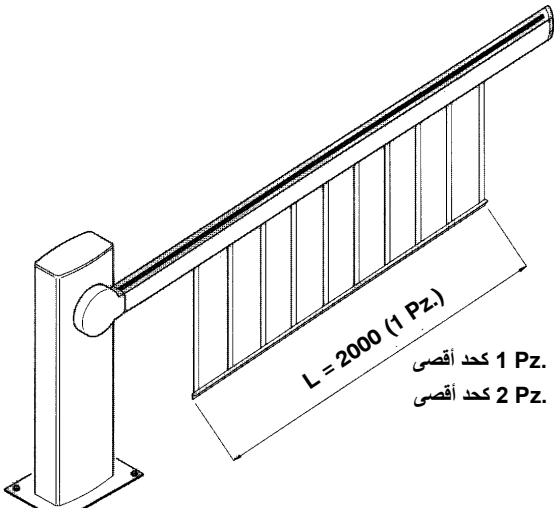
دعامة مثبتة



الشكل ٢٠

كود WA 12

دعامة محمولة



الشكل ٢١

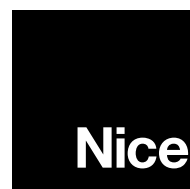
كود WA 13

تنورة ألومنيوم

ملاحظة
1 Pz. = WIL4S كحد أقصى
2 Pz. = WIL6S كحد أقصى

IS0303A00AR_22-05-2014

www.niceforyou.com



Nice SpA
Oderzo TV Italia
info@niceforyou.com