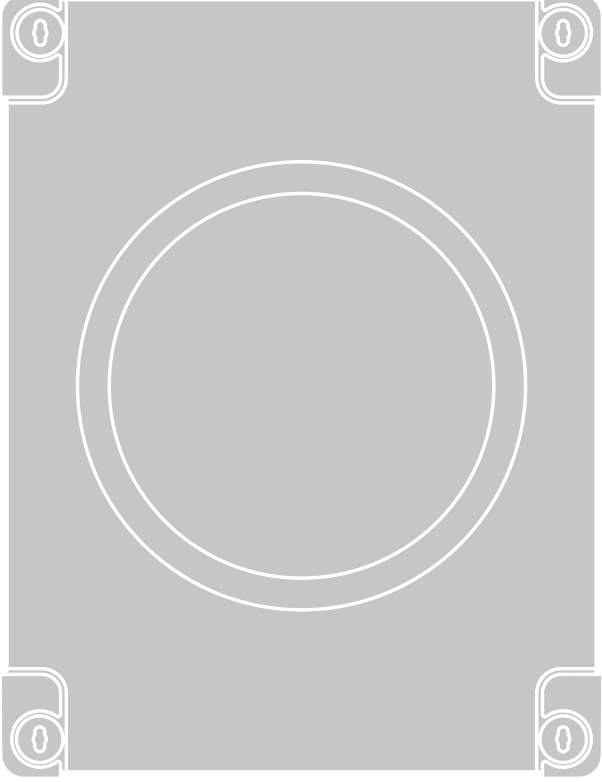


# Moon

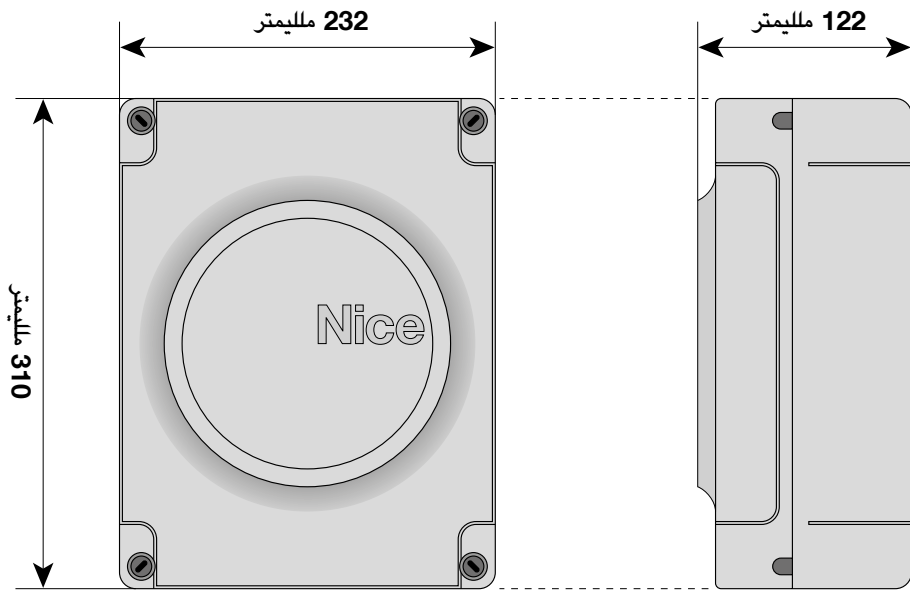
وحدة تحكم  
MC824HS



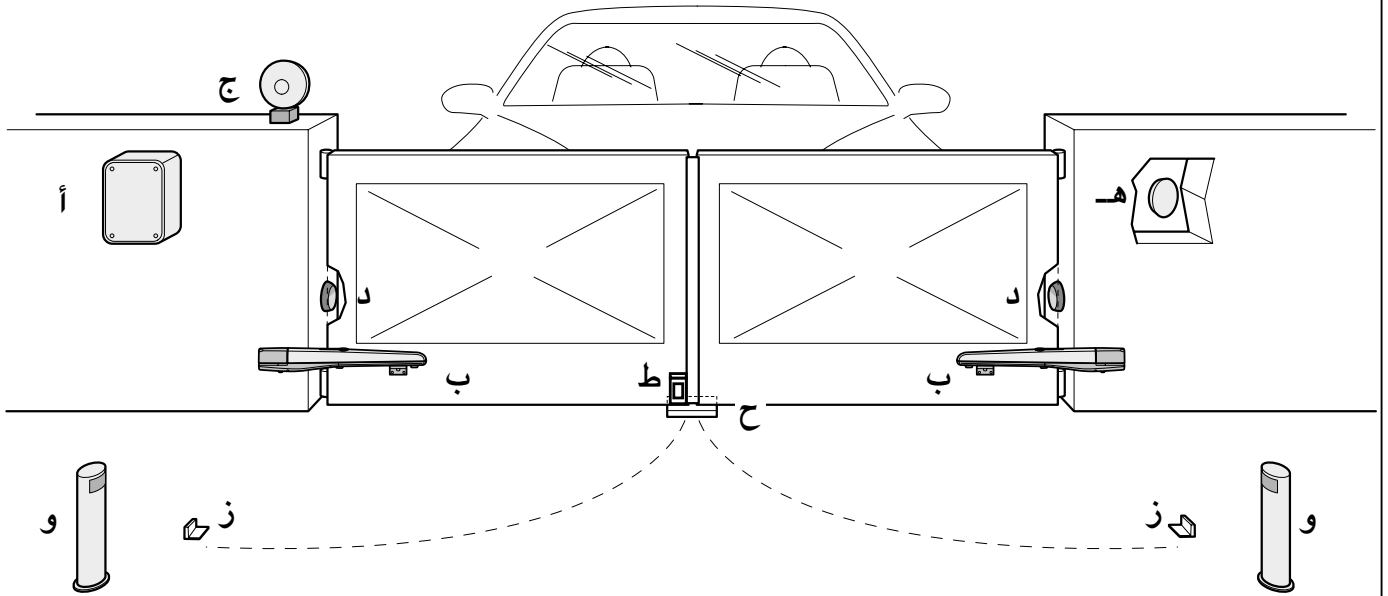
تعليمات وتحذيرات للتركيب والاستخدام

Nice

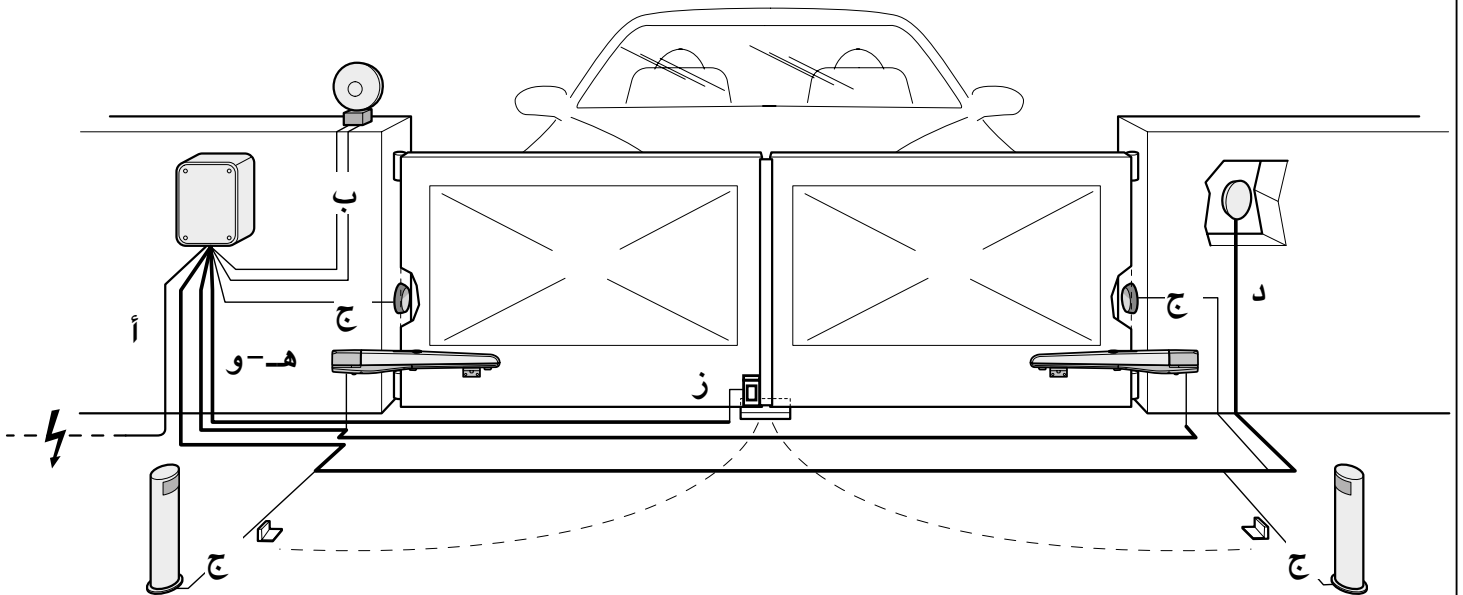
1

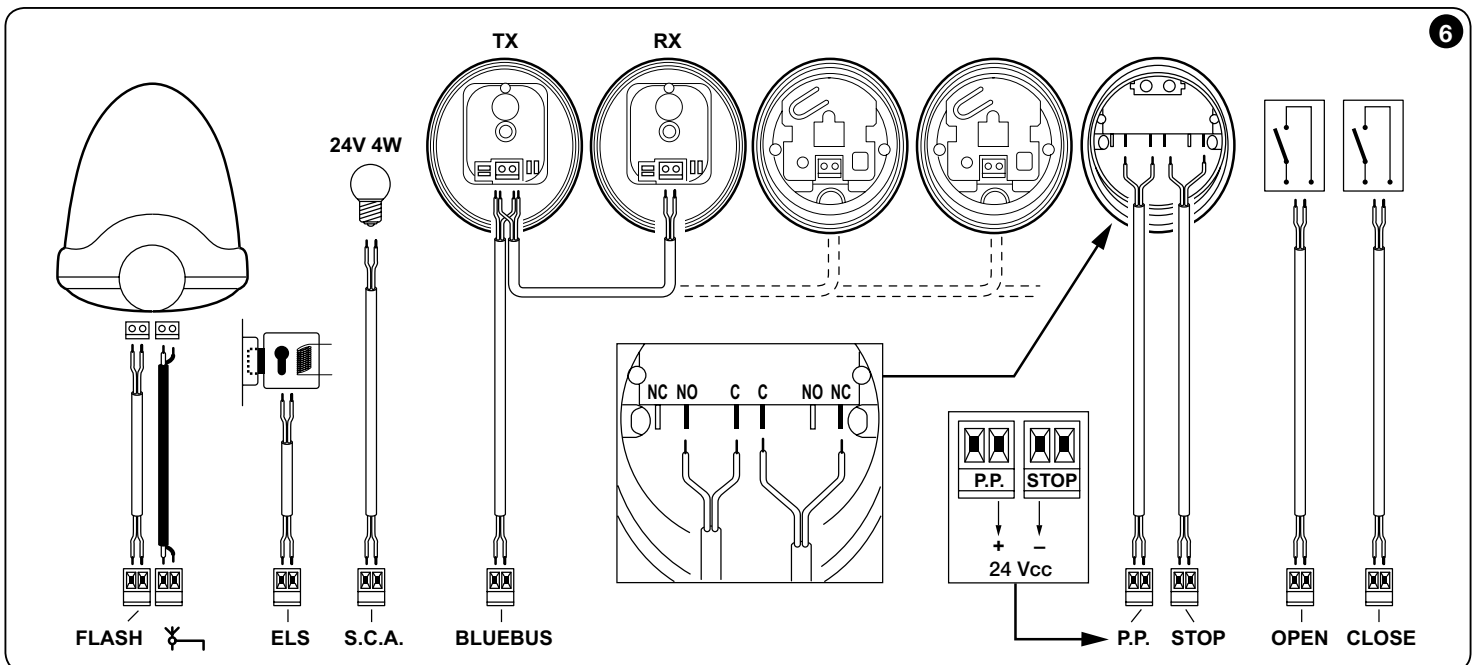
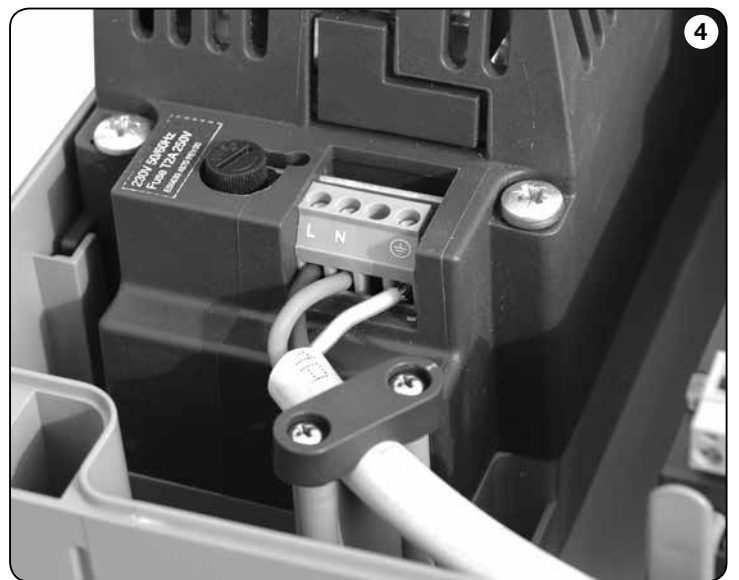
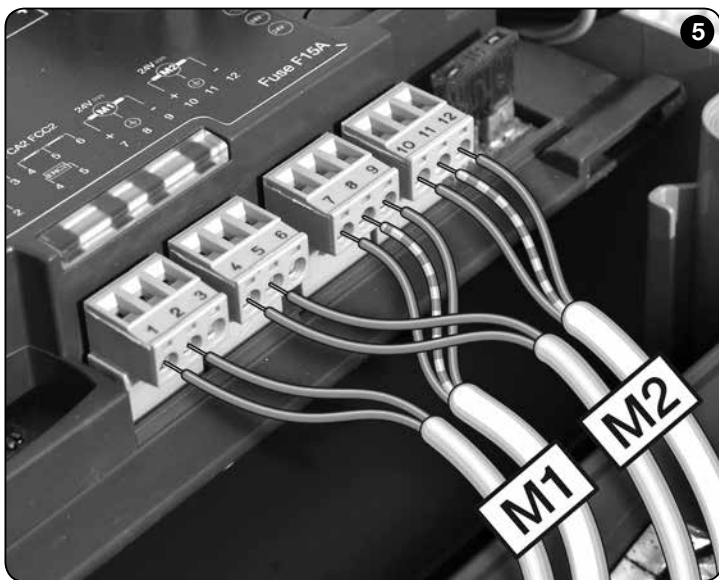
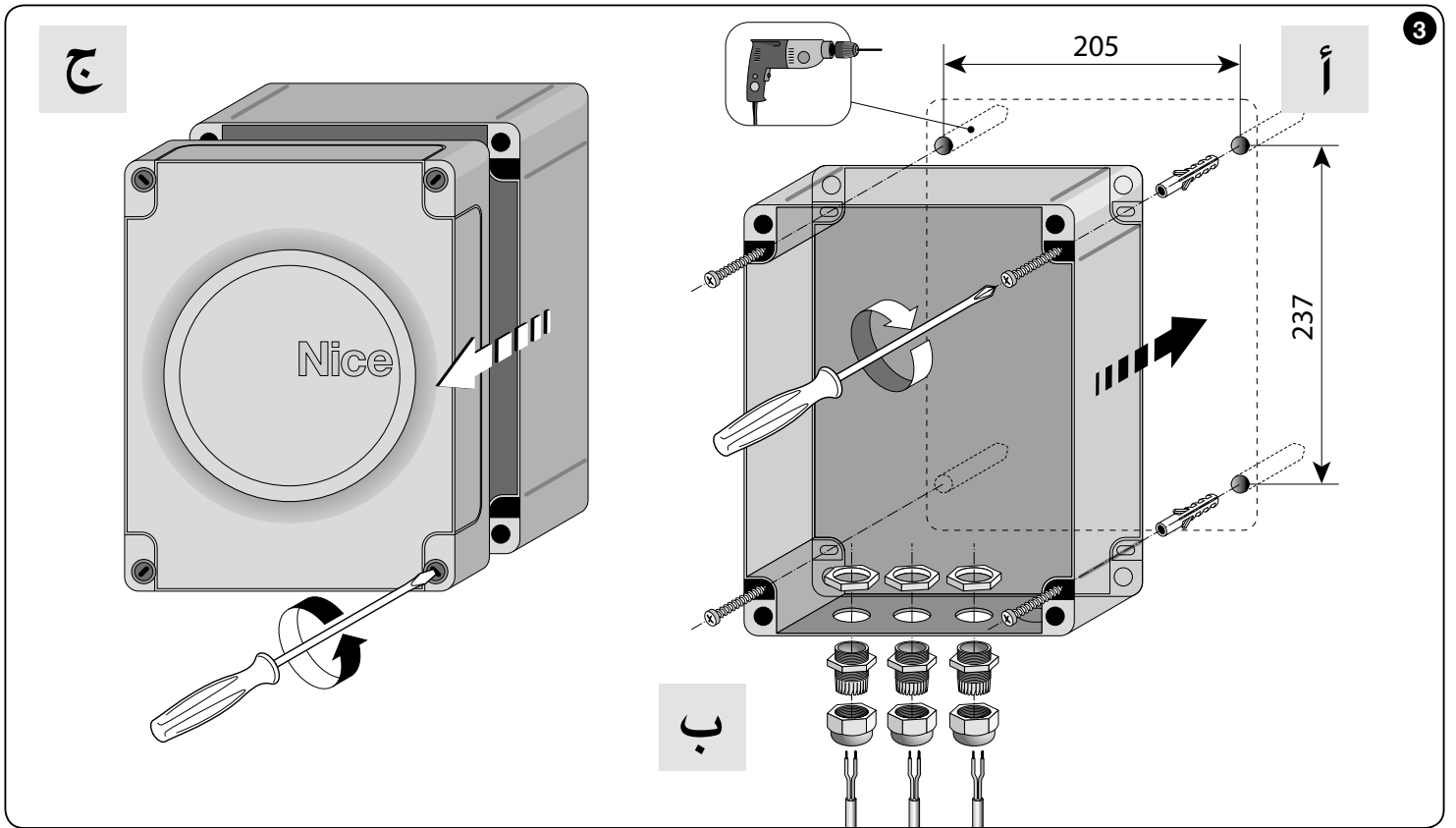


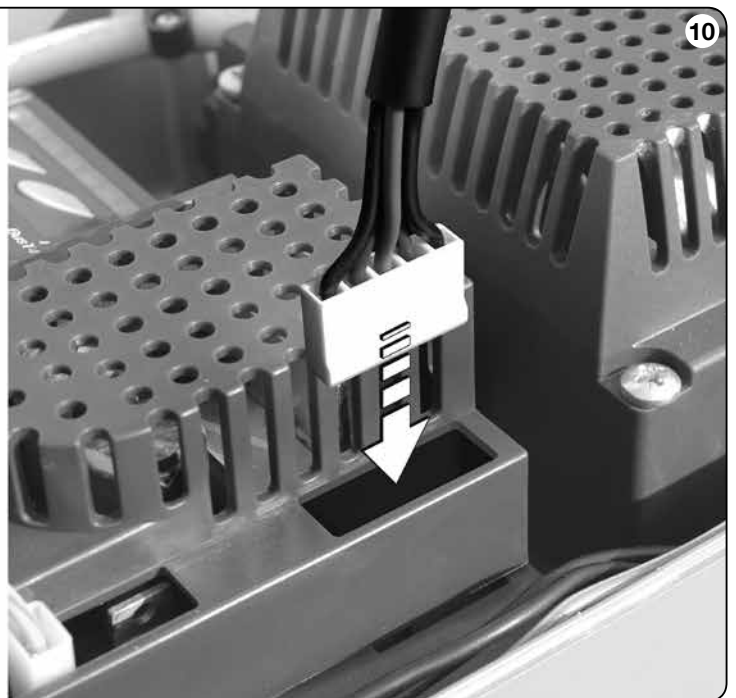
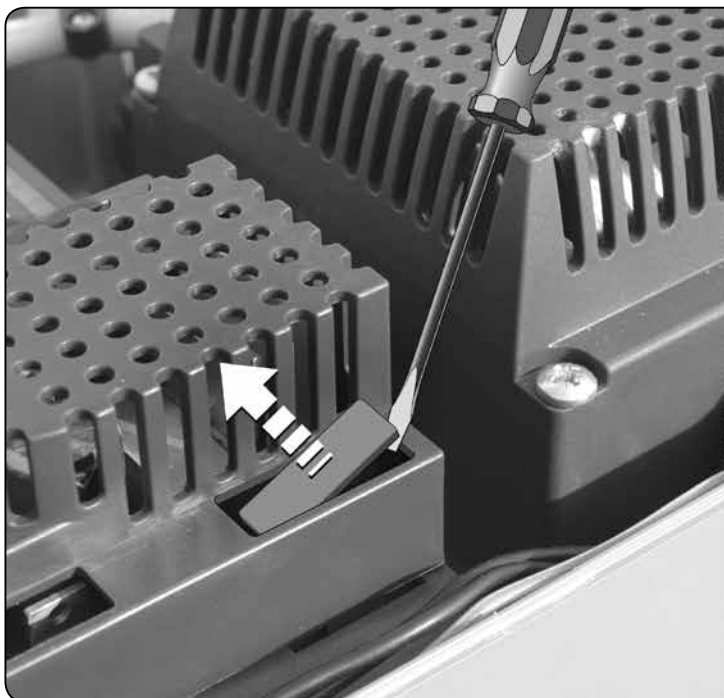
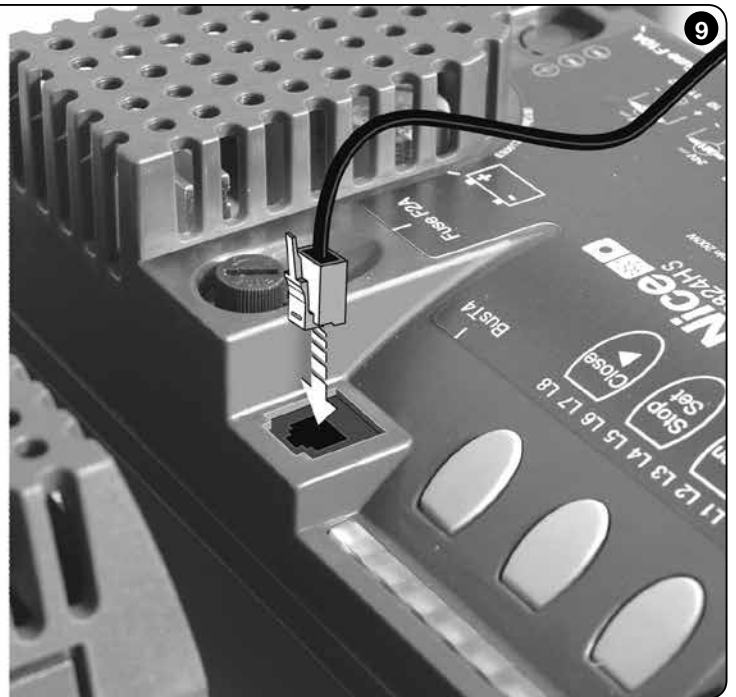
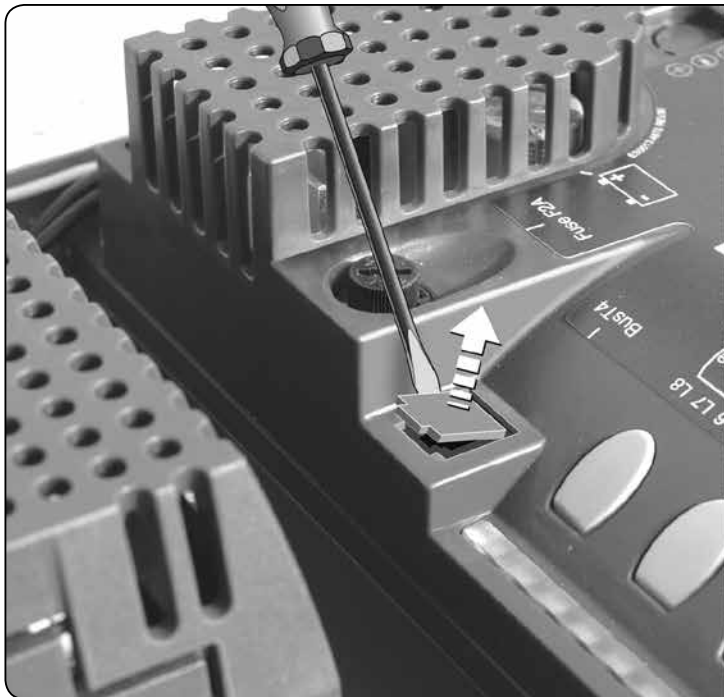
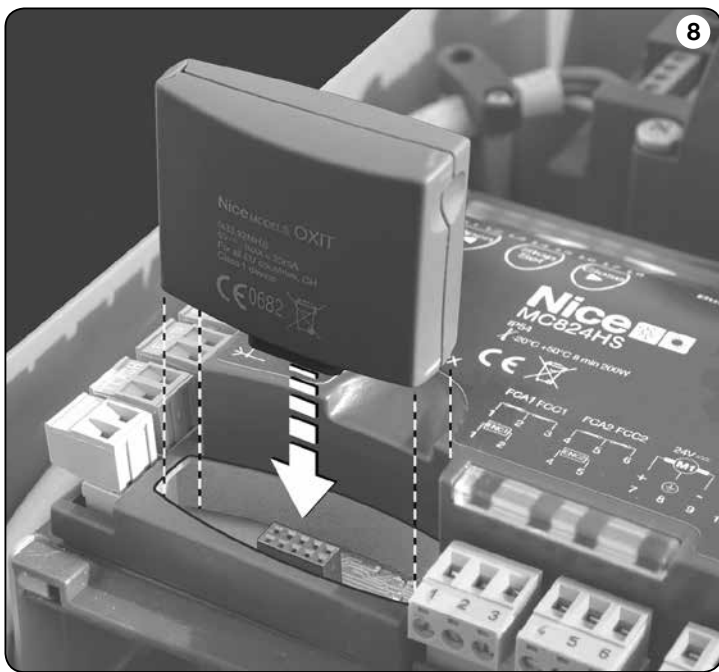
2a



2b







## تحذيرات الأمان

- هام! - يحتوي دليل الاستخدام بين يديك على تعليمات وتحذيرات هامة تتعلق بالأمان. قد يؤدي التركيب الخاطئ إلى حدوث إصابات بدنية خطيرة. اقرأ الدليل بالكامل بعناية قبل بدء العمل. في حالة الشك، أوقف التركيب واستشر قسم المساعدة في شركة Nice للحصول على التوضيحات اللازمة.
- هام! - تعليمات هامة: احتفظ بهذا الدليل في مكان آمن حيث قد تحتاج إليه لتمتكن في المستقبل من صيانة المنتج والتخلص من المنتج.
- هام! - وفقاً لأحدث تشريع أوروبي، يجب أن تتوافق تركيبات أية بوابة أو باب أوتوماتيكي مع المعايير الواردة في التوجيهات **EC/2006/42** (سابقاً **EC/98/37**) (توجيهات الآلات) ولا سيما المعايير **EN 12445** و **EN 12453** و **EN 12635** و **EN 13214-1**، التي تمكن الإقرار بالتوافق المفترض للتشغيل التلقائي. وفي ضوء ما سبق، ينبغي ألا تتم جميع الأعمال التي تتضمن عمليات التركيب والتوصيل والفحص والصيانة للمنتج إلا عن طريق فنيين مؤهلين ومختصين!

## تحذيرات التركيب

- قبل بدء التركيب، تأكد أن هذا المنتج يناسب نوع الاستخدام المقصود (انظر الفقرة 2.2 "حدود الاستخدام و"الميزات الفنية للمنتج"). إذا كان الأمر غير مناسب، فلا تستمر في التركيب.
- تشير محتويات هذا الدليل إلى نظام معياري على النحو الموصوف في الشكل 2.
- يجب أن تتم جميع عمليات الصيانة والتركيب على النظام الأتوماتيكي بعد فصله عن مصدر التيار الكهربائي. إذا لم يكن جهاز فصل مصدر التيار الكهربائي واضحاً للعيان من المنطقة الموجود فيها أداة التشغيل التلقائي، إذن يمكن قبل التشغيل وضع لافتة على جهاز فصل التيار الكهربائي مكتوب عليها "CAUTION! MAINTENANCE IN PROGRESS" (تنبيه! الصيانة قيد التنفيذ).
- على خط مصدر التيار الكهربائي الموصل للنظام، قم بتركيب جهاز لفصله عن الإمدادات الكهربائية الرئيسية مع وجود فجوة بين الملامسات والتي تتضمن فصل التيار الكهربائي نهائياً في ظروف الجهد الكهربائي الزائد من الفئة III.
- قم بتوصيل وحدة التحكم بخط الطاقة الكهربائية المزود بنظام تأريض.
- أثناء التركيب تعامل مع المنتج بحذر لتجنب الكسر أو الارتطام أو السقوط أو ملامسة السوائل من أي نوع. ولا تضع المنتج أبداً بالقرب من مصادر الحرارة أو تعرضه لالسنة اللهب المكشوفة. يمكن أن تؤدي كل هذه الأعمال إلى إلحاق الضرر بالجهاز والتسبب في حدوث أعطال أو حرائق أو مواقف خطيرة. في حالة حدوث هذا، قم بإيقاف التركيب على الفور واتصل بمركز الخدمة في شركة Nice.
- لا تقم بإجراء تعديلات على أي جزء من المنتج. إذ ستسبب العمليات غير المسموح بها في وقوع أعطال. تخلي الجهة المصنعة أية مسؤولية لها تجاه الضرر الناجم عن التغييرات العشوائية التي تطرأ على المنتج.
- ينبغي التخلص من مواد تغليف المنتج مع الإلتزام التام باللوائح المحلية.

## تحذيرات الأمان

- لا ينبغي أن يتم استخدام المنتج بواسطة الأطفال أو الأشخاص ذوي الإعاقات البدنية أو الحسية أو العقلية أو أولئك الذين لم يتلقوا التدريب الكافي لاستخدام الأمان للمنتج.
- وفي حالة وجود أطفال في المنطقة المجاورة للتشغيل الآلي ينبغي أن يخضع التشغيل للإشراف أن يضمن عدم اللعب به.
- لا تسمح للأطفال باللعب بأجهزة التحكم الثابتة. احتفظ بأجهزة التحكم عن بعد بعيداً عن متناول الأطفال.

## 1 وصف المنتج والغرض المقصود من الاستخدام

MC824HS هي وحدة تحكم للتشغيل الأتوماتيكي للوابات المتمايلة. هام! - إن أي استخدام آخر يختلف عن ذلك المحدد في هذا الكتيب أو في ظروف بيئية تختلف عن تلك المذكورة في هذا الكتيب، يتم اعتباره غير مناسب ويُمنع منعاً باتاً!

إن وحدة التحكم معدة للاتصال بالأجهزة التي تخص نظام Opera ونظام Bluebus ونظام Solemyo لتوفير الطاقة الشمسية إذا حصل على طاقة التشغيل من الإمدادات الرئيسية، يمكنه استيعاب بطارية عازلة (طراز PS324، ملحقات اختيارية)، والذي يضمن أن التشغيل الأتوماتيكي يمكنه أداء عدد من المناورات لعدة ساعات في حالة انقطاع التيار الكهربائي.

وتتضمن الملحقات المتاحة الأخرى أجهزة الاستقبال المخصصة بتركيبات "SM" (SMXI, OXI, الخ)

## 2 التركيب

## 2.1 - الفحوصات التمهيدية بغرض التركيب

قبل الاستمرار في التركيب، تحقق من حالة مكونات المنتج، وتناسب الطراز المختار وظروف بيئة التركيب المقصودة:

- تأكد من أن جميع المواد في حالة ممتازة ومناسبة للاستخدام.
- تأكد من أن جميع ظروف التشغيل تقع ضمن حدود تطبيق المنتج (الفقرة 2.2) وفي إطار حدود القيم المحددة في "المواصفات الفنية للمنتج".
- تأكد من أن بيئة التركيب المختارة تتوافق مع الأبعاد الكلية للمنتج (الشكل 1).
- تأكد من أن السطح التي تم اختيارها لتركيب المنتج هي اسطح صلبة وتضمن تثبيت مستقر.
- تأكد من أن منطقة التثبيت غير معرضة للغمر بالمياه. وإذا لزم الأمر ارفع المنتج بعيداً عن الأرض.
- تأكد من أن المساحة حول المنتج تسمح بوصول سهل وأمن للمنتج.
- تأكد من أن جميع الكابلات الكهربائية المستخدمة من النوع الموجود في جدول 1.

## المحتويات

1	احتياطات وتحذيرات الأمان العامة
1	تحذيرات الأمان
1	تحذيرات التركيب
1	تحذيرات الأمان

## 1 - وصف المنتج والغرض من الاستخدام

1	2 - التركيب
1	2.1 - الفحوصات التمهيدية للتركيب
2	2.2 - حدود استخدام المنتج
2	2.3 - النظام النموذجي
2	2.4 - تركيب وحدة التحكم

## 3 - التوصيلات الكهربائية

2	3.1 - وصف التوصيلات الكهربائية
2	3.2 - التوصيلات الكهربائية لوحدة التحكم MC824HS
3	3.3 - التوصيلات الأجهزة الأخرى بوحدة التحكم MC824HS
3	3.4 - عنوان إحالة الجهاز المتصل بوحدة تحكم MC824HS
3	3.5 - التشغيل المبدئي والتوصيلات الكهربائية
3	3.6 - عملية اكتشاف الأجهزة المتصلة بوحدة التحكم MC824HS
3	3.7 - اختيار نوع محرك التروس المتصل بوحدة التحكم MC824HS واكتشاف مواقع التوقف الميكانيكية
4	3.7.1 - عملية الاكتشاف في وضع التشغيل الأتوماتيكي
4	3.7.2 - عملية الاكتشاف في وضع التشغيل اليدوي
4	3.7.3 - عملية الاكتشاف في وضع التشغيل المربك
4	3.8 - فحص حركات البوابة

## 4 - الاختبار والتجهيز للتشغيل

4	4.1 - الاختبار
5	4.2 - التجهيز للتشغيل

## 5 - البرمجة

5	5.1 - وظائف المستوى الأول (وظيفة التشغيل (ON) والإيقاف (OFF))
6	5.2 - برمجة المستوى الثاني (المعلمات القابلة للضبط)
7	5.3 - وظائف خاصة
7	5.4 - إلغاء الذاكرة

## 6 - ماذا تفعل إذا... (دليل استكشاف الأخطاء وإصلاحها)

## 7 - تفاصيل إضافية

9	7.1 - جهاز استقبال لاسلكي
9	7.2 - توصيل وحدة البرمجة Oview
9	7.3 - توصيل نظام الطاقة الشمسية Solemyo
9	7.4 - توصيل بطاريات عازلة طراز PS324

## 8 - صيانة الجهاز

## التخلص من الجهاز

## المواصفات الفنية للمنتج

## تعليمات وتحذيرات للمستخدمين

## 2.2 - حدود استخدام المنتج

يمكن استخدام المنتج فقط وعلى نحو حصص مع محركات التروس METRO (طراز ME3024)، MOBY (طراز MB5024- MB4024)، HYPPO (طراز HY7024-HY7124)، TOONA (طراز TO4024-TO5024-TO7024)، X-metro (طراز XME2124)، Big-Metro (طراز BM5024S)، Wingoelite، Metroelite ووفقاً لحدود الاستخدام المطابقة.

## 2.3 - النظام النموذجي

يوضح الشكل 12 مثال لإعداد نظام التشغيل مع مكونات Nice:

- أ - وحدة تحكم
- ب - محرك تروس
- ج - مصباح وامض
- د - خلية كهروضوئية
- هـ - لوحة مفاتيح رقمية- قارئ جهاز المرسل المستجيب- مفتاح الاختيار
- و - خلية كهروضوئية تابعة
- ز - نقاط توقف ميكانيكية للفتح
- ح - نقاط توقف ميكانيكية للإغلاق
- ط - قفل كهربى

بتم وضع هذه الأجزاء وفقاً لتخطيط نموذجى معيارى. وبالرجوع إلى الشكل 12، قم بتحديد الموقع التقريبى لتركيب كل من المكونات التى تشكل النظام. هام - قبل التركيب، قم بإعداد الكابلات الكهربائية الضرورية للنظام الخاص بك، بالرجوع إلى الشكل 2ب "جدول 1 المواصفات الفنية للكابلات الكهربائية".

هام - أثناء تركيب الأنابيب للكابلات الكهربائية، وإدخال الكابلات في حاوية وحدة التحكم، يجب أن تدرك أنه نظراً لرواسب المياه المحتملة في صناديق الوصلات، يمكن لقتوات الاتصال أن تشكل تكثيف داخل وحدة التحكم التى هي عرضة لتلف للدوائر الإلكترونية

## 2.4 - تركيب وحدة التحكم

لتركيب وحدة التحكم، قم بالتنفيذ على النحو الموضح في الفقرة 3:

01. افتح صندوق وحدة التحكم عن طريق فك البراغي المتصلة به (الشكل 3-أ)
02. قم بإعداد تقويم مسار الكابلات الكهربائية (الفقرة 3-ب)
03. قم بتركيب الصندوق (الفقرة 3-ج)
04. يمكن الآن اتمام التوصيلات الكهربائية: انظر الفصل 3.

هام! - لإعداد المداخل الخاصة بأنابيب الكابل الكهربائى، ينبغي حفر الثقوب فى الجانب السفلى من صندوق وحدة التحكم. ملاحظة - إذا لزم الأمر، يمكن استخدام الكابل الجانبى، ولكن فقط بمساعدة تجهيزات الأنابيب المناسبة.

لتركيب الأجهزة الأخرى الموجودة فى التركيب الأتوماتيكي، يرجى الرجوع الى كتيبات التعليمات المعنية.

جدول 1 - المواصفات التقنية للكابلات الكهربائية (الشكل 2ب)

التوصيل	نوع الكابل	الحد الأقصى للطول المقبول
أ: كابل توصيل التيار الكهربى لوحدة التحكم	عدد 1 كابل 1,5 x 3 ملليمتر مربع	30 متر (ملاحظة 1)
ب: مصباح وامض مع كابل هوائى	عدد 1 كابل 0,5 x 2 ملليمتر مربع عدد 1 كابل معزول من النوع RG58	20 متر (يُنصح بأقل من 5 امتار)
ج: كابل أجهزة BLUEBUS	عدد 1 كابل 0,5 x 2 ملليمتر مربع	20 متر (ملاحظة 2)
د: كابل مفتاح الاختيار الذى يعمل بواسطة زر	عدد 2 كابل 0,5 x 2 ملليمتر مربع (ملاحظة 3)	50 متر
هـ: كابل توصيل التيار الكهربى لمحرك التروس	عدد 1 كابل 1,5 x 3 ملليمتر مربع (ملاحظة 4)	10 متر
و: كابل توصيل جهاز التشفير	عدد 1 كابل 1 x 2 ملليمتر مربع (ملاحظة 4)	10 متر
ز: توصيل القفل الكهربى	عدد 1 كابل 1 x 2 ملليمتر مربع	10 متر

ملاحظة 1 - إذا كان كابل التيار الكهربى أطول من 30 متر، يكون مطلوباً كابل ذو مقطع عرضى أكبر (2.5 x 3 متر مربع) ويكون من الضروري وجود تأريض جيد بالقرب من التشغيل الأتوماتيكي.  
ملاحظة 2 - إذا كان كابل Bluebus أطول من 20 متر (يصل الى الحد الأقصى الذى يساوى 40 متر)، يكون مطلوباً كابل ذو مقطع عرضى أكبر (1 x 2 متر مربع).  
ملاحظة 3 - يمكن استبدال هذان الكابلات بكابل واحد 0.5 x 4 متر مربع  
ملاحظة 4 - يمكن استبدال هذان الكابلات بكابل واحد 1.5 x 5 متر مربع  
هام! - ينبغي أن تتناسب الكابلات المستخدمة بحيط التركيب

## 3 التوصيلات الكهربائية

ينبغي أن تتم التوصيلات الكهربائية للأجهزة المتعددة (الخلايا الكهروضوئية، و لوحة المفاتيح الرقمية، وقارئ بطاقة جهاز المرسل المستجيب، الخ) والتي يحتوى عليها التشغيل الأتوماتيكي مع وحدة التحكم بواسطة نظام "Bluebus" من شركة Nice.

### 3.1 - وصف التوصيلات الكهربائية (الشكل 6)

هوائى	مدخل هوائى جهاز الاستقبال اللاسلكى
FLASH (مصباح وامض)	مخرج لمصباح وامض واحد مزود بللمبة 12 فولت (بحد أقصى 21 واط) [*]
ELS	مخرج قفل كهربى 12 فولت تيار متردد (بحد أقصى 15 فولت تيار متردد) [*]
S.C.A.	مخرج "مؤشر فتح البوابة: لمصباح المؤشر 1 (24 فولت بحد أقصى 4 واط) [*]
BLUEBUS	مدخل للأجهزة المتوافقة (MOFB, MOFOB, MOB, MOTB)، ويتم توصيل هذه الأجهزة بالتوازي باستخدام اثنتان فقط من الموصلات والذين يسرى من خلالها مصدر التيار الكهربى وإشارات الاتصال، ولا يحتاج الأمر لملاحظة أى قطبية. والتوصيل الكهربى المستخدم من النوع المتوازي ولا يحتاج الأمر لملاحظة أى قطبية. وفى خلال مرحلة الإكتشاف، سوف تعرف وحدة التحكم على نحو فردى على جميع الأجهزة المتصلة بها وذلك بفضل رمز فريد. فى كل مرة يتم إضافة جهاز أو التخلص منه، يكون من الضرورى جعل وحدة التحكم القيام بعملية الإكتشاف (انظر الفقرة 3.6)
STOP (إيقاف)	مدخل خاص بالأجهزة التى تسبب التوقف الفورى للمناورة الحالية (مع مدى عكسى قصير)، ملامسات NO و NC بالإضافة الى أن الأجهزة ذات مخرج المقاومة الثابتة 8,2 kΩ (أطراف حساسة) يمكن أن يتم توصيلها بهذا المدخل. يتم التعرف على كل جهاز يتم توصيله بهذا المدخل على نحو فردى بواسطة وحدة التحكم خلال مرحلة الاكتشاف (الفقرة 3.6) وفى هذه المرحلة، إذا كشفت وحدة التحكم عن وجود إختلافات فيما يتعلق بالحالة التى تم التعرف عليها، فإنها تسبب فى الإيقاف. يمكن توصيل جهاز أو أكثر من نفس النوع أو أكثر من نوع بهذا المدخل. - قم بتوصيل عدد من أجهزة NO بالتوازي بدون حدود الكمية - يمكن توصيل عدة أجهزة NC بالتوالى، بدون حدود تتعلق بالكمية. - قم بتوصيل جهازين بمخرج مقاومة ثابتة 8,2 كيلوΩ على التوازي. إذا كان هناك أكثر من جهازين، ينبغي توصيلهم على نحو متتالى بإنهاء مقاوم تبلغ فقط 8,2 كيلوΩ.

- قم بتوصيل جهازين NO و NC على التوازي، مع وضع مقاومة 8.2 كيلوΩ على التوالى على ملامسات NC (وهذا يسمح أيضاً بتجميع ثلاث أجهزة NO و NC و 8.2 كيلوΩ).	
مدخل للأجهزة التى تتحكم فى مناورات خطوة بخطوة Step-by-Step. يمكن توصيل ملامسات NO بهذا المدخل.	P.P.
مدخل للأجهزة التى تتحكم فى مناورات الفتح فقط. يمكن توصيل ملامسات NO بهذا المدخل.	OPEN
مدخل للأجهزة التى تتحكم فى مناورات الإغلاق فقط. يمكن توصيل ملامسات NO بهذا المدخل.	CLOSE
مدخل جهاز التشفير- محرك التروس 1 (الطرف 2.1)، ليس من الضرورى ملاحظة أى قطبية.	ENC1
مدخل جهاز التشفير- محرك التروس 2 (الطرف 5.4)، ليس من الضرورى ملاحظة أى قطبية.	ENC2
مخرج محرك التروس 1 (الطرف 9.8.7)	M1
مخرج محرك التروس 2 (الطرف 12.11.10)	M2
[*] يمكن برمجة مخارج FLASH و ELS و S.C.A. مع وظائف أخرى (انظر "الجدول 5-وظائف المستوى الأول"، أو عبر مبرمج Oview، انظر الفصل 7.2).	

### 3.2 - التوصيلات الكهربائية لوحدة التحكم MC824HS

بعد تركيب صندوق وحدة التحكم وإعداد تقويم الكابلات الكهربائية (الفصل 2.4 والشكل 3) قم بعمل التوصيلات الكهربائية:

هام!

- ينبغي أن تتم جميع التوصيلات الكهربائية مع فصل الوحدة من مصدر التيار الكهربى الرئيسى بالإضافة الى فصل البطاريات الغازية، إن وجدت فى التشغيل الأتوماتيكي.  
- ينبغي ان يقتصر القيام بالتوصيلات الكهربائية على فنى تركيبات مؤهل.  
- ينبغي تجهيز خط الإمداد بالطاقة الكهربائية بجهاز يسمح بفصل التشغيل الأتوماتيكي تماماً عن المصدر الرئيسى للتيار الكهربى. ينبغي أن يحتوى جهاز الفصل عن التيار الكهربى على فجوة بين الملامسات التى تضمن الفصل التام للتيار الكهربى فى ظروف الجهد الكهربى الزائد من الفئة III، بما يتفق مع لوائح التركيب. إذا لزم الأمر، يضمن الجهاز الفصل السريع والأمن للتيار الكهربى من مصدر الطاقة الكهربائية الرئيسى، وبالتالي ينبغي ان يتواجد فى مكان مرئى من التشغيل الأتوماتيكي. ومع ذلك إذا تواجد فى موقع مستتر ينبغي أن يحتوى على نظام يمنع إعادة الإتصال الغير مقصود أو الغير مصرح به لمنع جميع المخاطر. لم يتم تزويد المنتج بجهاز فصل التيار الكهربى.

01. قم أولاً بتوصيل كابل التيار الكهربى (الشكل 4) وقم بتأمينه باستخدام مشبك للكابل.
02. ثم قم بتوصيل الكابلات الكهربائية الخاصة بالمحركات M1 و M2 مع ملاحظة الرموز الموجودة على الملصق (الشكل 5):
- (أ) قم بتوصيل المحرك الذى يقوم بتنشيط المصراع السفلى (التالى فى بدء مناورة الفتح) بالطرف M1 ثم جهاز الترميز المعنى بالأطراف 1-2.
- (ب) قم بتوصيل المحرك الذى يقوم بتنشيط المصراع العلوى (الأول فى بدء مناورة الفتح) بالطرف M2 ثم جهاز الترميز المعنى بالأطراف 4-5.
- هام! - إذا كان يوجد محرك تروس واحد فقط فى النظام، قم بتوصيله للطرف M2 مع ترك الطرف M1 حر.
03. ثم قم بتوصيل الكابلات الكهربائية بالأجهزة المتعددة الموجودة، بالرجوع إلى الشكل 6، والفقرة 3.3، ملاحظة- لتسهيل توصيلات الكابل، يمكن إزالة الأطراف من مواضعها.

### 3.3 - توصيل الأجهزة الأخرى بوحدة التحكم MC824HS

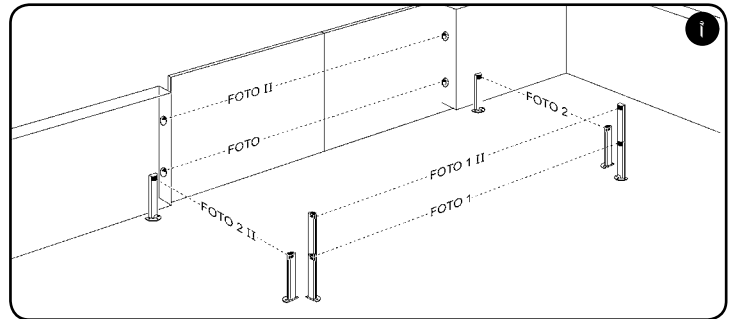
فى حالة احتياج أجهزة أخرى فى النظام للتوصيل بالكهرباء، على سبيل المثال قارئ بطاقة الجهاز المرسل المستجيب أو ضوء اختيار المفتاح، يمكن توصيل هذه الأجهزة بوحدة التحكم باستخدام الأطراف P.P (موجب) و "إيقاف (سالِب)" (الشكل 6)، ويبلغ الجهد الكهربى للتيار الكهربى 24 فولت تيار مستمر، 30% ÷ +50%، مع تيار حالى متاح 200 مللى أمبير.

ملاحظة - يظل الجهد الكهربى الموجود فى الأطراف "P.P." و "إيقاف" متصل حتى إذا كانت وظيفة "الإستعداد" منشطة على البطاقة.

### 3.4 - عنوان إحالة الجهاز المتصل بوحدة تحكم MC824HS

إتاحة تعرف وحدة التحكم على الأجهزة المتصلة بنظام BlueBus، فهى تحتاج إلى أن يتم توجيهها. ينبغى أداء هذه العملية عن طريق وضع الموصل الكهربى على نحو صحيح على كل جهاز. انظر كتيب التعليمات المعنى والخاص بالأجهزة المنفردة: انظر الشكل 1 وجدول 2.

وفى نهاية إجراء التركيب أو بعد إزالة الخلايا الكهروضوئية أو الأجهزة الأخرى، وينبغى عمل إجراء التعرف الذاتى لهذه الأجزاء. انظر الفقرة 3.6.



جدول 2- عناوين الخلايا الكهروضوئية

وصلات العبور	الخلية الكهروضوئية
	<b>FOTO</b> خلية كهروضوئية خارجية h= 50 مع كبوة عند الإغلاق (توقفات وحركة معكوسة)
	<b>FOTO II</b> خلية كهروضوئية خارجية h= 100 مع كبوة عند الإغلاق (توقفات وحركة معكوسة)
	<b>FOTO 1</b> خلية كهروضوئية داخلية h= 50 مع كبوة عند الإغلاق (توقفات وحركة معكوسة) والفتح (توقفات واعادات للتشغيل عندما تنفصل الخلية الكهروضوئية)
	<b>FOTO 1 II</b> خلية كهروضوئية داخلية h= 100 مع كبوة عند الإغلاق (توقفات وحركة معكوسة) والفتح (توقفات واعادات للتشغيل عندما تنفصل الخلية الكهروضوئية)
	<b>FOTO 2</b> خلية كهروضوئية داخلية مع كبوة عند الفتح (توقفات وحركة معكوسة)
	<b>FOTO 2 II</b> خلية كهروضوئية داخلية مع كبوة عند الفتح (توقفات وحركة معكوسة)
	<b>FOTO 3</b> لم يتم قبول التهيئة

### 3.5 - التشغيل المبدئى والتوصيلات الكهربائية

بعد توصيل وحدة التحكم بالتيار الكهربى، قم بعمل الفحوصات التالية:

- بعد ثوانى قليلة، تأكد من أن مصباح LED (الديود الباعث للضوء) "Bluebus" (الشكل 7) يومض على نحو منتظم بتردد يبلغ حوالى ومضة واحدة فى كل ثانية.
- تأكد من أن مصابيح LED (الديود الباعث للضوء) الموجودة على الخلايا الكهروضوئية (شكل 7) تومض (كل من TX و RX) ونوع الوميض ليس هاما خلال هذه المرحلة.
- تأكد من أن الضوء الواضئ المتصل بمخرج FLASH منطوقى.

إذا لم يتم تحقيق الشروط السابق ذكرها، قم بإغلاق التيار الكهربى المتصل بوحدة التحكم وتحقق من التوصيلات الكهربائية التى تم القيام بها مسبقاً.

### 3.6 - إكتشاف الأجهزة المتصلة بوحدة التحكم MC824HS

بعد التشغيل المبدئى، ينبغى أن تكون وحدة التحكم قادرة على التعرف على الأجهزة التى تم توصيلها بمدخل "Bluebus" و "Stop" ("إيقاف").

هام! - ينبغى القيام بعملية الإكتشاف حتى فى حالة عدم توصيل أى أجهزة بوحدة التحكم.

إن وحدة التحكم قادرة على التعرف على الأجهزة المتعددة التى تم توصيلها على نحو منفرد خلال إجراء الإكتشاف الذاتى وتعقب الأخطاء المحتملة. ولهذا السبب من الضرورى أداء الإكتشاف الذاتى فى كل مرة يتم فيها إضافة جهاز جديد أو إزالة جهاز موجود بالفعل.

لإشارة إلى أن عملية الإكتشاف الذاتى مطلوبة، تقوم مصابيح LED (الديود الباعث للضوء) L1 و L2 الموجودة على وحدة التحكم (الشكل 7) بإصدار عدد من الوميضات البليطية.

01. اضغط الزرين "Set" (ضبط) و ◀ فى نفس الوقت واستمر فى الضغط (الشكل 7).
02. اترك الأزرار عندما يبدأ مصباحى LED (الديود الباعث للضوء) L1 و L2 فى الإضاءة (بعد حوالى 3 سنوات).
03. انتظر لبعض ثوانى حتى تنتهى وحدة التحكم من مرحلة التعرف على الجهاز.
04. فى نهاية هذه المرحلة، ينبغى أن يضىء مصباح LED (الديود الباعث للضوء) "إيقاف" وينبغى أن ينطفأ كل من مصابيح LED (الديود الباعث للضوء) L1 و L2 (قد يبدأ مصباح LED (الديود الباعث للضوء) L3 و L4 فى الوميض).

### 3.7 - اختيار نوع محرك التروس المتصل بوحدة التحكم MC824HS وإكتشاف مواقع التوقف الميكانيكية

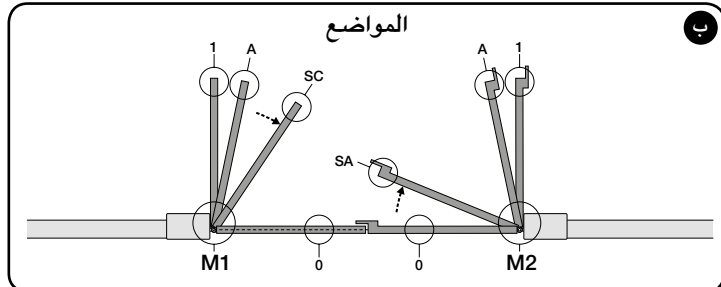
بعد أن يتم التعرف على الأجهزة (الفقرة 3.6)، واختيار نوع المحركات المتصلة (انظر الجدول 3) ينبغى أيضاً التعرف على مواضع التوقف الميكانيكية (الحد الأقصى للفتح والحد الأقصى للإغلاق). يوجد ثلاثة طرق لأداء هذا الإجراء: أوتوماتيكى، يدوى، ومركب.

فى وضع التشغيل اليدوى تتعرف وحدة التحكم مواضع الإغلاق الميكانيكية وتقوم بحساب أفضل قيمة موازنة مناسبة للمصراعين (SA، و SC، الشكل ب)

فى وضع التشغيل اليدوى، يتم برمجة المواضع الثمانية لنقاط التوقف الميكانيكية كل على حدة، محركاً المصراعين إلى النقاط المطلوبة. يمكن تحديد الموضع الذى يتم برمجته من خلال حالة وميض كل واحدة من المصابيح الثمانية (L1-L8)، انظر الجدول 4.

فى وضع التشغيل المركب، يمكن عمل الإجراء الأوتوماتيكى، ثم باستخدام الإجراء اليدوى، يمكن تعديل واحد أو أكثر من المواضع، باستثناء المواضع "0" و "1" (الفقرة ب) والتى تتوافق مع مواقع نقاط التوقف الميكانيكية.

مصابيح LED	نوع محرك التروس
L1	MB4024 - MB5024 - HY7024 - HY7124
L2	ME3024
L3	TO4024S - XME2124 - BM4024S
L4	TO5024S - TO5024IS
L5	TO7024S
L6	BM5024S
L7	METROELITE
L8	WINGOELITE



الموضع	LED	الوصف
الموضع 0 (المحرك 1)	L1	الحد الأقصى لموضع الإغلاق: عندما يصل المصراع 1 إلى نقطة التوقف الميكانيكية للإغلاق.
الموضع 2 (المحرك 2)	L2	الحد الأقصى لموضع الإغلاق: عندما يصل المصراع 2 إلى نقطة التوقف الميكانيكية للإغلاق.
الموضع SA (المحرك 2)	L3	موازنة الفتح: عندما يتجاوز المصراع 2 هذا الموضع، يبدأ فتح المصراع 1
الموضع A (المحرك 1)	L4	موضع الفتح المطلوب: الموضع الذى ينبغى أن يتوقف عنده المصراع المتصل بالمحرك 1 عند نهاية مناورة الفتح. لا ينبغى أن يتطابق هذا الموقع مع نقطة التوقف الميكانيكية الخاصة بالفتح، ويمكن إختياره على النحو المطلوب من أحد الموقعين "0" أو "1".
الموضع A (المحرك 2)	L5	موضع الفتح المطلوب: الموضع الذى ينبغى أن يتوقف عنده المصراع المتصل بالمحرك 2 عند نهاية مناورة الفتح. لا ينبغى أن يتطابق هذا الموقع مع نقطة التوقف الميكانيكية الخاصة بالفتح، ويمكن إختياره على النحو المطلوب من أحد الموقعين "0" أو "1".
الموضع SC (المحرك 1)	L6	موازنة الإغلاق: عندما يتجاوز المصراع 1 هذا الموضع، يبدأ إغلاق المصراع 2
الموضع 1 (المحرك 1)	L7	الحد الأقصى لموضع الفتح: عندما يصل المصراع 1 إلى نقطة التوقف الميكانيكية للفتح.
الموضع 1 (المحرك 2)	L8	الحد الأقصى لموضع الفتح: عندما يصل المصراع 2 إلى نقطة التوقف الميكانيكية للفتح.

### 3.7.1 - عملية الإكتشاف فى وضع التشغيل الأوتوماتيكى

01. اضغط الزرين "Set" (ضبط) و ▶ فى نفس الوقت واستمر فى الضغط.

02. اترك الأزرار عندما يبدأ مصباح LED (الديود الباعث للضوء) L1 في الإضاءة (اختيار المحرك: لم يتم التنفيذ)، أو عندما يضيء أى من مصابيح LED (الديود الباعث للضوء) L1 ... L8 (اختيار المحرك: تم التنفيذ بالفعل).
03. اضغط أزرار ◀ أو ▶ في خلال 10 ثواني للذهاب الى مصباح LED (الديود الباعث للضوء) المقابل لنوع محرك التروس المتصل بوحدة التحكم (انظر الجدول 3):
04. اضغط الزر "Set" (ضبط) واستمر في الضغط لمدة لا تقل عن 3 ثواني لحفظ محرك التروس المختار. وبعد 3 ثواني. يبدأ مصباح LED (الديود الباعث للضوء) L1 في الوميض، ثم اترك الزر.
05. اضغط الزرين "Set" (ضبط) و ▶ في نفس الوقت واستمر في الضغط.
06. اترك الأزرار عندما تبدأ مصابيح LED (الديود الباعث للضوء) "L3" و "L4" في الوميض بسرعة (بعد حوالي 3 ثواني)
07. تأكد من أن التشغيل الأتوماتيكي يكمل التسلسلات التالية من المناورات:
- أ - الإغلاق بسرعة منخفضة لمحرك التروس M1 وحتى نقطة التوقف الميكانيكية.
- ب - الإغلاق بسرعة منخفضة لمحرك التروس M2 وحتى نقطة التوقف الميكانيكية.
- ج - الفتح بسرعة منخفضة لمحرك التروس M2 ومحرك التروس M1 وحتى نقطة التوقف الميكانيكية.
- د - الإغلاق بسرعة منخفضة لمحركي التروس M1 و M2

- تحيذيرات:
- إذا لم يتم المناورة الأولى (أ) بإغلاق المصراع الذي يتحكم فيه المحرك M1 ولكنها تغلق المصراع الذي يتحكم فيه M2، اضغط الزر "◀" أو "▶" لإيقاف مرحلة الاكتشاف. وعند هذه النقطة، قم بتحويل التوصيلات الخاصة بالمحركات M1 و M2 على الأطراف الموجودة على وحدة التحكم ثم تلك الأطراف الخاصة بأجهزة التشغيل المعنية، بعد هذا إبدأ إجراء من النقطة 05
- إذا كانت أول مناورة (أ و ب) لا تقوما بالإغلاق وإنما بالفتح، اضغط الزر "◀" أو "▶" لإيقاف مرحلة الاكتشاف. وعند هذه النقطة، على محرك التروس الذى اكمل مناورة الفتح، قم بتحويل قطبية سلكي محرك التروس M1 (الأطراف 7 و 9 من أجل M1 والأطراف 10 و 12 من أجل M2) بعد هذا إبدأ الإجراء من النقطة 05.
08. في نهاية مناورة الإغلاق للمحركين (د) ينطفئ المصباحين "L3" و "L4" لإشارة الى أن الإجراء قد انتهى على نحو صحيح.
- تحيذيرات:
- أثناء إجراء التعرف أثناء التشغيل الأتوماتيكي، اذا تعثرت خلية كهروضوئية، أو تم تنشيط جهاز متصل بمدخل "إيقاف"، يتم اعتراض الإجراء ويبدأ المصباح L1 في الوميض. لإستئناف عملية التعرف، ينبغي بدء الإجراء مرة أخرى من النقطة 05.
- يمكن تكرار إجراء التعرف أثناء التشغيل الأتوماتيكي في أى وقت، أيضاً بعد التركيب، على سبيل المثال بعد التعديلات على موضع نقاط التوقف الميكانيكية.

### 3.7.2 - عملية الاكتشاف في وضع التشغيل اليدوي

تنبيه! - من الخطوة 05 وما بعدها:

للتحرك من مصباح led (الديود الباعث للضوء) L1 الى L8، اضغط لفترة قصيرة على زر ◀ أو زر ▶ (يضئ led (الديود الباعث للضوء) ليشير الى الوضع الحالي)،

إتحريك المحرك في اتجاه أو آخر، اضغط على زر ◀ أو ▶.

01. اضغط الزرين "Set" (ضبط) و ▶ في نفس الوقت واستمر في الضغط.
02. اترك الأزرار عندما يبدأ مصباح LED (الديود الباعث للضوء) L1 في الإضاءة (اختيار المحرك: لم يتم التنفيذ)، أو عندما يضيء أى من مصابيح LED (الديود الباعث للضوء) L1 ... L8 (اختيار المحرك: تم التنفيذ بالفعل).
03. اضغط أزرار ◀ أو ▶ في خلال 10 ثواني للذهاب الى مصباح LED (الديود الباعث للضوء) المقابل لنوع محرك التروس المتصل بوحدة التحكم (انظر الجدول 3)
04. اضغط الزر "Set" (ضبط) واستمر في الضغط لمدة لا تقل عن 3 ثواني لحفظ محرك التروس المختار. وبعد 3 ثواني. يبدأ مصباح LED (الديود الباعث للضوء) L1 في الوميض، ثم اترك الزر.
05. اضغط لفترة قصيرة على زر "◀" أو "▶" لتحريك مصباح LED (الديود الباعث للضوء) (L8-L1) الى الموقع الذى يتم برمجته واستمر في كل موضع، على النحو الموصوف في الخطوة 05 لإجراء عملية الاكتشاف في وضع التشغيل اليدوي (الفقرة 3.7.2)
- كرر هذه العملية لجميع المواضع التى سيتم تعديلها.
- لاستكمال عملية الاكتشاف في وضع التشغيل اليدوي، اضغط زر "▶" على نحو متكرر لتحريك مصباح LED (الديود الباعث للضوء) الواضع إلى بعد الموضع L8

### 4 - الاختبار وبدء التشغيل

تعد هذه أهم المراحل في التشغيل الآلي لضمان أعلى درجات الأمان للنظام، وهذا الاختبار يمكن إجراؤه ككشف دوري لأجهزة التشغيل الآلي، ويجب أن يتم إجراء الاختبار والباهزية للجهاز بواسطة أشخاص مهرة ومؤهلين، والذين هم مسؤولين عن الاختبارات اللازمة للتحقق من الحلول المعتمدة وفقاً للمخاطر الحادثة، كما أنهم مسؤولين عن ضمان احترام جميع الأحكام القانونية والمعايير والأنظمة، وعلى وجه الخصوص جميع متطلبات المعيار EN 12445 والذي ينص على اختبار طرق لفحص التشغيل الآلي للأبواب والبوابات، ولا بد أن تخضع الأجهزة الإضافية لاختبار معين للحصول على الوظائف والتفاعل الصحيح مع MC824HS، يرجى العودة إلى كتيبات التعليمات الخاص بالأجهزة الفردية.

- #### 4.1 - الاختبار
- إن تسلسل العمليات التي يتعين القيام بها للاختبار والمبينة أدناه يشير إلى نظام نموذجي (الشكل 2)
- 1 تأكد من أن كل ما ورد في فصل تحذيرات التثبيت قد تم قراءته
  - 2 افصل محرك التروس الخاص بالتشغيل اليدوي كما هو موضح في دليل التعليمات ذات الصلة، وبالضغط عند النقطة المحددة للتشغيل اليدوي، تحقق من إمكانية فتح وغلق المصارع بقوة أقل من 393-N
  - 3 اغلق محرك التروس (انظر دليل التعليمات المعنية)
  - 4 باستخدام أجهزة التحكم (المرسل، مفتاح تبديل يعمل بالأزرار أو أزرار التحكم الخ...) يتم إجراء اختبارات فتح وغلق وإيقاف البوابة والتأكد من أن حركة المصراع تتوافق مع المواصفات، يتم إجراء الاختبار عدة مرات للتحقق من حركة المصراع ووجود أي عيوب في جمع وتعديل نقاط الاحتكاك المحتملة.
  - 5 عملية التحقق من سلامة جميع أجهزة النظام في وقت واحد (الخلايا الضوئية والحواف الحساسة الخ...)، في كل مرة يتم فيها تنشيط الجهاز فإن مصباح LED (الديود الباعث للضوء) "BLUEBUS" في وحدة التحكم يجب أن يومض بسرعة مرتين لتأكيد التسليم بصحة الحدت.



6 إذا تم حماية الحالات الخطرة الناتجة عن حركة المصارع عن طريق الحد من قوة التأثير، قم بقياس القوة كما هو محدد في معيار EN 12445. إذا تم استخدام قوة التحكم في محرك التروس كوظيفة مساعدة مع نظام التقليل من تأثير القوة، قم باختبار وتحديد الإعداد الذي سيحصل على أفضل النتائج

#### 4.2 - التجهيز للتشغيل

يمكن أن يتم تنفيذ التجهيز للتشغيل فقط بعد النتائج الإيجابية لكل مراحل الاختبار

- 1 قم بإعداد المستندات التقنية للتشغيل الآلي، والتي يجب أن تحتوي على المستندات التالية: الرسم العام للتشغيل الآلي والرسم البياني للأسلاك الكهربائية وتقييم المخاطر والحلول المعتمدة وبيان المصنع حول تطابق كل الأجهزة المستخدمة وبيان فني التركيب حول المطابقة
- 2 قم بوضع ملصق على الباب ليوضح البيانات التالية على الأقل: نوع نظام التشغيل الآلي، واسم وعنوان جهة التصنيع (الشخص المسؤول عن "التجهيز للتشغيل")، والرقم التسلسلي، وعام التصنيع وعلامة CE.
- 3 وضع لوحة البيانات على الباب والتي تحدد على الأقل البيانات التالية: نوع التشغيل الآلي واسم وعنوان المصنع (المسؤول عن عملية التجهيز للتركيب) والرقم التسلسلي وسنة الصناعة وعلامة CE.
- 4 ترجمة "نشرة عمليات" التشغيل الآلي وإرساله إلى المالك.
- 5 ترجمة نموذج "جدول الصيانة" والذي يشمل كل إرشادات عملية الصيانة لكل أجهزة التشغيل الآلي وإرساله إلى المالك.
- 6 قبل تجهيز التشغيل الآلي تأكد من أن المالك لديه المعلومات الكافية عن كل المخاطر المرتبطة بذلك. لجميع الوثائق المذكورة أعلاه تقدم Nice كتيب إرشادات وأدلة ونماذج معبأة سلفاً عبر خدمة الدعم الفني، زوروا أيضاً [www.nice-service.com](http://www.nice-service.com)

يوجد في وحدة التحكم ثلاثة مفاتيح **OPEN** (فتح) (◀)، **STOP (SET)** (إيقاف) (ضبط)، **CLOSE** (وغلاق) (▶) والتي يمكن استخدامها للتحكم في الوحدة أثناء عملية الاختبار وبرنامج الوظائف المتاحة. يتم تقسيم الوظائف المتاحة القابلة للبرمجة إلى مستويين ويتم عرض (L1..L8) وضعهما النسبي للتشغيل عن طريق ثمانية مصابيح (على وحدة التحكم مصباح LED (الديود الباعث للضوء) مفتوح = الوظيفة نشطة، غلق مصباح LED (الديود الباعث للضوء) = الوظيفة غير نشطة).

استخدم مفاتيح البرمجة التالية:

**OPEN** (فتح) (◀) - مفتاح للتحكم في فتح البوابة: وهو مفتاح الاختيار خلال عملية البرمجة.  
**STOP/SET** (إيقاف/ ضبط): مفتاح لوقف الحركة، إذا تم الضغط عليه لما يزيد على 5 ثواني فإنه يتيح الدخول إلى وضعية البرمجة.  
**CLOSE** (غلق) (▶) - مفتاح للتحكم في غلق البوابة: وهو مفتاح الاختيار خلال عملية البرمجة.

#### 5.1 - برمجة المستوى الأول (وظائف التشغيل والإيقاف)


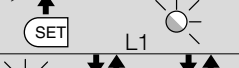

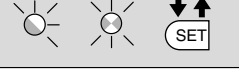

جميع وظائف المستوى 1 تم وضعها افتراضياً على "OFF" (إيقاف) ويمكن تعديلها في أي وقت، للتحقق من الوظائف راجع الجدول 5، ولإجراء البرمجة راجع الجدول 6.

هام! - في إجراءات البرمجة، يكون الحد الأقصى للفاصل الزمني الذي يمكن أن يمر بين تنشيط مفتاح واحد وتنشيط المفتاح التالي، هو 10 ثوان. وفي حالة انقضاء هذا الفاصل الزمني، تنتهي الإجراءات آلياً، مع تسجيل التعديلات التي تمت حتى تلك المرحلة.

#### الجدول 5 - وظائف المستوى الأول

LED	الوظيفة	الوصف
L1	إغلاق تلقائي	الوظيفة نشطة: بعد حركة الفتح ثمة توقف (مساوٍ للزمن المبرمج) تقوم بعدها وحدة التحكم أوتوماتيكياً بالبدء في حركة غلق، والوقت الافتراضي للتوقف يبلغ 30 ثانية. الوظيفة غير النشطة: وظيفة شبه آلية.
L2	إعادة الغلق بعد الصورة	الوظيفة نشطة: إذا تم تنشيط الخلايا الضوئية خلال حركة الفتح أو الغلق يتم تقليل وقت التوقف إلى 5 ثواني بغض النظر عن وقت التوقف المبرمج. بتعطيل خدمة الغلق الآلي، إذا تم تنشيط الخلايا الضوئية خلال الغلق، يتم تنشيط الغلق الآلي بوقت التوقف المبرمج.
L3	الغلق الدائم	الوظيفة نشطة: في حالة انقطاع التيار الكهربائي حتى ولو لمدة قصيرة، فعند عودته تقوم وحدة التحكم بكشف فتح البوابة وتبدأ آلياً حركة الغلق على أن يسبقه بخمسة ثوانٍ وميض. الوظيفة غير نشطة: عند عودة التيار الكهربائي تبقى البوابة في مكانها.
L4	وضعية الاستعداد (Bluebus)	الوظيفة نشطة: بعد دقيقة من نهاية الحركة تقوم وحدة التحكم بإغلاق إنتاج Bluebus (أجهزة التوصيل) وكل مصابيح LED (الديود الباعث للضوء) بخلاف Bluebus والذي سيومض ببطء أكبر، وعندما تستقبل وحدة التحكم أمراً يتم استرداد العمليات العادية (مع تأخير بسيط)، هذه الوظيفة الغرض منها تقليل الاستهلاك وهو جانب مهم للبطارية أو مصدر الطاقة للوحة الضوئية.
L5	القفل الكهربائي/الضوء الداخلي للسيارة	الوظيفة نشطة: ناتج القفل الكهربائي يغير عملياته إلى الضوء الداخلي للسيارة. الأنشطة غير النشطة: يعمل الناتج كقفل كهربائي.
L6	الوميض	الوظيفة النشطة: يمكن إضافة توقف قدره ثلاثة ثواني بين علامة الضوء الواضخ وبداية حركة تقديم تحذير مسبق للمواقف الخطرة. الوظيفة غير النشطة: يبدأ وميض ضوء الإشارة مع بداية الحركة.
L7	"Close" (الغلق) يصبح "الفتح الجزئي 1"	الوظيفة النشطة: مدخل "Close" (الغلق) لوحدة التحكم يقوم بتحويل وضع العمليات إلى "الفتح الجزئي 1"
L8	ضوء انفتاح البوابة أو "ضوء الصيانة"	الوظيفة نشطة: ناتج "ضوء انفتاح البوابة" على وحدة التحكم يتحول إلى وظيفة ضوء الصيانة. الوظيفة غير النشطة: يعمل الناتج ك"ضوء انفتاح البوابة".

#### الجدول 6: إجراءات البرمجة (وظائف المستوى الأول)

	01. اضغط "Set" (اضغط) على زر الضبط لثلاث ثواني على الأكثر
	02. اترك الزر عندما يبد "L1" LED (المصباح الأول) في الوميض
	03. اضغط "◀" أو "▶" لنقل ضوء المصباح إلى المصباح الذي يمثل تعديل الوظيفة
	04. اضغط "Set" (ضبط) لتغيير حالة الوظيفة: (وميض قصير = غلق، وميض طويل = فتح)
	05. انتظر عشر ثواني (أقصى وقت) للخروج من وضعية البرمجة.

ملاحظة - خلال هذا الإجراء يجب تكرار النقطتين 03 و04 عند برمجة الوظائف الأخرى إلى فتح أو غلق خلال المرحلة نفسها.

## 5.2 - برمجة المستوى الثاني (المعلمت القابلة للتعدیل)

الباعث للضوء) راجع الجدول 8. هام: في إجراءات البرمجة فإن الفاصل الزمني الأقصى بين تفعيل مفتاح واحد والتالي له هو 10 ثواني، وعندما ينقضي ذلك الوقت ينتهي الإجراء ألياً ويتم حفظ التعديلات التي أدخلت حتى ذلك الحين.



جميع وظائف المستوى الثاني تم ضبطها افتراضياً كما هو مبين في الجدول 7 باللون الرمادي ويمكن تعديلها في أي وقت كما هو موضح في الجدول 8. يمكن ضبط المعلمت على مقياس من 1 إلى 8، وللتحقق من القيمة المقابلة لكل مصباح LED (الديود

الجدول 7 وظائف المستوى الثاني				
الوصف	القيمة	LED (مستوى)	مقياس	LED إدخال
قم بضبط وقت التوقف ونعني الوقت الذي يزول قبل الغلق الآلي، سيحدث هذا فقط إذا كان الغلق نشيطاً.	5 ثواني	L1	وقت التوقف	L1
	15 ثانية	L2		
	30 ثانية	L3		
	45 ثانية	L4		
	60 ثانية	L5		
	80 ثانية	L6		
	120 ثانية	L7		
	180 ثانية	L8		
إعداد تسلسل الأوامر المرتبط بـ "Step-by-Step" (خطوة بخطوة) أو "Open" (فتح) أو "Close" (إغلاق) أو تحكم موجات الراديو. ملاحظة - عند إعداد L4، L5، L7 و L8، تتغير أيضاً أوامر "Open" (الفتح) و "Close" (الإغلاق).	Open - stop - close - stop (فتح - توقف - غلق - توقف)	L1	وظيفة خطوة بخطوة	L2
	Open - stop - close - open (فتح - توقف - غلق - فتح)	L2		
	Open - close - open - close (فتح - غلق - فتح - غلق)	L3		
	حاجز الحاوية:	L4		
	• في مناورة الفتح، لا يكون لأوامر "Step by Step" (خطوة بخطوة) و "Open" (فتح) أي تأثير، ويتسبب أمر "Close" (إغلاق) في عكس الحركة، أي إغلاق المصراع.	L5		
	• في مناورة الإغلاق يتسبب الأمرين "Step by Step" (خطوة بخطوة) و "Open" (فتح) في عكس الحركة، أي يتم فتح المصراع ولا يكون للأمر "Close" (إغلاق) أي تأثير.			
	حاجز الحاوية 2:			
	• في مناورة الفتح، لا يكون لأوامر "Step by Step" (خطوة بخطوة) و "Open" (فتح) أي تأثير، ويتسبب أمر "Close" (إغلاق) في عكس الحركة، أي إغلاق المصراع. إذا استمر الأمر المنقول لأكثر من ثانيتين، يتم تنفيذ أمر "Stop" (إيقاف).			
• في مناورة الإغلاق يتسبب الأمرين "Step by Step" (خطوة بخطوة) و "Open" (فتح) في عكس الحركة، أي يتم فتح المصراع ولا يكون للأمر "Close" (إغلاق) أي تأثير. إذا استمر الأمر المنقول لأكثر من ثانيتين، يتم تنفيذ أمر "Stop" (إيقاف).	L6			
خطوة بخطوة 2 (أقل من ثانيتين، يقوم بتشغيل الفتح الجزئي).	L7			
الاستمرار في التشغيل:	L8			
يتم تنفيذ المناورة فقط إذا استمر الأمر المنقول، وإذا تم اعتراض الأمر، تتوقف المناورة.				
الفتح في وضع التشغيل نصف الأتوماتيكي، الإغلاق في وضع الاستمرار في التشغيل.				
إعداد سرعة المحرك أثناء التحرك العادي	بطيء جداً	L1	سرعة المحرك	L3
	بطيء	L2		
	متوسط	L3		
	سريع	L4		
	سريع جداً	L5		
	فائق السرعة	L6		
	فتح سريع، إغلاق بطيء	L7		
	فتح فائق السرعة وإغلاق متوسط السرعة	L8		
إعداد فترة استمرار "الفاصل الزمني القصير" لكلا المحركين بعد أداء مناورة الإغلاق بغرض تقليل الدفع النهائي المتبقي.	عدم فصل المحرك	L1	فصل المحرك بعد الإغلاق	L4
	المستوى 1 - الحد الأدنى للفصل (حوالي 100 متر في الثانية)	L2		
	المستوى 2 - ...	L3		
	المستوى 3 - ...	L4		
	المستوى 4 - ...	L5		
	المستوى 5 - ...	L6		
	المستوى 6 - ...	L7		
	المستوى 7 - الحد الأقصى للفصل (حوالي 800 متر في الثانية)	L8		
ضبط قوة كلا المحركين	المستوى 1 - الحد الأدنى من قوة المحرك	L1	قوة المحرك	L5
	المستوى 2 - ...	L2		
	المستوى 3 - ...	L3		
	المستوى 4 - ...	L4		
	المستوى 5 - ...	L5		
	المستوى 6 - ...	L6		
	المستوى 7 - ...	L7		
	المستوى 8 - الحد الأقصى من قوة المحرك	L8		
ضبط نوع الفتح المرتبط بأمر "الفتح الجزئي 1". في المستويات L5، L6، L7، L8، يعني "الحد الأدنى" من الفتح، أقل مقياس لدرجة فتح M1 و M2، على سبيل المثال، إذا فتح M1 بمقياس 90° و M2 بمقياس 110°، يكون الحد الأدنى للفتح 90°	فتح المشاة 1 (فتح المصراع M2 إلى 1/4 من الفتح الكامل)	L1	فتح المشاة أو الفتح الجزئي	L6
	فتح المشاة 2 (فتح المصراع M2 إلى 1/2 من الفتح الكامل)	L2		
	فتح المشاة 3 (فتح المصراع M2 إلى 3/4 من الفتح الكامل)	L3		
	فتح المشاة 4 (الفتح الكامل للمصراع 2)	L4		
	الفتح الجزئي 1 (فتح المصراعين إلى 1/4 من "الحد الأدنى" للفتح)	L5		
	الفتح الجزئي 2 (فتح المصراعين إلى 1/2 من "الحد الأدنى" للفتح)	L6		
	الفتح الجزئي 3 (فتح المصراعين إلى 3/4 من "الحد الأدنى" للفتح)	L7		
	الفتح الجزئي 4 (فتح المصراعين إلى "الحد الأدنى" للفتح)	L8		

يتحكم في عدد المناورات: عندما يزيد العدد تشير وحدة التحكم لطلب صيانة التشغيل الأوتوماتيكي، انظر الفقرة 5.3.2 - تحذير الصيانة.	500	L1	تحذير الصيانة	L7
	1000	L2		
	1500	L3		
	2500	L4		
	5000	L5		
	10000	L6		
	15000	L7		
	20000	L8		
	يمكن تأكيد نوع العطل الذي حدث في المناورة 8 الأخيرة انظر الجدول 12 - سجل العطل	نتيجة المناورة 1 (الأحدث)		
نتيجة المناورة 2		L2		
نتيجة المناورة 3		L3		
نتيجة المناورة 4		L4		
نتيجة المناورة 5		L5		
نتيجة المناورة 6		L6		
نتيجة المناورة 7		L7		
نتيجة المناورة 8		L8		

ملاحظة - تم تظليل إعدادات المصنع باللون الرمادي.

### جدول 8 - اجراء البرمجة (وظائف المستوى الثاني)

	01. اضغط زر "Set" (الضبط) واستمر في الضغط عليه لمدة حوالي 3 ثواني.
	02. حرر الزر عندما يبدأ مصباح LED "L1" في الوميض;
	03. اضغط الزر "◀" أو "▶" لتحريك مصباح LED الوامض الى مصباح LED المدخل والخاص بالمعلمة التي سيتم تعديلها.
	04. اضغط زر "Set" (الضبط) واستمر في الضغط عليه حتى انتهاء النقطة 06
	05. انتظر حوالي 3 ثواني حتى يضيء مصباح LED الذي يمثل المستوى الحالي من المعلمة التي يتم تعديلها.
	06. اضغط الأزرار "◀" أو "▶" لتحريك مصباح LED الذي يمثل قيمة المعلمة.
	07. حرر زر "Set" (الضبط)
	08. انتظر 10 ثواني (أقصى وقت) للخروج من وضع البرمجة.

ملاحظة - خلال هذا الإجراء، تكون النقاط من 03 الى 07 بحاجة الى التكرار عند برمجة المعلمات الأخرى أثناء المرحلة نفسها.

### 5.3 - الوظائف الخاصة

#### 5.3.1 - الوظيفة: "التحرك على أي حال"

تسمح هذه الوظيفة ببدء التشغيل الأتوماتيكي حتى عندما لا تعمل أي من أجهزة الأمان على نحو صحيح أو عندما تكون معطلة.

يمكن التحكم في التشغيل الأتوماتيكي في وضع "hold-to-run" (الاستمرار في التشغيل) تابع كما يلي:

01. ارسل أمر لتشغيل البوابة باستخدام جهاز إرسال أو مفتاح اختيار، الخ. إذا عمل كل شيء على نحو صحيح، سوف تتحرك البوابة على نحو طبيعي، والإ تابع كما يلي:

02. في خلال 3 ثواني قم بتنشيط وحدة التحكم مرة أخرى وأتركها منشطة.

03. بعد حوالي ثانيتين تقوم البوابة بعمل الحركة المطلوبة في وضع "الاستمرار في التشغيل فقط طالما أن وحدة التحكم منشطة.

إذا لم تعمل أجهزة الأمان، يومض المصباح الوامض لفترة قصيرة للإشارة الى نوع المشكلة (انظر الفصل 6- جدول 10).

#### 5.3.2 - الوظيفة: "تحذير الصيانة"

تعمل هذه الوظيفة للإشارة الى التوقيت الذي يتطلب فيه التشغيل الأتوماتيكي صيانة. ويتم اعطاء إشارة تحذير الصيانة بواسطة مصباح متصل بمخرج S.C.A. (ضوء البوابة المفتوحة) عندما يتم برمجة المخرج كضوء صيانة". ويتم توضيح إشارات مصباح التحذير المتعددة في الجدول 9.

#### الجدول 9 - "مصباح الصيانة"

عدد المناورات	الإشارة
أقل من 80% من الحد	يضيء لمدة ثانيتين عند بداية مناورة الفتح.
بين 81% و100% من الحد	ضوء وامض طوال فترة استمرار المناورة
يتعدى 100% للحد	ضوء وامض باستمرار

لبرمجة قيمة الحد لعمليات الصيانة، انظر الجدول 8.

### 5.4 - مسح الذاكرة

لمسح ذاكرة وحدة التحكم واستعادة جميع إعدادات المصنع. تابع كما يلي: اضغط الأزرار "◀" و "▶" حتى تبدأ مصابيح L1 و L2 في الوميض.








ثانية خلال المناورة، وإذا حدث العطل، سوف يصدر الضوء الومض ومضتين أقصر تفصلهم فترة توقف تبلغ ثانية واحدة، ويوضح الجدول 10 سبب وحل كل نوع من أنواع الإشارة.  
كما أن مصابيح LED الموجودة على وحدة التحكم تصدر أيضا إشارات، ويوضح الجدول 11 سبب وحل كل نوع من أنواع الإشارة.  
ومن الممكن التحقق من الاعطال التي حدثت خلال المناورات 8 الأخيرة. انظر الجدول 12.

تستطيع بعض الأجهزة إصدار اشارات تقوم بالتعرف على حالة التشغيل الخاصة بها أو تتعرف على الأعطال الممكنة.  
وإذا اتصل ضوء وامض بمخرج FLASH الموجود على وحدة التحكم، سوف يومض بفواصل زمنية يبلغ 1

الجدول رقم 10 - اشارات الوميض		
الوميض	المشكلة	الحل
1 وميض قصير 1 توقف لمدة ثانية 1 وميض قصير	خطأ نظام Bluebus	عند بداية الوميض، يتم توصيل الأجهزة بـ Bluebus، وهي ليست ممتالة لما تم التعرف عليه خلال مرحلة التعلم الذاتي. يمكن فصل جهاز أو أكثر أو أن يحدث خطأ ما. قم بالتأكد، وان كان ضروري، قم باستبدالهم. في حالة التعديلات، قم بإعادة خطوات مرحلة التعلم الذاتي.
2 وميض قصير 1 توقف لمدة ثانية 2 وميض قصير	تم تفعيل الخلايا الكهروضوئية	لا تسمح خلية أو اثنتان بالحركة، أو قد تسبب خلل في الحركة خلال السفر، يرجى التأكد ان كان هناك أي عائق.
3 وميض قصير 1 توقف لمدة ثانية 3 وميض قصير	تنشيط الوظيفة "تم الكشف عن وجود عقبة" عن طريق محدد القوة	خلال الحركة، تقوم المحركات بانتاج مقاومة زائدة، وتحديد السبب وان كان ضروري، تزيد مستوى قوة المحركات
4 وميض قصير 1 توقف لمدة ثانية 4 وميض قصير	تفعيل مخرج الإيقاف	في بداية المناورة، أو خلال الحركة، سوف يتم تفعيل مخرجا لإيقاف، لتحديد السبب
5 وميض قصير 1 توقف لمدة ثانية 5 وميض قصير	خطأ في المعلمات الداخلية في وحدة التحكم	قم بالانتظار لمدة 30 ثانية، ثم قم بمحاولة إصدار أمر وان كان ضروري، قم بإيقاف التيار الكهربائي. إذا استمرت الحالة، قد يكون هناك خلل، يجب أن يتم استبدال اللوحة الالكترونية.
6 وميض قصير 1 توقف لمدة ثانية 6 وميض قصير	الحد الأقصى من المناورات على التوالي أو تجاوز المناورات للساعة الواحدة.	انتظر بضع دقائق حتى يصل جهاز تقييد الحركة إلى أقل من الحد الأقصى.
7 وميض قصير 1 توقف لمدة ثانية 7 وميض قصير	خطأ في الدوائر الكهربائية	انتظر ما لا يقل عن 30 ثانية، ثم حاول إرسال الأوامر وإذا لزم الأمر، قم بإيقاف التيار الكهربائي. إذا استمرت الحالة، قد يكون هناك خلل ويجب أن يتم استبدال اللوحة الالكترونية.
8 وميض قصير 1 توقف لمدة ثانية 8 وميض قصير	أمر موجود بالفعل و يعطل تنفيذ أوامر أخرى	تحقق من نوع الأوامر التي دائما ما تكون موجودة، على سبيل المثال، يمكن أن أن يكون الأمر صادر من جهاز توقيت المدخل "open" (افتح).
9 وميض قصير 1 توقف لمدة ثانية 9 وميض قصير	لقد تم منع خاصية التشغيل الآلي، عن طريق إصدار أمر "منع التشغيل الآلي".	قم بتحرير التشغيل الآلي، عن طريق إصدار أمر "التشغيل الآلي"
10 وميض قصير 1 توقف لمدة ثانية 10 وميض قصير	"الكشف عن عقبة" عن طريق تشغيل تشفير الوظيفة	خلال الحركة، يتم توقف المحركات بسبب ارتفاع درجة الاحتكاك: والتعرف على السبب.

الجدول رقم 11 - الشارات التي تصدر من قبل وحدة التحكم على LEDs (الشكل رقم 7).		
LED	المشكلة	الحل
BLUEBUS دائما في حالة إيقاف التشغيل	خطأ	قم بالتأكد من تشغيل وحدة التحكم، وأنه لم يتم سقوط DEL، وان حدث، قم بالتحقق من سبب الخطأ، وقم باستبداله بأخر بنفس القيمة.
دائما في حالة التشغيل	خطأ كبير	حدث خطأ خطير: محاولة قطع التيار الكهربائي عنوحدة التحكم. إذا استمرت المشكلة سيكون من الضروري استبدال اللوحة الكهربائية
وميض كل ثانية 2 وميض بشكل سريع	كل شيء طبيعي تباين حالة المدخلات	تعمل وحدة التحكم بشكل طبيعي طبيعي أن تتغير أحد المدخلات (PP، وقف وفتح، إغلاق): تنشيط الخلايا الضوئية أو أمر معين عن طريق جهاز إرسال
سلسلة من الوميض بتوقف لمدة ثانية	مختلفة	قم بالاشارة الى الجدول رقم 10
STOP (إيقاف) دائما في حالة توقف	تشغيل الأجهزة المتصلة بمدخل الإيقاف	قم بالتحقق من الأجهزة المتصلة بمدخل الإيقاف
دائما في حالة تشغيل	كل شيء طبيعي	تشغيل مدخل "إيقاف"
S.S. دائما في حالة إيقاف دائما في حالة تشغيل	كل شيء طبيعي تنشيط مدخل S.S.	مدخل S.S. غير نشط يكون طبيعي ان كان الجهاز المتصل بمدخل S.S. قم تم تفعيله
OPEN (افتح) دائما في حالة توقف دائما في حالة تشغيل	كل شيء طبيعي مدخل الفتح غير مفعّل	مدخل الفتح غير مفعّل وضع عادي إذا كان الجهاز المتصل بمدخل OPEN نشط
CLOSE (غلق) دائما في حالة توقف دائما في حالة تشغيل	كل شيء طبيعي تشغيل مدخل إغلاق	مدخل إغلاق غير مفعّل طبيعي ان كان الجهاز متصل بمدخل إغلاق وكان مفعّل
L2 - L1 الوميض	التغيير في عدد الأجهزة المتصلة بـ Bluebus أو لم يتم العمل طبقا لجهاز التعلم الذاتي	يجب العمل بجهاز التعلم الذاتي (انظر الى الفقرة 3.5)
L4 - L3 الوميض	التغير في التعلم الذاتي لانواع المحرك أو إيقاف الأوضاع الميكانيكية	لم يتم العمل بمواضع الإيقاف الميكانيكية للتعلم الذاتي

## الجدول 12 - سجل الخطأ

	01. قم بالضغط والامسك الى اسفل لزر "Set" (ضبط) لحوالي ثواني
	02. قم بتحريك الزر عندما يبدأ LED "L1" في الوميض
	03. قم بالضغط على زر "◀" أو "▶"، للتحرك من وميض LED الى LED L8 "مدخل LED" من أجل "سجل الخطأ"
	04. قم بالضغط وإيقاف زر "Set" (الضبط) لإكمال النقطة رقم 6.
	05. انتظر تقريبا 3 ثوانٍ حتى تمثل LEDs التي بالمستويات المقابلة لهذه المناورات مع إلقاء الضوء على العيوب. ويشير مصباح LED (الديود الباعث للضوء) L1 إلى نتيجة المناورة الأخيرة في حين L8 يدل على المناورة الثامنة إلى الأخيرة. إذا كان هذا LED يعني وقوع خطأ، وإذا كان هذا LED على وضع الإيقاف، فإن كل شيء يكون طبيعي.
	06. قم بالضغط على زر "◀" و "▶" لاختيار المناورة المطلوبة، حيث يقوم DEL المماثل بإصدار عدد مساوي للأضواء التي تم إطلاقها بشكل طبيعي.
	07. حرر زر "Set" (ضبط).

### 7.2 - توصيل وحدة برمجة Oview

يمكن موصل BusT4 في وحدة التحكم من الاتصال ببرمجة وحدة Oview ، والتي تمكن إدارة كاملة وسريعة للتركيب، الصيانة واستكشاف الأخطاء وإصلاحها من أي خلل في التشغيل الآلي كامل نظام. للوصول إلى الموصل، والمضي قدما كما هو مبين في الشكل. (9) وربط موصل إلى مقعدها. يمكن أن تكون Oview مرتبطة في الوقت نفسه إلى عدد من وحدات التحكم (حتى 5 دون أي احتياطات خاصة، تصل إلى 60 بعد التحذيرات ذات الصلة)، ويمكن أن يظلوا على اتصال بوحدة التحكم أثناء التشغيل العادي للتشغيل الآلي. في هذه الحالة المحددة "المستخدم" يتم إرسال الأوامر مباشرة إلى وحدة التحكم، ومن الممكن أيضا أن يتم تحديث البرامج الثابتة. إذا كان راديو عائلة OXI المتلقي موجود في وحدة التحكم، فيمكن لـ Oview من الوصول إلى المعلومات من مرسلات قد تم حفظها في هذا المتلقي. مزيد من المعلومات متاحة في دليل تعليمات "نظام أوبرا".

### 7.3 - توصيل نظام الطاقة الشمسية Solemyo

الى نظام الطاقة الشمسية، انظر الى الشكل 10.

هام: عند التشغيل الآلي لنظام Solemyo، يجب فصل الكهربياء عنه في نفس الوقت من المحولات الكهربائية

للمزيد من المعلومات، يرجى الرجوع الى دليل التعليمات.

### 7.4 - توصيل البطارية العازلة موديل PS324.

لتوصيل البطارية العازلة، انظر الى الشكل رقم 10. للمزيد من المعلومات، نرجو الرجوع إلى دليل الاستخدام

## 7 تفاصيل أخرى

الملحقات التالية غير متوفرة لوحدة التحكم MC824HS: أجهزة الاستقبال OXI و SMXI، ومبرمج Oview، ووحدة الطاقة الشمسية Solemyo، والبطارية العازلة PS324

### 7.1 - توصيل مستقبل الراديو

يوجد لدى وحدة التحكم توصيلية لاستقبال الراديو (ملحقات اختيارية) تنتمي الى عائلات SMXI و OXI. لتوصيل جهاز الاستقبال، قم بفصل الطاقة من وحدة التحكم واتبع ما هو موضح في الشكل 8، الجدول 13 والجدول 14، والذي يوضح الأوامر المترتبة على المدخلات الموجودة بوحدة التحكم.

### الجدول رقم 13

SMXI / SMXI أو OXI / OXIFM / OXIT / OXITFM في الوضع I أو الوضع II

المخرج رقم	أمر "خطوة بخطوة"
1	أمر "الفتح الجزئي 1"
2	أمر "الفتح الجزئي 1"
3	أمر "Open" (الفتح)
4	أمر "Close" (إغلاق)

### الجدول رقم 14

OXI / OXIFM / OXIT في الوضع الممتد II

رقم	الوصف	الامر
1	خطوة بخطوة	أمر خطوة بخطوة
2	فتح جزئي 1	أمر الفتح الجزئي
3	Open	الأمر Open (الفتح)
4	Close (إغلاق)	أمر "إغلاق"
5	Stop (إيقاف)	مناورة إيقاف
6	منع خطوة بخطوة	التحكم في إعاقة المساحة
7	خطوة بخطوة أولوية قصوى	يعطي الأمر حتى في حالة توقف التشغيل الآلي، او ان كانت الاوامر في طي التشغيل
8	فتح جزئي 2	فتح جزئي (فتح M2 للنصف من الفتح العادي)
9	فتح جزئي 3	فتح جزئي (فتح M2 للنصف من الفتح العادي)
10	فتح ووقف التشغيل الآلي	يسبب هذا مناورة بعد وقف التشغيل الآلي، حيث لا تقبل وحدة التحكم أية أوامر بعد ذلك، باستثناء "خطوة بخطوة أولوية قصوى"، تشغيل "تحرير" من Oview فقط، وأوامر "تحرير واقفال" و "تحرير وفتح"
11	القفز والمنع التشغيل الآلي	يشكل هذا مناورة إغلاق، بعد توقف التشغيل الآلي، حيث لا تقبل وحدة التحكم أية أوامر فيما عدا "خطوة بخطوة أولوية قصوى"، تشغيل "تحرير" من Oview فقط، وأوامر "تحرير واقفال" و "تحرير وفتح"
12	وقف التشغيل الآلي	يشكل هذا مناورة لوقف التشغيل الآلي ، حيث لا تقبل وحدة التحكم أية أوامر فيما عدا "خطوة بخطوة أولوية قصوى"، تشغيل "تحرير" من Oview فقط، وأوامر "تحرير واقفال" و "تحرير وفتح"
13	تحرير التشغيل الآلي	يسبب ذلك تحرير التشغيل الآلي واستكمال العملية الطبيعية
14	الاضاءة تشغيل المؤقت	تأتي الإضاءة مصاحبة بمؤقت إيقاف
15	الاضاءة تشغيل - إيقاف	يتم تشغيل الإضاءة واطفائها في وضع الخطوة بخطوة

## التخلص من المنتج

هذا المنتج هو جزء لا يتجزأ من نظام التشغيل الآلي التي تسيطر عليها ويجب التخلص منها . كما هو الحال بالنسبة للتركيب، وبالمثل في نهاية العمر الافتراضي للمنتج والتفكيك ويجب تنفيذ عمليات الغاء من قبل موظفين مؤهلين.

هذا المنتج مصنوع من أنواع مختلفة من المواد، وبعضها يمكن إعادة تدويرها في حين يجب أن يتم تفكيك الآخرين. طلب معلومات عن إعادة التدوير والتخلص يتوخى أساليب اللوائح المحلية في منطقتك لهذه الفئة من المنتجات.

المهم – بعض أجزاء من المنتج تحتوي على مواد قد املوثة أو خطرة ، إذا تم إطلاقها في البيئة، وتسبب أضراراً خطيرة على البيئة أو على صحة الإنسان.

كما أشار إلى ذلك جنباً إلى جنب ، الى أن التخلص من هذا المنتج مع النفايات المنزلية ممنوع منعاً باتاً. فصل النفايات عند التخلص منها إلى فئات، وفقاً للأساليب التي وضعتها التشريعات الحالية في منطقتك، أو إعادة المنتج إلى تاجر التجزئة عند شراء نسخة جديدة. المهم – قد يفرض التشريع المحلي غرامات باهظة تجاه أي تصرف غير قانوني لهذا المنتج.

## التخلص من البطاريات الاحتياطية (إذا كان موجوداً)

المهم – وحتى لو خرج، قد تحتوي البطاريات على مواد ملوثة بالتالي لا يتم التخلص منها في جمع النفايات العادية.

يجب التخلص مهان منفصلة وفقاً لأساليب جمع النفايات على النحو المتوخى للمعايير المحلية الحالية.



## الصفات التقنية للمنتج

الإنذارات:

- جميع الخصائص التقنية تشير إلى أن تكون درجة حرارة الغرفة من 20 درجة مئوية (±5 درجة مئوية).
- نيس تحفظ لنفسها بالحق في تعديل هذا المنتج في أي وقت مع الحفاظ على نفس وظائف والغرض من استخدامها.

220 Vac (+10% -15%) /60 Hz	امدا الطاقة <b>MC824HS</b>
W 200	الطاقة الممتصة المعلنة لمصدر التيار الرئيسي
أقل من 100 مللي وات	طاقة يتم استيعابها من قبل بطارية وحدة التحكم موصل مع عملية "الاستعداد" أقل من 100 ميغاواط (بما في ذلك جهاز استقبال مع موصل نوع SM
نوع واحد من "LUCYB" للضوء 12V ، 21 W	مخرج ضوء الوميض [*]
الفعل الكهربائي 15 VA max. 12 Vac max.	مخرج الفعل الكهربائي [*]
1 مصباح بجهد 24 فولت وات 4 واط بحد أقصى (قد يختلف الجهد الكهربائي للمخرج بنسبة -30% إلى +50%، كما يمكن للمخرج أن يتحكم في التبديلات الصغيرة)	مخرج مصباح فتح البوابة [*]
1 مخرج مع حمل يصل بحد أقصى إلى 15 وحدة Bluebus (بحد أقصى 6 أزواج من خلايا MOFB أو MOFOB الكهروضوئية + زوجين من خلايا MOFB أو MOFOB الكهروضوئية، مخصصة باعتبارها أجهزة Opening + 4 أجهزة MOMB أو MOTB بحد أقصى للتحكم).	مخرج <b>BLUEBUS</b>
للفتح بطريقة عادية، قم بالفتح بالشكل الطبيعي أو 8.2 kΩ اتصالات المقاومة المستمرة في التعلم الذاتي (التغير المحفوظ من حالة الأمر "قف")	مخرج الإيقاف
بالنسبة للأطراف المفتوحة بشكل عادي (يؤدي إغلاق الطرف إلى إصدار أمر Step by Step)	مدخل <b>PP</b>
للاتصالات المفتوحة عادة (إغلاق الاتصال يطالبك بإصدار أمر فتح)	مخرج الفتح
للاتصالات المفتوحة عادة (إغلاق الاتصال يطالبك بإصدار أمر إغلاق)	مدخل الإغلاق
موصل متلقيات SM J .SMXI .OXI .OXIFM	توصيل الراديو
50 50 RG for Ω أو أي كابل مماثل	مدخل الراديو الجوي
8 وظائف قفل- فتح ثمان وظائف أخرى	برمجة الوظائف
• يتم توصيل اجهزة التعلم الذاتي بوظائف مخرج Bluebus • يتم توصيل جهاز من نوع التعلم الذاتي لمرحلة التوقف NO ,NC أو 8.2 من المقاومة • التعلم الذاتي من ورقة السفر والحساب الآلي من التباطؤ ونقاط الافتتاح الجزئي (تختلف وفقاً للتركيب)	الوظائف الموجودة في وضع التعلم الذاتي
من -20 إلى +50 درجة مئوية	درجة حرارة التشغيل
لا	يتم استخدام حمض معين، سالين ولا للأماكن القابلة للانفجار
علبة سليمة IP 54	تقييم الحماية
الارتفاع 310 × 232 × 122	الأبعاد
4.1	الوزن (kg)

[\*] يمكن برمجة الأضواء الواضحة، وتحذيرات قفل البوابة بوظائف أخرى (انظر الى الجدول رقم 5- وظيفة المستوى الأول). تختلف الخصائص الكهربائية للمخرج طبقاً للبرمجة

الأضواء الواضحة: 12Vdc, 21 W على حد أقصى

الفعل الكهربائي: 15 V 12Vac على حد أقصى

المخرجات الأخرى (جميع الأنواع): 1 مصباح التتابع (-30% و +50) 4

## تعليمات وتحذيرات للمستخدم

• **الصيانة:** شأنه في ذلك شأن أي جهاز، يحتاج نظام التشغيل الأتوماتيكي إلى إجراء عمليات صيانة دورية لضمان إطالة عمره وتوفير الأمان الكامل له، شأنه في ذلك شأن أي جهاز. قم بالترتيب مع فني التركيب لإجراء جدول صيانة دورية. هذا وتوصي Nice بإجراء فحوص صيانة كل ستة أشهر لضمان التشغيل بشكل عادي بالمنزل، لكن ذلك الفاصل الزمني قد يتباين بحسب تكرار الاستخدام. لا يُصرح إلا للأشخاص المؤهلين، دون غيرهم، بالقيام بإجراء الفحوصات وعمليات الصيانة وعمليات الإصلاح لا يُصرح إلا للأشخاص المؤهلين، دون غيرهم، بالقيام بإجراء الفحوصات وعمليات الصيانة وعمليات الإصلاح

• **التخلص منه:** بعد انتهاء العمر التشغيلي للنظام الأتوماتيكي، تأكد من أن عملية التخلص تتم بواسطة أشخاص مؤهلين، كما يجب إعادة تدوير المواد أو التخلص منها وفقاً للتشريعات المعمول بها محلياً.

• **إذا تم اعتراض التشغيل الأتوماتيكي عن طريق أمر "اعتراض التشغيل الأتوماتيكي":** بعد ارسال الأمر، لن تتحرك البوابة ويصدر المصباح الومض 9 ومضات قصيرة.

قبل استخدام نظام التشغيل الأتوماتيكي الخاص بك لأول مرة، اطلب من فني التركيب توضيح الأخطار الباقية التي يمكن ان تحدث وقم بقضاء بعض الدقائق في قراءة دليل تعليمات وتحذيرات المستخدم الذي سيمنحك اياه فني التركيبات. احتفظ بهذا الدليل للاستخدام المستقبلي وقم بمنح الدليل إلى المالك الجديد لنظام التشغيل الأتوماتيكي.

هام! - إن نظام التشغيل التلقائي الخاص بك هو جهاز ينفذ الأوامر التي توجهها إليه بدقة، لذا فإن إساءة الاستعمال أو الاستعمال الغير مسئول قد يؤدي إلى التعرض لمخاطر:

- لا تقم بتشغيل نظام التشغيل الأتوماتيكي إذا تواجدت حيوانات او اى اجسام فى مرمى حركة عمله.

- لا تلمس اجزاء من نظام التشغيل الأتوماتيكي أثناء تحرك البوابة أو الباب.

- إن الخلايا الكهروضوئية ليست أجهزة أمان وانما هي أجهزة مساعدة. وقد تم انشائها بواسطة تقنية يمكن الاعتماد عليها ولكنها يمكن أن تتعطل أو تنكسر في المواقف القصوى ولكن في بعض الحالات قد لا يتضح هذا العطل على الفور. ولهذا السبب لاحظ التحذيرات التالية عند استخدام نظام التشغيل الأتوماتيكي.

- لا تقم بالمرور من البوابة الا بعد توقفها تماما عن الفتح وعندما تتوقف المصارع عن الحركة.

- لا تمر أبدا من خلال الباب أو البوابة أثناء إغلاقهم!

- قم بعمل الفحص الدوري للتشغيل الصحيح للخلايا الكهروضوئية.

• **الأطفال:** تم تصميم أنظمة التشغيل الأتوماتيكي لضمان توفر مستويات عالية من الأمان وقد تم تزويدها بأجهزة اكتشاف تمنع الحركة إذا كان هناك أشخاص أو أشياء في نطاق تشغيلها. وعلى الرغم من ذلك، يجب عدم السماح للأطفال باللعب بالقرب من أنظمة التشغيل الأتوماتيكي وللحيلولة دون أي عمليات تشغيل عارضة. يرجى الاحتفاظ بجميع وحدات التحكم بعيداً عن متناول الأطفال: انها ليست لعبة!

• **ينبغي عدم السماح باستخدام المنتج للأطفال أو الأشخاص ذوى الإعاقات البدنية أو الحسية أو العقلية أو أولئك الذين لم يتلقوا التدريب الكافي على الاستخدام الآمن للمنتج.**

• **الأعطال:** إذا لاحظت عدم عمل نظام التشغيل الأتوماتيكي على نحو صحيح، فافصل مصدر الطاقة الكهربائية عن النظام وقم بتشغيل جهاز التحرير اليدوي لمحرك التروس. (راجع دليل التعليمات) لتشغيل البوابة يدوياً. لا تحاول القيام بأية أعمال إصلاح، واتصل بفني التركيب للحصول على مساعدته.

• **لا تعتمد إلى إجراء تعديلات على النظام أو برمجته أو المعلامات أو تعديلها بأى شكل من الأشكال حتى وإن كنت ترى أنه يمكنك القيام بذلك: ذلك أن فني التركيب هو الشخص المسئول عن النظام.**

• **في حالة التلف او في حالة انقطاع التيار الكهربى:** ريثما تنتظر وصول فني التركيبات أو ريثما يأتى التيار الكهربى مرة أخرى ما زال بإمكانك تشغيل النظام كئى نظام فتح يدوى اخر اذا لم يكن مجهزاً ببطارية عازلة. عليك القيام بعملية تحرير اليدوية لمحرك التروس (انظر كتيب التعليمات) وقم بتحريك مصراع البوابة يدوياً على النحو المطلوب.

حدوث عطل فى أجهزة الأمان: يمكن استمرار التشغيل الأتوماتيكي حتى فى حالة عدم عمل أجهزة الأمان على نحو صحيح أو فى حالة تعطلها. يمكن التحكم فى البوابة فى وضع "

**01.** قم بإرسال أمر لتشغيل البوابة باستخدام جهاز إرسال أو مفتاح إختيار، الخ. إذا تم تشغيل كل شئ على نحو صحيح، سوف تتحرك البوابة على نحو طبيعى، وإلا امض قدما كما يلى:

**02.** فى خلال 3 ثوانى، قم بتشغيل وحدة التحكم مرة أخرى واتركها نشطة.

**03.** بعد حوالى ثانيتين، سوف تقوم البوابة بعمل الحركة المطلوبة في وضع التشغيل "الاستمرار في التشغيل"، أي أن البوابة سوف تستمر في الحركة فقط طالما أن وحدة التحكم نشطة.

هام!- فى حالة تعطل أجهزة السلامة، ينبغي أن يقوم أحد الفنيين المؤهلين باصطلاحهم بأسرع ما يمكن .

• **يجب توثيق الاختبار النهائي وعمليات الصيانة الدورية وأية عمليات إصلاح بواسطة الشخص الذي قام بإجرائها؛** ويجب أن تبقى هذه الوثائق في عهدة مالك النظام. ان عملية الصيانة الوحيدة الموصى بها والتي يصرح للمستخدم بإجرائها دوريا تتعلق بتنظيف زجاج الخلية الكهروضوئية (استخدم قطعة قماش رطبة قليلا وناعمة) وإزالة المصارع أو أى قطع من الأحجار التي قد تتسبب في إعاقه نظام التشغيل الأتوماتيكي. هام! - للحيلولة دون تشغيل البوابة بالمصادفة، قم بتحرير نظام التشغيل الأتوماتيكي قبل المضى قدماً (على النحو الموضح أدناه).



IS0369A00AR\_05-06-2014

[www.niceforyou.com](http://www.niceforyou.com)

**Nice SpA**  
Oderzo TV Italia  
[info@niceforyou.com](mailto:info@niceforyou.com)

