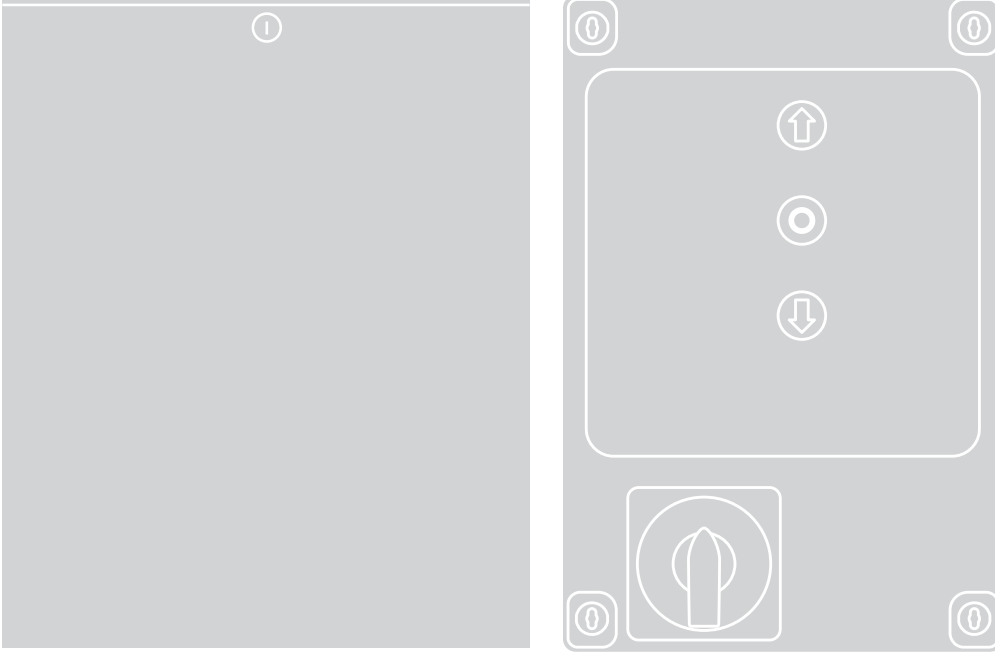


CE

Industrial

D-PRO 500
TUB 4000



وحدة تحكم

العربية - تعليمات وتحذيرات التركيب والاستخدام

Nice

تحذيرات عامة: السلامة - التركيب - الاستخدام (التعليمات الأصلية باللغة الإيطالية)

⚠ التحذيرات التالية مستمدة مباشرة من اللوائح وتطبق إلى أقصى الحدود على المنتج الموضح في هذه الوثيقة.

- تنبيه: تعليمات هامة للسلامة: اتبع جميع التعليمات، إذ إن تركيب المنتج بشكل غير سليم قد يؤدي إلى أضرار جسيمة
- تنبيه: تعليمات هامة للسلامة: من المهم أن تلتزم بهذه التعليمات لسلامتك الخاصة وسلامة الآخرين. احتفظ بهذه التعليمات
- قبل بدء التركيب، تحقق من "مواصفات المنتج الفنية" وتحقق بوجه خاص مما إذا كان هذا المنتج مناسباً لأتمتة الجزء الموجه. وإذا لم يكن ملائماً، أوقف عملية التركيب على الفور.
- لا ينبغي استخدام هذا المنتج قبل أن يتم تجهيزه للتشغيل على النحو المحدد في الفصل 5 "الاختبار والتجهيز للتشغيل"
- تنبيه: وفقاً لأحدث التشريعات الأوروبية، يجب أن تجرى أتمتة النظم بالامتثال للمعايير المنسقة التي طرحتها توجيهات ماكينات التشغيل السارية التي تتيح الإعلان عن المطابقة المفترضة للائتمنة. بأخذ هذا بالاعتبار، يجب ألا يجري جميع العمليات المتصلة بتوصيل المنتج بمصدر التيار الكهربائي الرئيسي، واختباره وتجهيزه للتشغيل وصيانته إلا فني مؤهل يتمتع بالخبرة والمهارة!
- قبل متابعة تركيب المنتج، تأكد من أن جميع المواد تعمل بشكل جيد ومن مناسبتها للاستخدام المُراد
- هذا المنتج غير مخصص للاستخدام من قبل الأفراد (بما في ذلك الأطفال) الذين يعانون قصوراً في القدرات البدنية أو الشعورية أو الذهنية أو أي شخص لا يتمتع بالخبرة أو الدراية الكافية.
- يُحظر لعب الأطفال بهذا الجهاز
- لا تسمح للأطفال بالعبث بأجهزة التحكم في المنتج احتفظ بوحدة التحكم عن بعد بعيداً عن متناول الأطفال.
- تنبيه: لتجنب أي أضرار تنجم عن إعادة ضبط جهاز فصل الطاقة الحراري بغير قصد، يجب عدم تشغيل هذا الجهاز باستخدام جهاز فصل ووصل خارجي — كمؤقت على سبيل المثال — أو توصيله بمصدر طاقة يتم تشغيله بانتظام أو إغلاق تشغيله باستخدام الدارة الكهربائية
- وفر جهازاً لفصل التيار الكهربائي (لا يأتي مع المنتج) في مصدر الطاقة الرئيسي للوحدة، تكون به مسافة لفصل التلامس الكهربائي تسمح بفصل الطاقة تماماً حسب الظروف التي تحددها فئة الفلطة الزائدة رقم 3
- تعامل مع المنتج بعناية أثناء التركيب، مع الحرص على تجنب تعريضه للكسر أو الاصطدام أو السقوط أو ملامسة السوائل من أي نوع. يجب إبقاء المنتج بعيداً عن مصادر الحرارة واللهب المكشوف. يمكن أن يؤدي التقصير في الالتزام بما سبق إلى إتلاف المنتج، وزيادة احتمالات الخطر أو وجود خلل في التشغيل. في حال حدوث ذلك، أوقف التركيب فوراً وتواصل مع خدمة العملاء.
- لا تتحمل جهة التصنيع أي مسؤولية على الأضرار التي تلحق بالأماكن أو الأغراض أو الأشخاص التي تنجم عن عدم الامتثال لتعليمات تركيب الوحدة. يُستثنى ضمان إصلاح العيوب في هذه الحالات
- مستوى ضغط الصوت المرحح للصوت المنبعث أقل من 70 ديسيبل موزون
- يجب تنظيف الوحدة وصيانتها من قبل المستخدم ويحظر قيام الأطفال بذلك بدون إشراف
- قبل استخدام الجهاز (صيانته، تنظيفه)، قم دائماً بفصل المنتج عن مصدر الطاقة الرئيسي
- افحص النظام بصفة دورية، لا سيما الكابلات، والزنبركات والدوام ل اكتشاف مواطن الخلل المحتملة وعلامات التلف أو الأعطال. لا تستخدم المنتج إذا لزم إجراء إصلاحات أو تعديلات له نظراً لأن حدوث عطل أثناء التركيب أو عدم توازن النظام المؤتمت بشكل صحيح قد يؤدي إلى إصابة
- يجب التخلص من مواد تغليف المنتج مع الالتزام باللوائح المحلية
- أبقِ الأشخاص بعيداً عن البوابة عند تحريكها من خلال عناصر التحكم
- عند القيام بتجربة تحريك المنتج، يجب المداومة على التحقق من آلية عمله الأوتوماتيكية، وإبقاء جميع الأشخاص على مسافة آمنة حتى يتم إكمال التحريك
- لا تشغل الأتمتة إذا كان هناك من يستخدم المنتج، قم فصل المنتج عن مصدر الطاقة قبل السماح بإتمام أي عمل باستخدام المنتج
- في حال تلف كابل الطاقة، يجب إبداله من قبل جهة التصنيع أو خدمة المساعدة الفنية التابعة لها أو من قبل شخص مؤهل بشكل مماثل لتلافي أية مخاطر

احتياطات التركيب

- قبل تركيب محرك التشغيل، تأكد من أن جميع المكونات الميكانيكية تعمل بشكل جيد ومن اتزانها بشكل سليم ومن سلامة سير عملية الأتمتة
- إذا كانت البوابة أو الباب المراد تشغيلها تلقائياً ملحقاً بهما بوابة للمشاة، فإن النظام يجب أن يحتوي على جهاز للتحكم يمنع تشغيل المحرك عندما تكون بوابة المشاة مفتوحة
- تأكد من بقاء أجهزة التحكم بعيداً عن الأجزاء المتحركة، لكن في موضع بارز.
- ما لم تكن تستخدم مفتاح اختيار، يجب تركيب أجهزة التحكم على ارتفاع يبلغ 1.5 متر على الأقل ويجب ألا يسهل الوصول إليها

تحذيرات خاصة متعلقة بالتوجيهات الأوروبية المطبقة على المنتج

- اللائحة الخاصة "بمنتجات الإنشاءات": تحذيرات خاصة بهذا المنتج في يتصل باللائحة رقم 305/2011:
 - يمكن أن يؤدي التركيب التام لهذا المنتج حسبما تم توضيحه في كتيب التعليمات مع أنماط استخدام محددة (على سبيل المثال باستثناء استخدامه في السيارات فقط) إلى إدراجه ضمن نطاق اللائحة رقم 305/2011 والمعيار المنسق التابع لها رقم EN 13241-1.
 - من الضروري تطبيق جميع معايير التركيب لضمان استيفاء المنتج للمتطلبات الأساسية لللائحة رقم 305/2011، ويجب أن يتحقق فني التركيب من الامتثال بدقة لجميع هذه المعايير وأن يتأكد من ذلك.
 - قد لا يكون استيفاء المتطلبات الأساسية مضموناً إذا تم تركيب المنتج أو استخدامه بدون الامتثال لواحد أو أكثر من هذه المعايير. يُحظر استخدام المنتج في ظروف كهذه إلى أن يتحقق فني التركيب من الامتثال للمتطلبات التوجيهات، وفي هذه الحالة يجب إزالة الملصق "ES13241-1.4870" المثبت بالمنتج فوراً ولا يمكن استخدام "إعلان المطابقة الأوروبية" (الملحق 1 من هذا الكتيب). ونتيجة لذلك، يصبح فني التركيب بمنزلة جهة تصنيع المنتج ويجب عليه الامتثال لأحكام اللائحة رقم 305/2011، والمعيار المنسق التابع لها EN 13241-1. وفي هذه الحالة يجب اعتبار المنتج "ماكينة مكتملة الصنع جزئياً" ويمكن استخدام "إعلان المطابقة" بالملحق 2 (يتم تضمينه في الوثائق الفنية).
- توجيه "الجهد المنخفض":
 - تحذيرات خاصة تتعلق بملامعة استخدام هذا المنتج فيما يتصل بتوجيه "الجهد المنخفض". يستوفي هذا المنتج المتطلبات الموضحة في توجيه "الجهد المنخفض" عند استخدامه من أجل التكوينات المحددة في كتيب التعليمات وفيها بمصاحبة الأغراض الواردة في كتالوج منتجات شركة Nice S.p.A.
 - إذا استخدم المنتج في تكوينات بخلاف التكوينات المحددة أو مع منتجات أخرى بخلاف المنتجات المحددة، قد لا يكون استيفاء المتطلبات مضموناً، ويُحظر استخدام المنتج في هذه الظروف إلى أن يتحقق فني التركيب من الامتثال للمتطلبات المحددة بالتوجيه سالف الذكر.

- توجيه "التوافق الكهرومغناطيسي":
تحذيرات خاصة تتعلق بملاءمة استخدام هذا المنتج فيما يتصل بتوجيه "التوافق الكهرومغناطيسي".
خضع هذا المنتج لاختبارات متعلقة بالتوافق الكهرومغناطيسي في أغلب ظروف الاستخدام الحرجة، وفي التكوينات المحددة في دليل التعليمات هذا وبمصاحبة الأغراض الواردة في كتالوج المنتج الخاص بشركة Nice S.p.A.
إذا استخدم المنتج في تكوينات بخلاف التكوينات المحددة أو مع منتجات أخرى بخلاف المنتجات المحددة، قد لا يكون التوافق الكهرومغناطيسي مضموناً، ويُحظر استخدام المنتج في هذه الظروف إلى أن يتحقق في التركيب من الامتثال للمتطلبات المحددة بالتوجيه سالف الذكر.

معايير التركيب والتحذيرات الخاصة فيما يتصل بالمتطلبات الأساسية

- يتماشى هذا المنتج، إذا تم تركيبه بالصورة الصحيحة، مع المتطلبات الرئيسية المحددة في اللائحة رقم 305/2011 وفقاً للمتطلبات الواردة في المعيار المنسق رقم EN 13241-1، كما هو موضح بالجدول رقم 1، والدليل التوجيهي الأوروبي الخاص "بالآلات" رقم 2006/42/EC.
- إفران المواد الخطرة"
لا يحتوي المنتج على مواد خطيرة أو يقوم بإفرازها وفقاً لمتطلبات المعيار المنسق EN 13241-1، النقطة رقم 9-2-4 وتبعاً لقائمة المواد المذكورة على الموقع الإلكتروني للجمعية الأوروبية تحذيرات خاصة لضمان الاستمرار في الامتثال للمتطلبات – من الضروري أن تمثل المواد الأخرى المستخدمة في التركيب مثل الكابلات الكهربائية لهذا الشرط.
يجب وجود فتحة أمنة للأبواب المتحركة عمودياً: لكي لا يسبب المنتج حركات لا يمكن السيطرة عليها.
تحذيرات خاصة لضمان الاستمرار في الامتثال للمتطلبات:
- قم بتركيب المنتج بعناية باتباع جميع التعليمات الموضحة في الفصل "2 – التركيب" والفصل "4 – الاختبار والتجهيز للتشغيل".
- احرص على تنظيم جدول صيانة يمتثل بدقة لجميع الأحكام الواردة في فصل "جدول الصيانة".
• فيما يتصل بمخاطر تعرض المنتج للكسر أو الارتطام، تتم حماية الأبواب بواسطة إحدى الطرق الثلاثة التالية:
الطريقة 1 – للتشغيل بواسطة أمر "إعادة التشغيل الذاتي" (بحضور شخص): كما هو محدد في المعيار رقم EN 12453، النقطة 4-1-1-5. يجب في هذه الحالة وضع زر الأمر بالأخذ بالاعتبار عملية التشغيل التلقائي، فيجب ألا يكون متاحاً لعموم الأفراد إذا كان من السهل لهم الوصول له. على سبيل المثال، لا تستخدمه إلا بواسطة مفتاح تحويل.
الطريقة 2 – للعمل بشكل شبه تلقائي: من خلال استخدام حافة حساسة نشطة للحد من قوة الكسر أو الارتطام كما هو محدد في المعيار EN 12453، بالفقرتين 5-1-1-5 و 5-1-3.
الطريقة 3 – للعمل بشكل "تلقائي" من خلال استخدام حافة حساسة نشطة للحد من قوة الكسر أو الارتطام كما هو محدد في المعيار EN 12453، بالفقرتين 5-1-1-5 و 5-1-3، وفي هذه الحالة يجب تركيب زوج واحد على الأقل من الخلايا الضوئية، كما هو موضح في الشكل رقم 2.



المحتويات

تذيرات عامة: السلامة - التركيب - الاستخدام	3
1 - وصف المنتج والغرض من الاستخدام	5
2 - التركيب	5
1-2 - الاختيارات قبل التركيب	5
2-2 - حدود استخدام المنتج	5
3-2 - النظام النموذجي	6
4-2 - تركيب وحدة التحكم	6
3 - التوصيلات الكهربائية	9
1-3 - توصيل كابل مصدر الطاقة ثلاثي الأطوار	9
2-3 - توصيل كابل مصدر الطاقة أحادي الطور	9
3-3 - تغيير مصدر الطاقة من خلال وصلة العبور	9
4-3 - وصف التوصيلات الكهربائية: مصدر الطاقة، أجهزة السلامة والتحكم، وملحقاتها	9
5-3 - التوصيلات الكهربائية لوحدة التحكم	10
6-3 - مدخل حافة السلامة الخاصة بإيقاف التشغيل	10
7-3 - توصيل جهاز استقبال لاسلكي	10
8-3 - اختيار التشغيل الأولي والتوصيلات الكهربائية	11
9-3 - الحذف الكامل لذاكرة وحدة التحكم	11
10-3 - التعرف على الأجهزة الموصلة وأوضاع الفتح والإغلاق	11
1-10-3 - التعرف على أوضاع الفتح والإغلاق باستخدام مفتاح حدي ميكانيكي	11
11-3 - أوضاع التشغيل	12
12-3 - وحدة برمجة Oview	12
4 - الاختيار والتجهيز للتشغيل	12
1-4 - الاختيار	12
2-4 - التجهيز للتشغيل	12
5 - تفاصيل إضافية وتخصيصات الأعطال	13
1-5 - تفاصيل إضافية	13
1-1-5 - الإشارات عند التبديل إلى وضع التشغيل	13
2-1-5 - وظائف أخرى	13
2-5 - تشخيصات الأعطال	13
1-2-5 - وظائف أخرى	13
6 - استكشاف الأخطاء وإصلاحها بشكل أساسي	14
7 - التخلص من المنتج	15
8 - المواصفات الفنية	15
إعلان المطابقة للوائح الاتحاد الأوروبي	24

1 وصف المنتج والغرض من الاستخدام

وحدة تحكم D-PRO 500 مصممة للتحكم في المشغلات الكهروميكانيكية الخاصة بالتشغيل التلقائي للوابواب أو الأبواب المقطعية أو المصاريح.

تنبيه! - تعتبر جميع الاستخدامات التي تختلف عن الاستخدام المقصود المحدد والاستخدام في الظروف البيئية التي تختلف عن تلك المحددة في هذا الكتيب هي استخدامات غير مناسبة وممنوعة!

يمكن توصيل وحدة التحكم بجميع عناصر السلامة الشائعة. لفتح باب أو غلقه، لا تحتاج إلا لتشغيل الزر المناسب المثبت على الغطاء أو الزر الخارجي أو القيام بذلك عبر جهاز استقبال لاسلكي.

2 التركيب

1-2 - فحوصات ما قبل التركيب

قبل الاستمرار في التركيب، تحقق من حالة مكونات المنتج، وتناسب الطراز المختار وظروف بيئة التركيب المستهدفة:

- تأكد من أن جميع المواد تعمل بشكل جيد ومن مناسبتها للغرض من الاستخدام.
- تأكد من أن جميع ظروف التشغيل لا تخرج عن "حدود الاستخدام" (الفقرة 2-2) وحدود القيم الموضحة في "الخصائص الفنية للمنتج".
- تأكد من أن موقع التركيب المختارة متوافق مع جميع أبعاد المنتج (الشكل 1).
- تحقق من أن السطح الذي تم اختياره لتركيب المنتج صلب ويمكن أن يضمن التثبيت المستقر له.
- تأكد من أن منطقة التركيب ليست عرضة للعمر بالمياه، ويمكن تركيب المنتج على النحو المناسب على ارتفاع من مستوى الأرض إذا لزم الأمر ذلك.
- تأكد من أن المساحة حول المنتج تسمح بوصول سهل وأمن له.
- تأكد من أن جميع الكابلات الكهربائية المراد استخدامها تنتمي للنوع المدرج في الجدول رقم 1.
- تأكد من أن التشغيل التلقائي يتسم بنقاط توقف ميكانيكية في مرحلتي الفتح والإغلاق.

2-2 - حدود استخدام المنتج

لا يُستخدم هذا المنتج إلا على النحو المشار إليه في الجدول التالي:

نوع المحرك*	مصدر الطاقة لوحدة التحكم
ثلاثي الأطوار 400x3 فولط تيار متردد — 60/50 هرتز — مزود بمشفر من شركة Nice أو مفاتيح حديدية ميكانيكية	ثلاثي الأطوار 400x3 فولط تيار متردد — 60/50 هرتز
أحادي الطور 230x1 فولط تيار متردد — 60/50 هرتز — مزود بمشفر من شركة Nice أو مفاتيح حديدية ميكانيكية	أحادي الطور 230x1 فولط تيار متردد — 60/50 هرتز

(* فيما يتصل بحدود الاستخدام المناظرة

للمحركات أحادية الطور، اطلع على الفقرة رقم 2-3

تنبيه! - لا يمكن استخدام وحدة التحكم الموضحة في كتيب التعليمات هذا في المناطق المعرضة لخطر الانفجار.

3-2 - النظام النموذجي

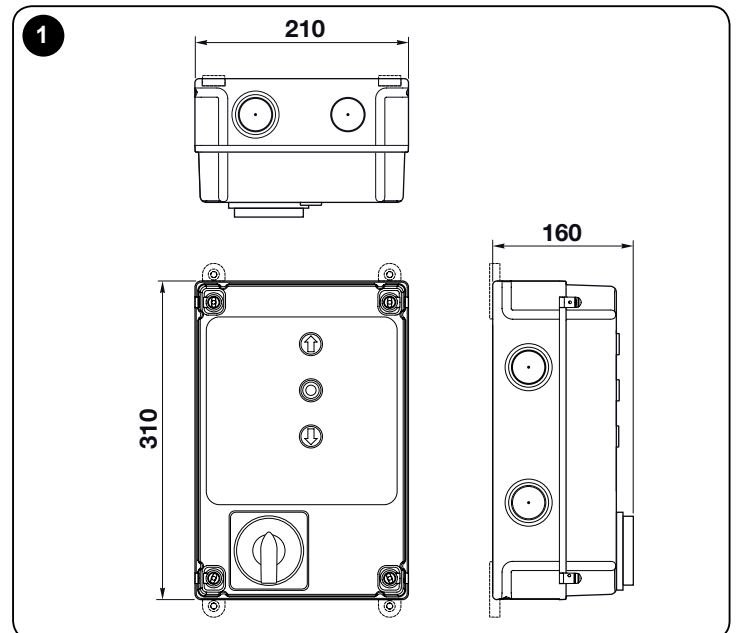
الشكل 2 يقدم مثالاً لنظام تشغيل تلقائي يتم باستخدام مكونات من شركة Nice:

- 1 محرك التروس
- 2 جهاز الإرسال
- 3 الحافة الحساسة
- 4 صندوق الوصلات
- 5 وحدة التحكم
- 6 الكابلات الحزوني
- 7 المصباح الوامض
- 8 الخلية الكهروضوئية
- 9 لوحة المفاتيح الرقمية - قارئ الجهاز المرسل والمستجيب - مفتاح الاختيار الرئيسي - لوحة زر الدفع

يتم وضع هذه الأجزاء وفقاً لتخطيط نموذجي معياري. بالرجوع إلى الشكل رقم 2، حدد الموقع التقريبي لتركيب كل مكون يصوره النظام.

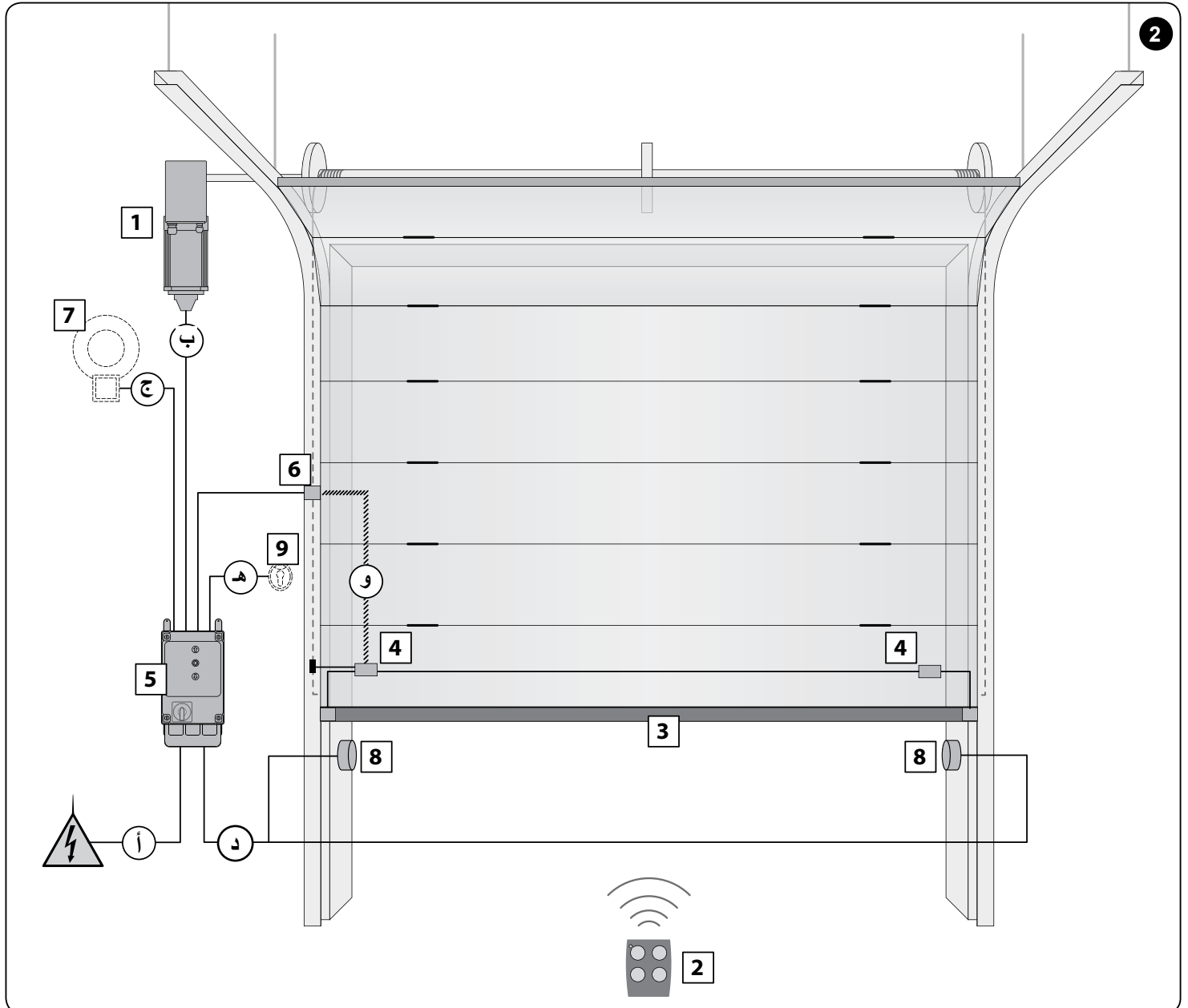
هام - قبل التركيب، قم بإعداد الكابلات الكهربائية اللازمة للنظام، بالرجوع إلى الشكل رقم 2 و"الجدول رقم 1 - المواصفات العامة للكابلات الكهربائية".

تنبيه! - عند وضع الأنابيب من أجل توجيه الكابلات الكهربائية، ونقطة إدخال الكابل في صندوق تثبيت وحدة التحكم، انتبه إله أنه نتيجة لاحتمالية ترسب الماء في آبار التوصيل، فإن أنابيب التوصيل قد تسبب تكثفا في وحدة التحكم ينتج عنه أضرار للدارات الكهربائية.



يجب اتباع الآتي عند تركيب وحدة التحكم:

01. افتح صندوق وحدة التحكم: قم بفك البراغي كما هو موضح في الشكل 3-أ / 3-ب،
02. قم بإعداد الفتحات اللازمة لتوجيه الكابلات الكهربائية الخاصة بالملحقات التي تتيح وظيفتي التحكم و/أو إرسال الإشارات. لهذا الغرض، نوصي باستخدام أداة خاصة (على سبيل المثال، قطاعة حفر) بالمواضع التي تم وضع علامة عليها في أسفل الصندوق، لضمان الحفاظ على مستوى معيار الحماية الدولية يمكنك إذا لزم الأمر استخدام نقاط إدخال الكابلات الجانبية، لكن لا تستخدمها إلا باستخدام توصيلات أدبيب مناسبة.
03. ثبت الصندوق بإحكام . يمكنك تثبيته بإحكام بثلاث طرق:
 - أ) على الحائط مباشرة باستخدام البراغي داخل الصندوق (الشكل 4-أ)،
 - ب) استخدام الدواعم القياسية التي تأتي مع المنتج (الشكل 4-ب)،
 - ج) إذا كان أنبوب الكابلات الخاص بتوجيه الكابلات الكهربائية خارج وحدة التحكم، يجب عليك تثبيت صندوق وحدة التحكم على مسافة 2 سم كحد أقصى من الحائط للسماح بتوجيه الكابلات خلف وحدة التحكم. تتركب حزمة NDA100 من 4 فواصل وغطاء واق لإدخال الكابلات داخل صندوق وحدة التحكم. لتركيب الوحدة باستخدام الملحقات (الاختيارية)، يُرجى الرجوع إلى الشكل 4-ج.
04. يمكنك بهذه النقطة القيام بكل التوصيلات الكهربائية، انظر الفصل 3.



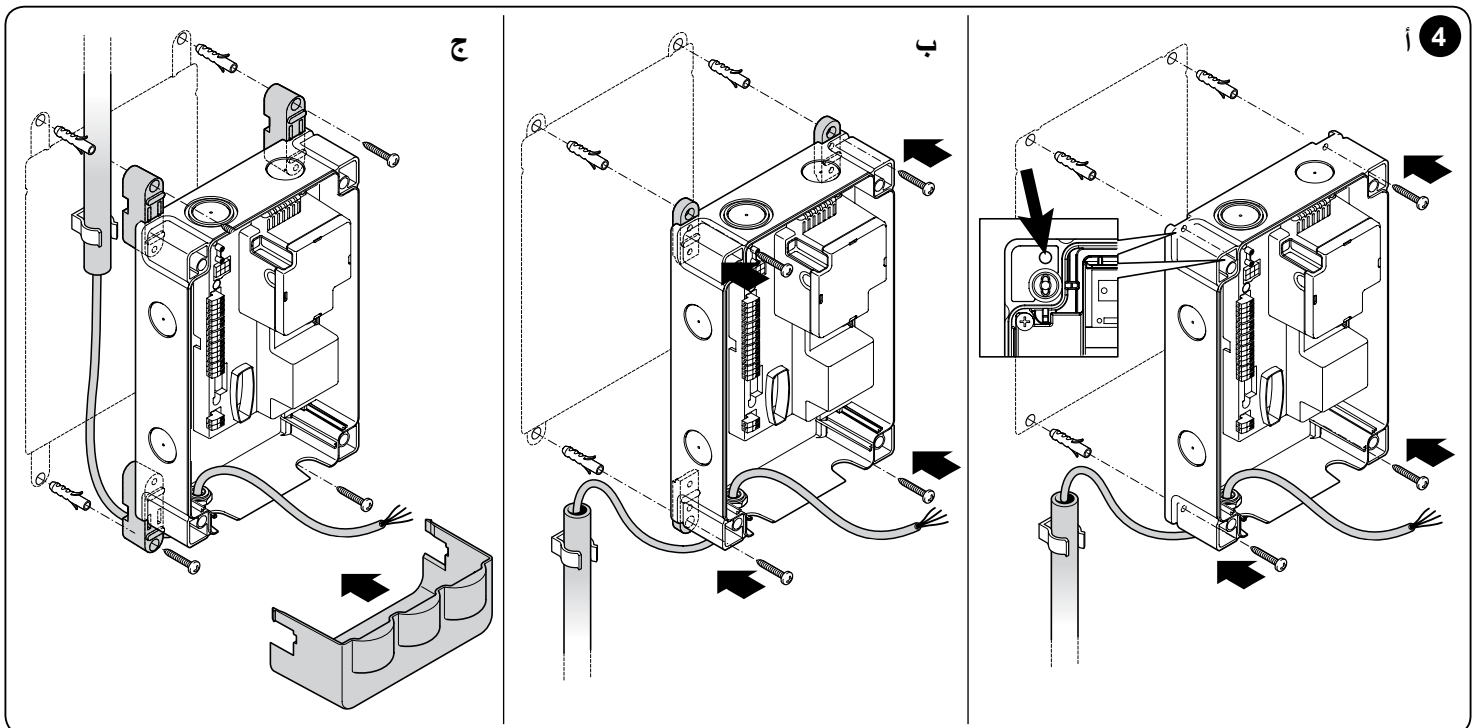
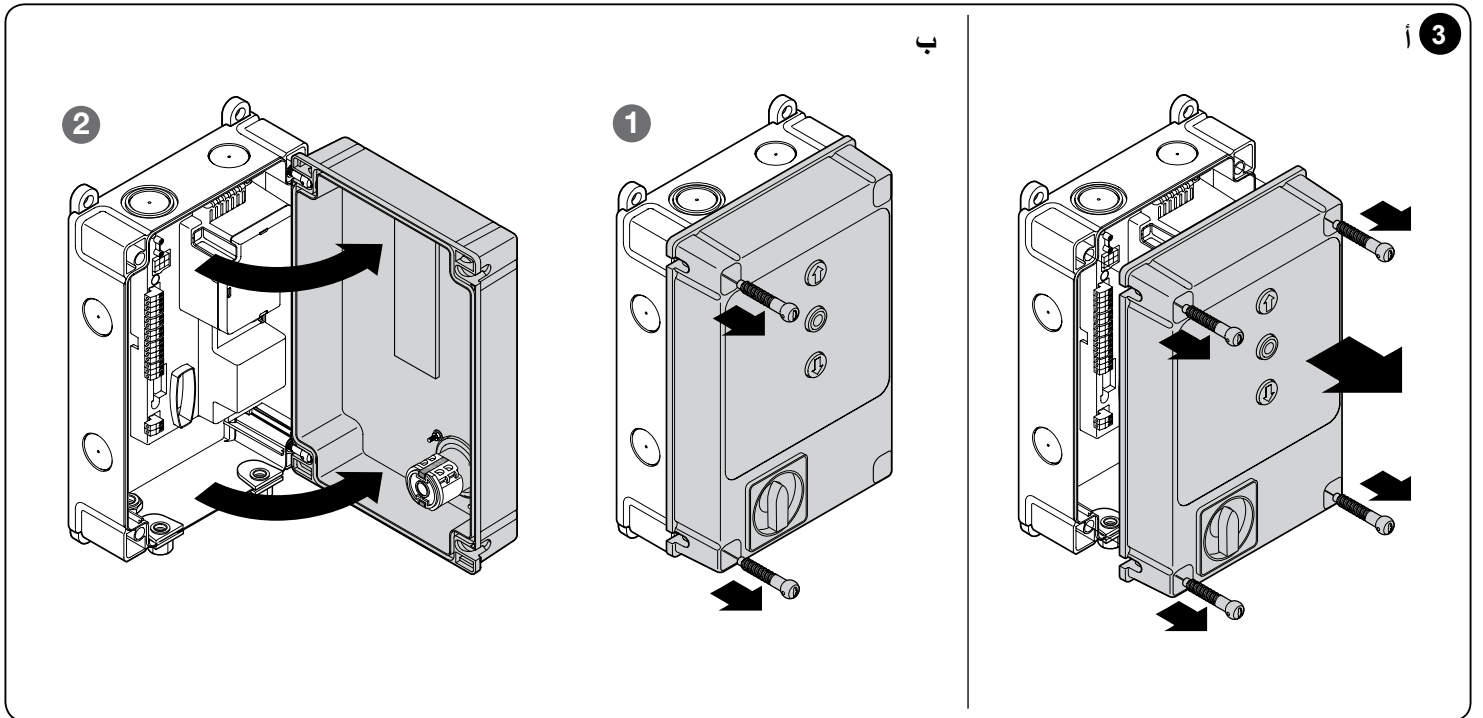
جدول 1 - المواصفات التقنية للكابلات الكهربائية (الشكل 2)

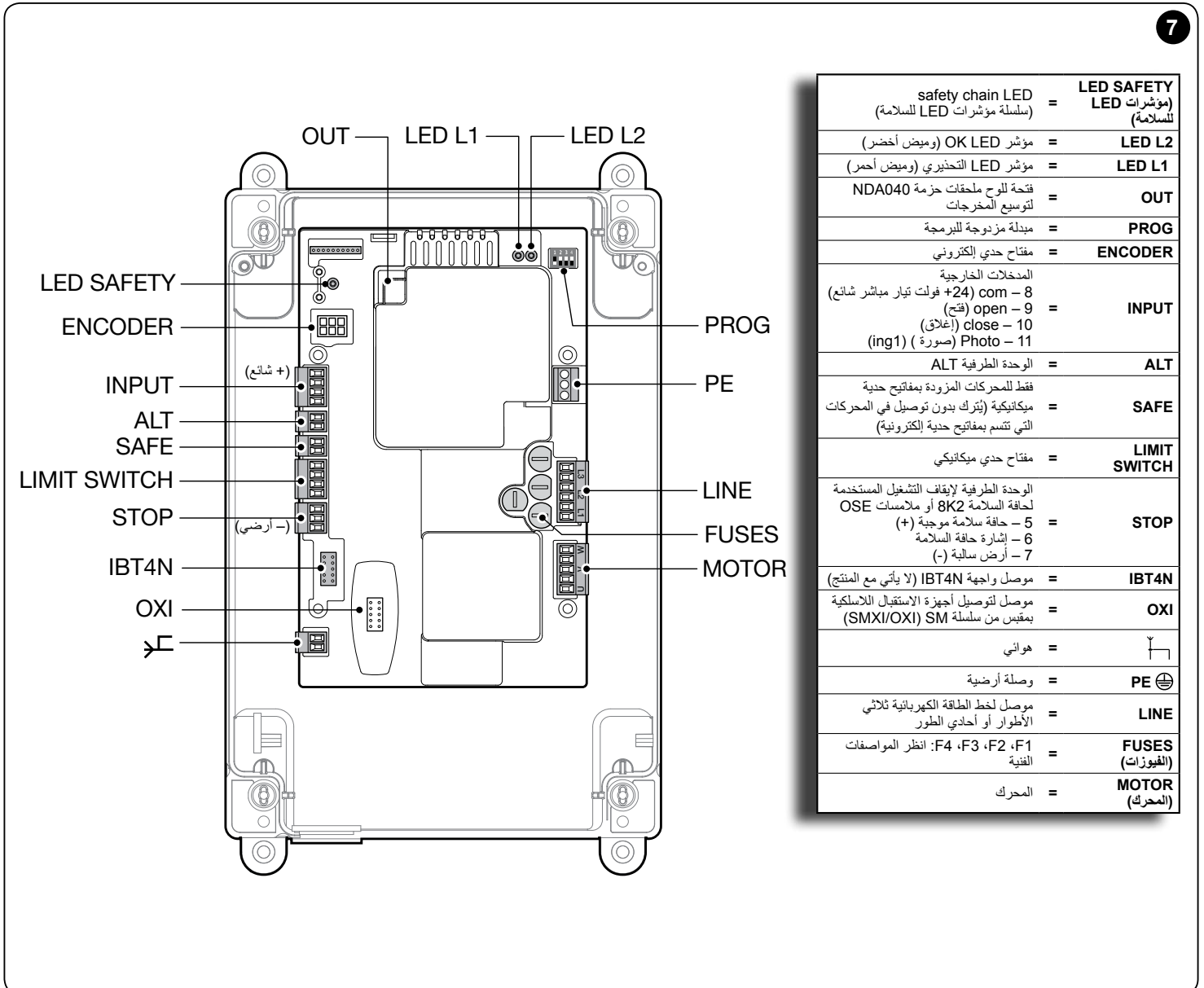
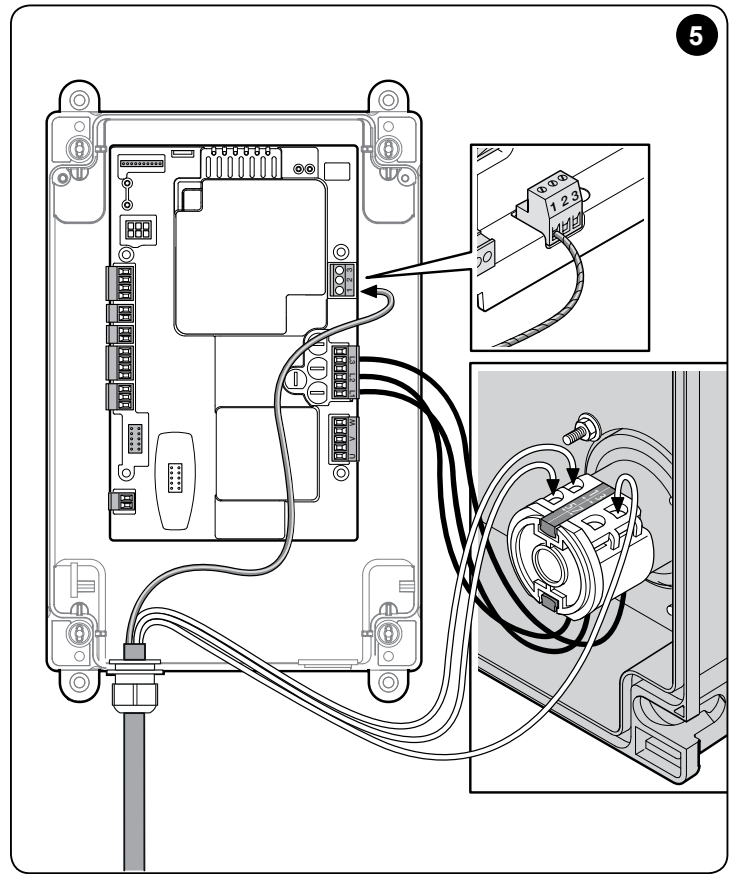
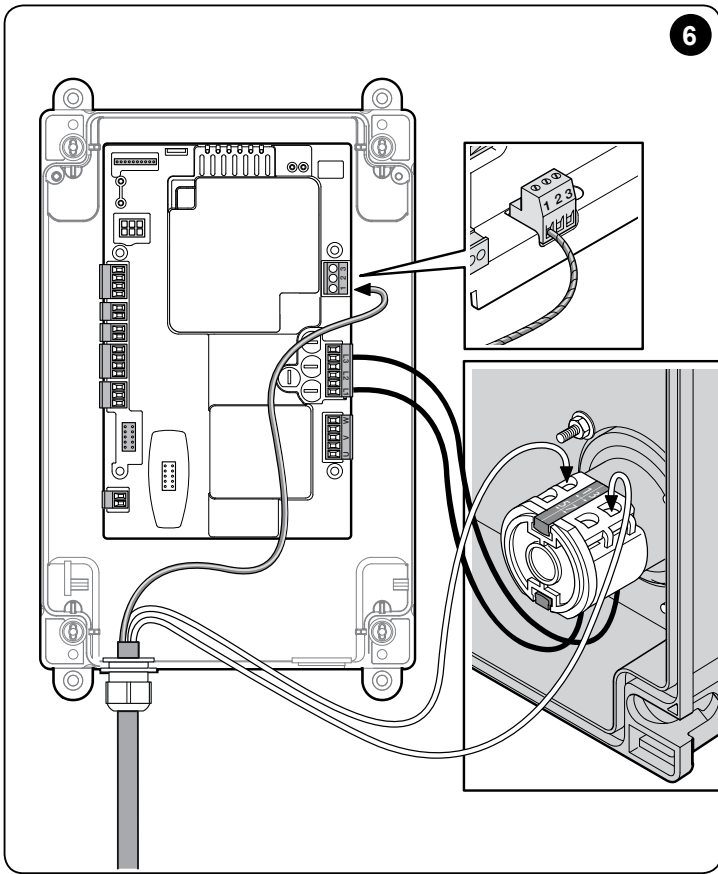
التوصيل	نوع الكابل	الحد الأقصى للطول المسموح به
أ: كابل مصدر الطاقة لوحدة التحكم - ثلاثي الأطوار - أحادي الطور	1 × 4 ملم ² 0,75 × 3 ملم ²	5 متر (الملاحظة رقم 1) 2 متر (الملاحظة رقم 1)
ب: كابل المحرك	تُباع الكابلات الخاصة لمحركات التروس من شركة Nice كملحقات للعلامات التجارية الأخرى، تواصل مع جهة تصنيع المحرك	5 - 7 - 11 مترًا
ج: كابل المصباح الوامض المزود بهوائي	1 × 2 ملم ² (بالنسبة للمصباح الوامض فئة 230 فولط تيار متردد) الكابل المعزول من نوع RG58 (هوائي)	10 أمتار
د: كابل خلايا ضوئية	0,5 × 4 ملم ²	10 أمتار
هـ: كابل المفتاح الرئيسي	كابلات 0,25 × 2 ملم ²	10 متر (الملاحظة رقم 2)
و: كابل حلزوني لحافة السلامة	يتوفر الكابل الحلزوني من شركة Nice كأحد الملحقات	50 م

ملاحظة رقم 1 - إذا تجاوز طول كابل الطاقة الحد الأقصى المسموح به، يجب استخدام كابل بقطاع عرضي أكبر

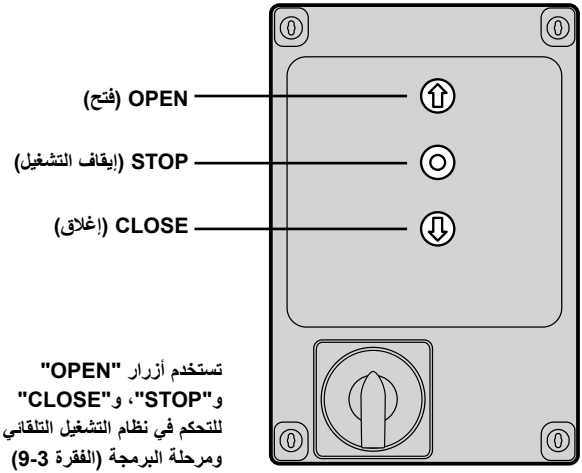
ملاحظة رقم 2 - يمكن استبدال هذان الكابلات بكابل واحد 0,5 × 4 ملم².

تنبيه! - يجب أن تكون الكابلات المستخدمة مناسبة لنوع البيئة وموقع التركيب.





safety chain LED (سلسلة مؤشرات LED للسلامة)	=	LED SAFETY LED (مؤشرات للسلامة)
مؤشر OK LED (وميض أخضر)	=	LED L2
مؤشر LED التحذيري (وميض أحمر)	=	LED L1
فتحة للوح ملحقات حزمة NDA040 لتوسيع المخرجات	=	OUT
مبدلة مزدوجة للبرمجة	=	PROG
مفتاح حدي إلكتروني	=	ENCODER
المدخلات الخارجية		
com - 8 (+24 فولت تيار مباشر شائع)	=	INPUT
open - 9 (فتح)		
close - 10 (إغلاق)		
Photo - 11 (صورة) (ing1)		
الوحدة الطرفية ALT	=	ALT
فقط للمحركات المزودة بمفاتيح حدية ميكانيكية (يترك بدون توصيل في المحركات التي تنسم بمفاتيح حدية إلكترونية)	=	SAFE
مفتاح حدي ميكانيكي	=	LIMIT SWITCH
الوحدة الطرفية لإيقاف التشغيل المستخدمة لحافة السلامة 8K2 أو ملامسات OSE		
5 - حافة سلامة موجبة (+)	=	STOP
6 - إشارة حافة السلامة		
7 - أرض سالبة (-)		
موصل واجهة IBT4N (لا يأتي مع المنتج)	=	IBT4N
موصل لتوصيل أجهزة الاستقبال اللاسلكية بمقياس من سلسلة SM (SMXI/OXI)	=	OXI
هوائي	=	☎
وصلة أرضية	=	PE ⊕
موصل لحظ الطاقة الكهربائية ثلاثي الأطوار أو أحادي الطور	=	LINE
F1, F2, F3, F4: انظر المواصفات الفنية	=	FUSES (الفيوزات)
المحرك	=	MOTOR (المحرك)



2-3 - توصيل كابل مصدر الطاقة أحادي الطور

للقيام بهذا التوصيل الكهربائي، يُرجى الرجوع إلى الشكل 6.

يجب توصيل قابس الموصل فئة SCHUKO بالوحدات الطرفية L1، L2، وL3 والوحدة الطرفية PE.

يمكن أيضًا توصيل وحدة التحكم باستخدام مفتاح رئيسي أحادي الطور (هذا الملحق لا يأتي مع المنتج). في هذه الحالة، يمكنك إزالة القابس فئة EEC أثناء التركيب.

3-3 - تغيير مصدر الطاقة من خلال وصلة العبور

يمكن تغيير مصدر الطاقة الخاص بوحدة التحكم من خلال وصلة العبور، كما هو موضح أدناه (الشكل 9)

01. قم بإزالة الغطاء العلوي

02. أخرج وصلة العبور (الوضع الافتراضي 3 × 400 فولت) باستخدام زردية إبرية

03. أدخل وصلة العبور (1 × 230 فولت)

04. أعد إدخال الغطاء العلوي

4-3 - وصف التوصيلات الكهربائية (الشكل 7): مصدر الطاقة، السلامة، أجهزة التحكم والملحقات

يمكنك توصيل أجهزة التحكم بالملامسات "المفتوحة بشكل طبيعي" (NO)، أو "المغلقة بشكل طبيعي" (NC) بالمدخلات 8 و9 و10 و11. يمكنك بعد ذلك استخدام أحد هذه المدخلات أو مجموعة منها، بالإضافة إلى المدخلين STOP/ALT، إذا استلزم الأمر ذلك لتوصيل لوحة أزرار الدفع الخارجية على سبيل المثال أو لتوصيل مفتاح بجبل متصل بالسقف.

أزرار الدفع - هي وحدة إدخال لتوصيل لوحة أزرار الدفع على غطاء صندوق وحدة التحكم.
المشفر - هو مدخل لتوصيل أسلاك المفتاح الحدي الإلكتروني (مشفر Nice). غير قابل للاستخدام في هذا الإصدار.
COMMON (8) - هي وحدة إدخال بجهد 24 فولت تيار مباشر تعمل كوحدة إدخال مشتركة لوحدات الإدخال OPEN (فتح)، و CLOSE (إغلاق)، و ING1 وهي موجبة لمصدر الطاقة الخاص بالخدمات التي يؤديها المنتج.
OPEN (فتح) (9) - هي وحدة إدخال خاصة بأجهزة التحكم التي تتحكم في سير عملية الفتح فقط. يمكن توصيل الملامسات من النوع "المفتوح بشكل طبيعي" بوحدة الإدخال هذه.
CLOSE (إغلاق) (10) - هي وحدة إدخال خاصة بأجهزة التحكم التي تتحكم في سير عملية الإغلاق فقط. يمكن توصيل الملامسات من النوع "المفتوح بشكل طبيعي" بوحدة الإدخال هذه.
ING1-صورة (11) - هي وحدة إدخال مغلقة بشكل طبيعي للأجهزة التي تتحكم في سير عملية التشغيل التلقائي. عند برمجة وحدة الإدخال هذه على النحو السليم باستخدام مبرمج Oview من شركة Nice، يمكنك أن تحصل على أوضاع التشغيل التالية: - خطوة بخطوة - الفتح الجزئي - الفتح - الإغلاق - الصورة (الإعداد الافتراضي) - صورة 1 - Alt عند الفتح - Alt عند الإغلاق
للحصول على الشرح والتعليمات فيما يتعلق بكيفية برمجة الوظائف المتاحة، يُرجى الرجوع إلى صحيفة وظائف Oview في وحدة التحكم D-PRO 500.
ALT - هي وحدة إدخال للأجهزة التي تقوم بوقف المناورات أثناء سيرها، ولتوصيل الملامسات من النوع "المغلق بشكل طبيعي".
SAFE - هي وحدة إدخال لتوصيل جهاز الحماية الحراري الخاص بالمحرك. تنبيه! - تُستخدم فقط بالمحركات المزودة بمفاتيح ميكانيكية حدية. اتركها "غير موصلة" في المحركات التي تتسم بمفاتيح حدية إلكترونية.

3 التوصيلات الكهربائية

تنبيه!

- قبل مباشرة تركيب أي توصيلات كهربائية، تأكد من فصل مصدر الطاقة،

- ينبغي أن يقتصر القيام بالتوصيلات الكهربائية على طاقم تركيب مؤهل.

- يجب أن تضع جهازًا على خط مصدر التيار الكهربائي يضمن فصل جهاز التشغيل التلقائي تمامًا عن مصدر الطاقة الرئيسي. يجب أن يحتوي جهاز الفصل عن التيار الكهربائي على ملامسات بها فتحة كبيرة بما يكفي للسماح بفصل الجهاز تمامًا في الظروف التي تقرأها فنة الفلطية الزائدة 3 وفقًا للوائح التركيب. يضمن هذا الجهاز فصل المنتج بسرعة وبأمان عن مصدر الطاقة إذا استلزم الأمر ذلك، ومن ثم يجب أن يكون في موضع بارز من جهاز التشغيل التلقائي. من جهة أخرى، إذا كان في موضع غير بارز، يجب أن يكون هناك نظام لمنع إعادة اتصال المنتج بمصدر الطاقة الرئيسي بشكل عرضي أو على نحو غير مصرح به لتلافي هذا الخطر. لم يتم تزويد المنتج بجهاز فصل التيار الكهربائي.

- اختيار فلتية مصدر الطاقة:

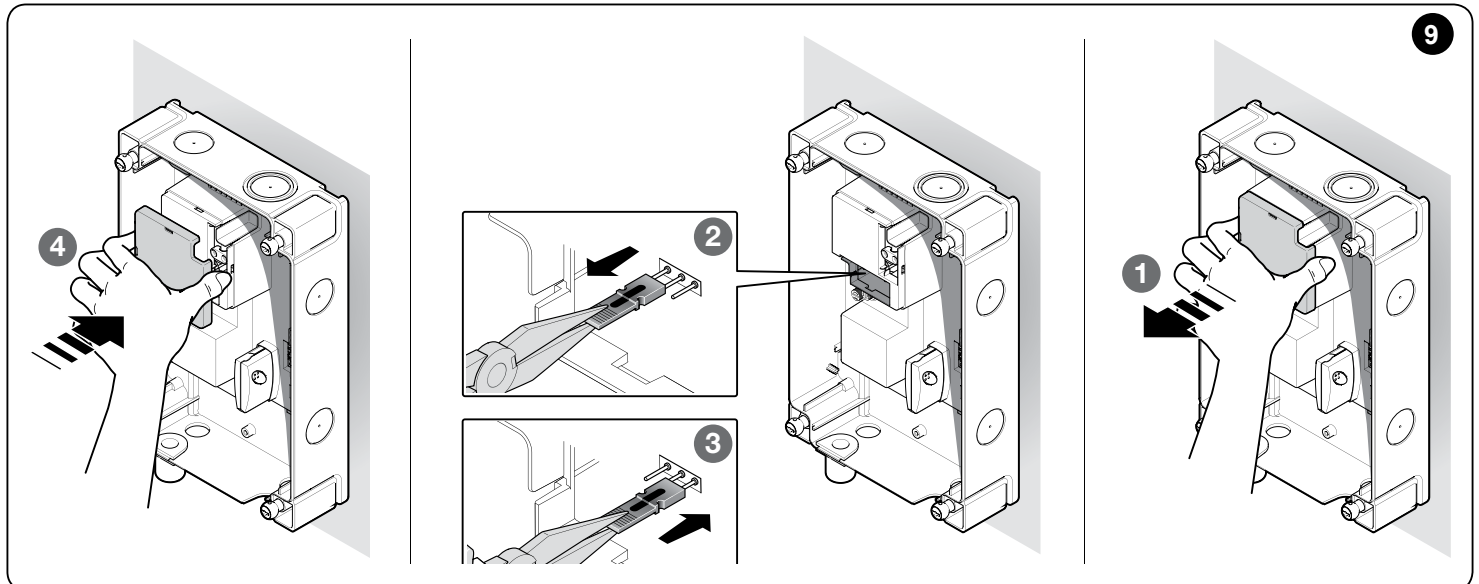
يمكن لوحدات الطاقة أن تعمل بشكل سليم مع مصدر طاقة ثلاثي الأطوار أو أحادي الطور (راجع الرسم التخطيطي لتوصيلات الأسلاك)، بجهد كهربائي 400 فولت أو 230 فولت.
الإعداد الافتراضي هو مصدر طاقة ثلاثي الأطوار بجهد كهربائي يبلغ 400 فولت. لاختيار مصدر طاقة أحادي الطور بجهد كهربائي يبلغ 230 فولت، نفذ لتعليمات المحددة في الفصل 2-3.

1-3 - توصيل كابل مصدر الطاقة ثلاثي الأطوار

للقيام بهذا التوصيل الكهربائي، يُرجى الرجوع إلى الشكل 5.

يجب توصيل قابس الموصل CEE 16 أمبير بالوحدات الطرفية L1، L2، وL3 والوحدة الطرفية PE.

يمكن أيضًا توصيل وحدة التحكم باستخدام مفتاح رئيسي ثلاثي الأطوار (هذا الملحق لا يأتي مع المنتج). في هذه الحالة، يمكنك إزالة قابس EEC أثناء التركيب.

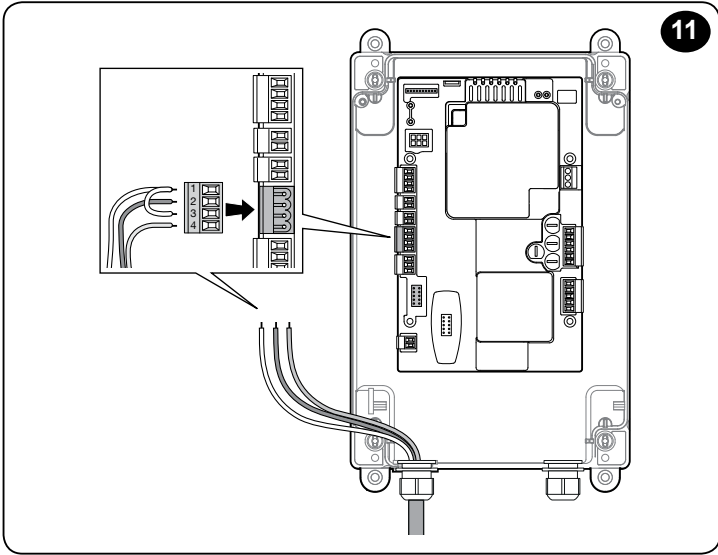


5-3 - التوصيلات الكهربائية لوحدة التحكم

تنبيه! - قبل مباشرة تركيب أي توصيلات كهربية، تأكد من فصل مصدر الطاقة الرئيسي.

بعد تثبيت صندوق وحدة التحكم وإعداد الحفر الخاصة بتوجيه الكابلات الكهربائية (انظر الفقرة 2-3)، وقم بتركيب التوصيلات الكهربائية كما يلي:

01.	قم أولاً بتوصيل كابل مصدر الطاقة: - فيما يتصل بالخط ثلاثي الأطوار، انظر الشكل 1-3 والشكل 5. - فيما يتصل بالخط أحادي الطور، انظر الشكل 3-2 والشكل 6.
02.	بعد ذلك، قم بتوصيل كابل مصدر الطاقة من المحرك: - محرك مزود بمفتاح حدي ميكانيكي (الشكل 11)
03.	أخيراً، قم بتوصيل الكابلات الكهربائية للملحقات العديدة المتاحة بالرجوع إلى الشكل 7 والفقرة 3-3. ملاحظة - لتسهيل توصيل الكابلات، يمكنك إزالة المحطات الطرفية من مواضعها.



6-3 - وحدة إدخال حافة السلامة الخاصة بإيقاف التشغيل

وظيفة وحدة إدخال حافة السلامة هي إيقاف المناورة بالمنتج فوراً أثناء إجرائها ليتبع ذلك مناورة عكسية قصيرة.

يمكن توصيل وحدة الإدخال هذه بالأجهزة مثل الحواف الحساسة البصرية أو الأجهزة التي تتسم بوحدة إخراج ذات مقاومة ثابتة قيمتها 8,2 كيلو أوم.

أثناء مرحلة التعرف على الأجهزة الموصلة، تتعرف وحدة التحكم على نوع الجهاز الذي تم توصيله بها وتقوم بـ"إيقاف التشغيل" متى طرأ أي اختلاف على حالة التشغيل التي تم التعرف عليها.

يمكن توصيل العديد من الأجهزة باختلاف أنواعها بوحدة إدخال حافة السلامة الخاصة بإيقاف التشغيل إذا تم تنسيق ذلك بشكل جيد:

- في حال الأجهزة المفتوحة بشكل طبيعي NO: قم بتوصيل المقاوم بمقاومة 8,2 كيلو أوم بالوقت نفسه بالجهاز،

- في حال الأجهزة المغلقة بشكل طبيعي NO: قم بتوصيل المقاوم الذي يتسم بمقاومة 8,2 كيلو أوم على التوالي بالجهاز،

- يمكنك توصيل العديد من الأجهزة المغلقة بشكل طبيعي "على التوالي" ببعضها بعضاً بدون حدود لكمها، إذا كان هناك العديد من الأجهزة، يجب توصيلها جميعاً على "نحو متتالي" باستخدام مقاوم وحدة طرفية واحد بمقاومة مقدارها 8,2 كيلو أوم.

- يمكنك أيضاً الجمع بين الأجهزة المغلقة بشكل طبيعي والمفتوحة بشكل طبيعي بتركيب كلا نوعي الوصلات "بالتوازي". في هذه الحالة، تحتاج لتركيب جهاز ذو مقاومة بمقدار 8,2 كيلو أوم "على التوالي" مع الوصلات المغلقة بشكل طبيعي. يتيح هذا أيضاً تركيب ثلاث أجهزة معاً. جهاز NO "مفتوح بشكل طبيعي" وآخر NC "مغلق بشكل طبيعي" وآخر ذو مقاومة 8,2 كيلو أوم).

7-3 - توصيل جهاز الاستقبال اللاسلكي

تتسم وحدة التحكم بموصل من نوع SM للاتصال بأجهزة الاستقبال من نوع SMXI، وSMXIS، وOXI، أو أجهزة الاستقبال اللاسلكية المماثلة (ملحقات اختيارية، لا تأتي مع المنتج)

لتوصيل جهاز استقبال لاسلكي، يجب عليك فصل مصدر الطاقة الرئيسي عن وحدة التحكم وإدخال جهاز الاستقبال كما هو موضح في الشكل 12.

يوضح الجدول 2 الإجراءات التي تتم بواسطة وحدة التحكم تبعاً للمخرجات المفعلة أو الأوامر المرسل من خلال جهاز الاستقبال اللاسلكي.

ملاحظة - للحصول على مزيد من المعلومات، يرجى الرجوع إلى كتيب التعليمات الخاص بأجهزة الاستقبال.

المفاتيح الحدية - هي وحدات إدخال لتوصيل المفاتيح الحدية الميكانيكية.

(1) المفاتيح الحدي الثنائي

(2) فتح المفاتيح الحدي

(3) إغلاق المفاتيح الحدي للضبط المسبق

(4) إغلاق المفاتيح الحدي

STOP (إيقاف التشغيل) - هي وحدة إدخال لتوصيل الحواف الحساسة المقاومة (8,2 كيلو أوم) أو الحواف الحساسة البصرية (OSE) كما هو موضح أدناه (الشكل 10):
وصلات الحواف الحساسة البصرية OSE:

- 5 ← أسلاك بجهد 12 فولت تيار مباشر موجب (+) (الأسلاك البنية)

- 6 ← أسلاك الإشارة (S) (الأسلاك الخضراء)

- 7 ← أسلاك أرضية سالبة (-) (الأسلاك البيضاء)

وصلة 8,2 كيلو أوم:

- قم بتوصيل المقاوم فئة 8,2 كيلو أوم الذي يربط بين الوحدة الطرفية 6 (سلك الإشارة - S) و7 (السلك الأرضي - سالب)

IBT4N - وحدة إدخال لتوصيل المبرمج Oview بالموائم IBT4N. تنبيه - قم بفصل مصدر الطاقة عن الجهاز قبل توصيل/فصل المبرمج.

ANTENNA (الشبكة) - هي وحدة إدخال لتوصيل هوائي جهاز الاستقبال اللاسلكي (ملاحظة: هذا الهوائي مدمج في المصابيح الوامضة بطراز LUCY B، وMBL، وMLBT من شركة Nice).

OUT (موصل لحزمة الملحقات NDA040) - هو موصل لبطاقة حزمة الملحقات NDA040 يضيف وحدتي إخراج للملاصقات منعومة الجهد. وحدتي الإدخال هذه يمكن برمجتها بشكل سليم باستخدام مبرمج Oview من شركة Nice. للحصول على الشرح والتعليمات المتعلقة ببرمجة الوظائف المتاحة، انظر كتيب لوحة حزمة الملحقات NDA040.

MOTOR (المحرك) - هي وحدة إخراج لتوصيل المحركات أحادية الطور وثلاثية الأطوار.

للمحركات أحادية الطور:

U - شائع

V - فتح

W - إغلاق

LINE - هي وحدة إدخال لتوصيل مصدر الطاقة.

L1-L2-L3: توصيل ثلاثي الأطوار

L1-L3: توصيل أحادي الطور

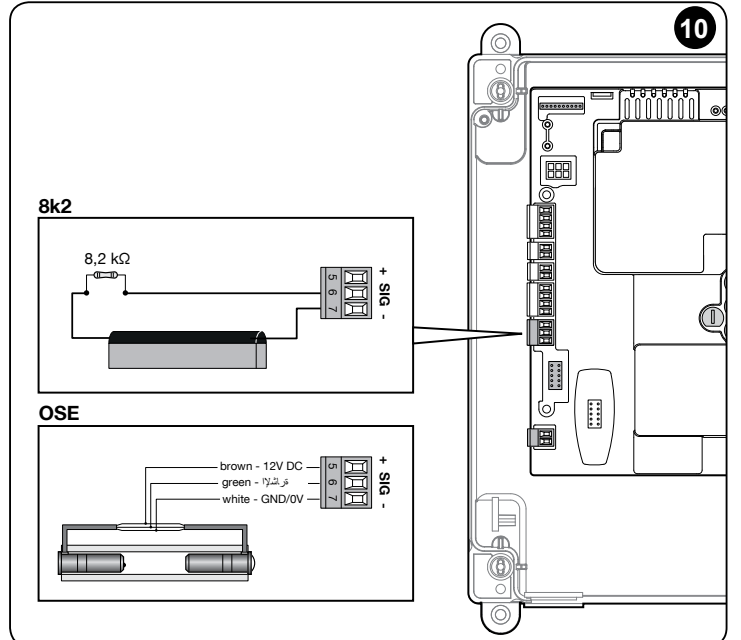
PE - وحدة إدخال للوصلة الأرضية الخاصة بوحدة التحكم والمحركات.

هام!

لا نوصي بتوصيل أية أجهزة أو ملحقات غير مذكورة في كتيب التعليمات هذا.

ترفض جهة التصنيع أي مسؤولية عن الأضرار التي تترتب على الاستخدام غير السليم لأجهزة النظام المتعددة بشكل يخالف التعليمات الواردة في هذا الكتيب.

لمزيد من المعلومات، يُرجى التواصل مع قسم خدمة العملاء لدى شركة Nice.



9-3 - الحذف الكامل لذاكرة وحدة التحكم

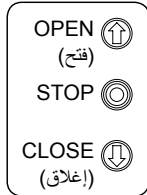
يمكنك حذف جميع البيانات المخزنة على وحدة التحكم وإعادتها لحالتها الأصلية باختيار الإعدادات الافتراضية.

	<p>01. ضبط المبدلات المزودة 1-2-3-4 على وضع (التشغيل) = تبدأ مؤشرات LED الحمراء والخضراء في الوميض بسرعة</p>
	<p>02. اضغط باستمرار على زر STOP (إيقاف التشغيل) لمدة 3 ثوانٍ إلى أن تستمر إضاءة مؤشرات LED الحمراء والخضراء</p>
	<p>03. حرر الزر STOP (إيقاف التشغيل)</p>
	<p>04. بهذه النقطة، تقوم وحدة التحكم بإعادة ضبط = تبدأ مؤشرات LED الحمراء والخضراء في الوميض بسرعة</p>
	<p>05. ضبط المبدلات المزودة 1-2-3-4 على وضع (إيقاف التشغيل)</p>

10-3 - التعرف على أجهزة السلامة وأوضاع الفتح والإغلاق

بعد إجراء التشغيل الأولي (الفقرة 3-7)، وقيل ضبط وضعي فتح الباب وإغلاقه، يجب أن تجعل وحدة التحكم تدير مرحلة التعرف على أجهزة السلامة الموصلة بوحدة إدخال "حافة السلامة الخاصة بإيقاف التشغيل".

تنبيه! - أثناء مرحلة التعرف على الأجهزة الموصلة هذه، يجب أن يكون جهاز أمان واحد على الأقل موصولاً بوحدة التحكم.



	<p>01. ضبط المبدلة المزودة 1 على وضع (التشغيل) = - تبدأ مؤشرات LED الخضراء في الوميض بسرعة - مؤشرات LED الحمراء في وضع (إيقاف التشغيل)</p>
	<p>02. اضغط باستمرار على زر STOP (إيقاف التشغيل) إلى أن تصبح مؤشرات LED الحمراء قيد التشغيل وتظل مضاءة (بعد 3 ثوانٍ تقريبًا).</p>
	<p>03. حرر الزر STOP (إيقاف التشغيل)</p>

ينبغي تكرار هذا الإجراء في حالة عمل تعديلات في الأجهزة المتصلة بالوحدة الطرفية "حافة السلامة الخاصة بإيقاف التشغيل" (على سبيل المثال، بعد توصيل جهاز جديد بوحدة التحكم).

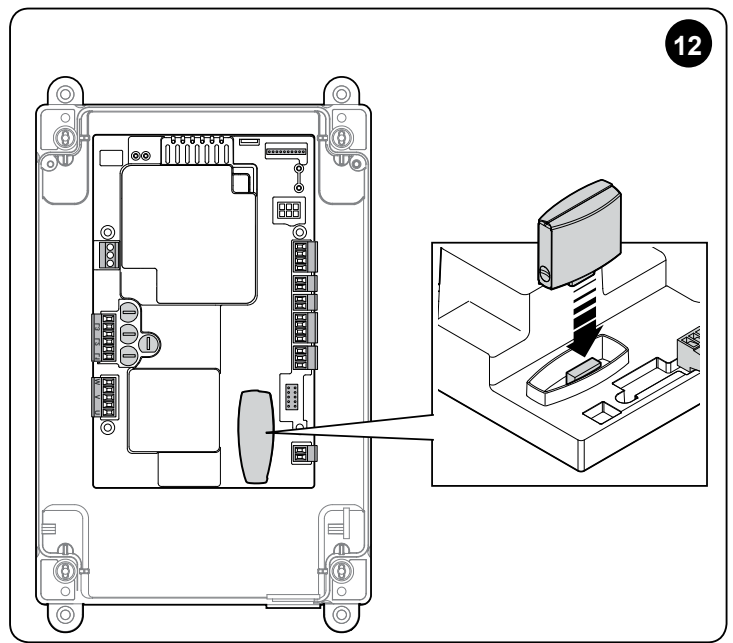
بعد التعرف على أجهزة السلامة المتصلة بنظام التشغيل التلقائي، يجب أن تتعرف وحدة التحكم على موضع فتح الباب وموضع إغلاقه.

تنبيه! - يجب إجراء التعرف على أجهزة السلامة المتصلة بالنظام والتعرف على موضع فتح الباب وموضع إغلاقه على التوالي بدون انقطاع. لا يمكن إجراء التعرف على الأجهزة المتصلة بوحدة التحكم في وقت ما وإجراء التعرف على موضع فتح الباب وموضع إغلاقه في وقت آخر.

1-10-3 - التعرف على موضع الفتح وموضع الإغلاق باستخدام مفتاح حدي ميكانيكي

يمكنك برمجة موضعين كالتالي:

الموضع	المعنى
الفتح	موضع الحد الأقصى للفتح يتوقف البوب عند وصوله إلى هذا الموضع.
الإغلاق	موضع الحد الأقصى للإغلاق: يتوقف البوب عند وصوله إلى هذا الموضع.



الجدول 2

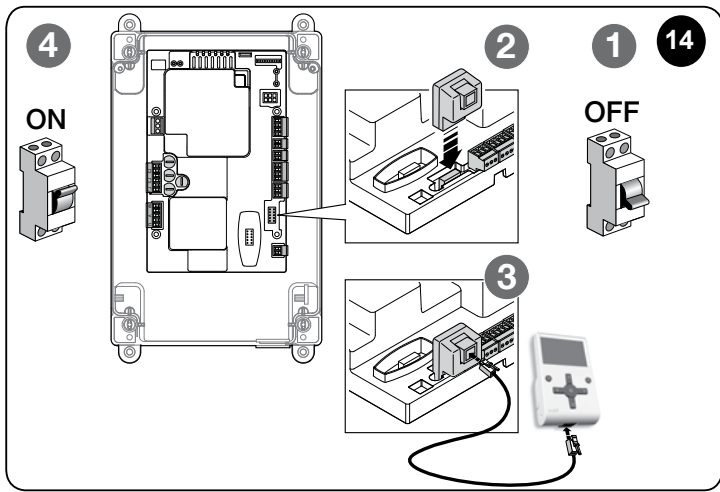
جهاز الاستقبال من النوع SMXI، و SMXIS في "وضع التشغيل 1 أو 2"

وحدة الإخراج	الوصف
وحدة الإخراج رقم 1	وضع التشغيل خطو بخطوة
وحدة الإخراج رقم 2	وضع الفتح الجزئي: إعداد مصنع: يقوم بالفتح جزئيًا (يمكن تغييره أثناء مرحلة تحصيل المعطيات عن الوضع أو باستخدام مبرمج Oview)
وحدة الإخراج رقم 3	Open (مفتوح)
وحدة الإخراج رقم 4	Close (مغلق)
برمجة جهاز الاستقبال من نوع OXI و OXIT في "وضع التشغيل الممتد 2"	
الأمر	الوصف
الأمر رقم 1	وضع التشغيل خطو بخطوة
الأمر رقم 2	وضع الفتح الجزئي: إعداد مصنع: يقوم بالفتح جزئيًا (يمكن تغييره أثناء مرحلة تحصيل المعطيات عن الوضع أو باستخدام مبرمج Oview)
الأمر رقم 3	Open (مفتوح)
الأمر رقم 4	Close (مغلق)
الأمر رقم 5	Stop (إيقاف)
الأمر رقم 6	وضع التشغيل المشترك خطو بخطوة
الأمر رقم 7	وضع خطوة بخطوة أولوية قصوى
الأمر رقم 8	Partial open 2 (فتح جزئي 2)
الأمر رقم 9	Partial open 3 (فتح جزئي 3)
الأمر رقم 10	فتح وإقفال التشغيل التلقائي
الأمر رقم 11	غلق وإقفال التشغيل التلقائي
الأمر رقم 12	إقفال التشغيل التلقائي
الأمر رقم 13	تحرير التشغيل التلقائي
الأمر رقم 14	مصباح الصالون الموقوت
الأمر رقم 15	تشغيل/إيقاف مصباح الصالون

8-3 - اختبار التشغيل الأولي والتوصيلات الكهربائية

بعد إمداد وحدة التحكم بالطاقة، أجر الفحوص التالية:

- تأكد من وميض مؤشر الضوء الأخضر LED L2 (القريب من المبدلات المزودة) بانتظام بمعدل ومضة واحدة لكل ثانية.
- إذا كان النظام مزودًا بخلايا ضوئية، فتتحقق من وميض مؤشرات LED على نحو سليم (على الخلايا الضوئية RX)، ولا يهم نوع الوميض لأنه يعتمد على عوامل أخرى.
- تأكد من أن مؤشر LED الخاص بالسلامة بالقرب من موصل كابل لوحة المفاتيح قيد التشغيل دائمًا (انظر جدول تشخيصات أعطال مؤشرات LED الخاصة بالسلامة، الفقرة 2-5).
- إذا كانت نتيجة هذه الاختبارات مخالفة للمتطلبات، يجب عليك فصل التيار الكهربائي عن وحدة التحكم وفحص التوصيلات الكهربائية العديدة التي قمت بتركيبها سابقًا.



تنبيه! - إذا لم يكن اتجاه الدوران مماثلًا لاتجاه الذي تم ضبطه (زر **Open** (فتح) = اتجاه الفتح)، تحتاج لعكس التوصيلة "V" و"W" (عكس المرحلة) في موصل المحرك (الشكل 13).

للقيام بهذا الإجراء، تابع كالتالي:

01	نقل المبدلة المزودة 1 إلى وضع (إيقاف التشغيل)
02	اضغط على الزر "Open" (فتح) لنقل الباب إلى موضع الحد الأقصى للفتح
03	اضغط على الزر "Close" (إغلاق) لنقل الباب إلى موضع الحد الأقصى للإغلاق

يمكن استخدام المبرمج **Oview** بكابل يفصله عن وحدة التحكم بمسافة تبلغ 100 متر كحد أقصى، ويمكن توصيله بالوقت نفسه بالعديد من وحدات التحكم (حتى 16 وحدة تحكم) ويمكنه أن يظل متصلًا بوحدة التحكم حتى أثناء التشغيل العادي لنظام التشغيل التلقائي. عند استخدام المبرمج **Oview**، من المهم أن تلتزم بالتعليمات الواردة في كتيب التعليمات الخاص بـ **Oview**.

في حال وجود جهاز استقبال لاسلكي من نوع **OXI** بوحدة التحكم عند استخدام المبرمج **Oview**، يمكنك الوصول إلى معاملات أجهزة الإرسال اللاسلكية المحفوظة على جهاز الاستقبال اللاسلكي. لمزيد من المعلومات، يُرجى الرجوع إلى كتيب التعليمات الخاص بالمبرمج **Oview** أو صحيفة وظائف وحدة التحكم المتاحة على موقع: www.niceforyou.com

تنبيه! - إذا تمت برمجة وظائف الجدول 3 باستخدام وحدة البرمجة **Oview**، فمن المهم ضبط المبدلات المزودة إلى وضع (إيقاف التشغيل).

4 الاختبار وبدء التشغيل

تعد مرحلتا الاختبار والتجهيز للتشغيل هما أهم مرحلتين عند إنشاء نظام تشغيل تلقائي لضمان السلامة الفسوى. يمكن أيضًا إجراء الاختبار في هيئة فحص دوري لأجهزة نظام التشغيل التلقائي.

يجب إجراء هاتين المرحلتين من قبل طاقم مؤهل يتمتع بالخبرة بتعيين عليه أن يتولى وضع الاختبارات اللازمة للتحقق من صحة الحلول التي تم تبنيها فيما يتصل بالمخاطر والتحقق من امتثال النظام للمعايير والتشريعات واللوائح المعمول بها، لا سيما جميع متطلبات المعيار **EN 12445** الذي يحدد طرق الاختبار اللازمة لفحص أنظمة التشغيل التلقائي للأبواب والبوابات. يجب أن تخضع الأجهزة الإضافية لاختبارات محددة فيما يتصل بأدائها لوظائفها وتفاعلها مع وحدة التحكم، لذلك يجب عليك الرجوع إلى كتيب التعليمات الخاص بالأجهزة المستقلة.

1-4 - الاختبارات

يشير ترتيب الخطوات المقرر إجرائها عند إجراء مرحلة الاختبار كما هو موضح أدناه إلى النظام النموذجي (الشكل 2):

- 1 تأكد من الامتثال بدقة لجميع التعليمات الواردة في فصل "التحذيرات الخاصة بالتركيب".
- 2 تحرير المحرك. تأكد من إمكان المناورة يدويًا بالباب بقوة لا تزيد عن 225 نيوتن.
- 3 إقفال المحرك.
- 4 باستخدام أجهزة التحكم (جهاز الإرسال، وزر الدفع، ومفتاح التحويل وما إلى ذلك)، اختبر فتح وإغلاق وإيقاف الباب، مع ضمان أن حركة مصراع الباب مطابقة للمواصفات. قم بإجراء هذا الاختبار عدة مرات لتقييم حركة الباب وفحصها حسبًا لوجود أي عيوب في التركيب أو الضبط أو وجود أي نقاط احتكاك محتملة.
- 5 تحقق خطوة بخطوة من سلامة عمل جميع أجهزة السلامة التي يشملها النظام (الخلايا الضوئية، وحواف السلامة، وما إلى ذلك).
- 6 إذا كانت قد تمت الوقاية من المواقف الخطرة التي تسببها حركة مصاريع الباب بالحد من قوة التصادم، يجب قياس قوة التصادم وفقًا لمعيار الاتحاد الأوروبي 12445.

4.2 - التجهيز للتشغيل

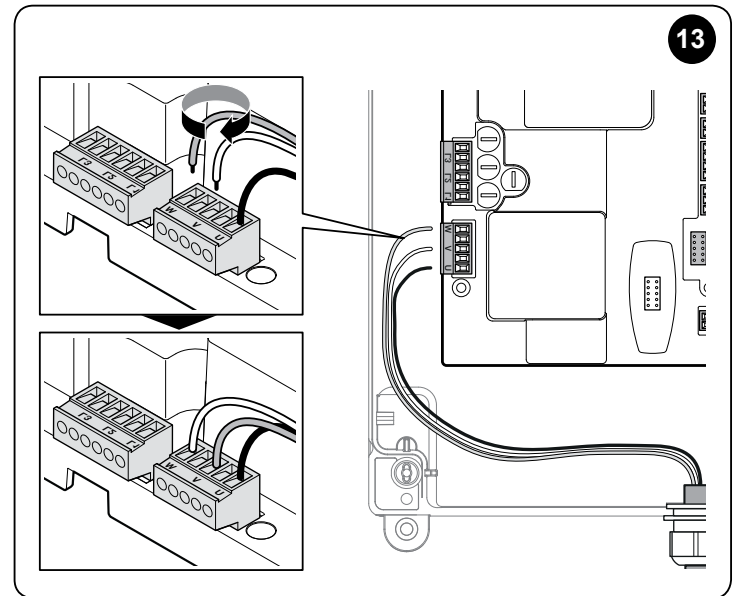
لا يُسمح بإجراء التجهيز للتشغيل إلا بعد الحصول على نتائج إيجابية في جميع مراحل اختبار وحدة التحكم والأجهزة الأخرى (انظر الفقرة 1-4) ولا يسمح بإجراء تجهيز جزئي للتشغيل أو تمكين استخدام النظام في ظروف "مؤقتة".

- 1 قم بإعداد المستندات الفنية الخاصة بنظام التشغيل التلقائي وحفظها لمدة 10 أعوام على الأقل. يجب أن يتضمن ذلك على الأقل: الرسم التجميعي لنظام التشغيل التلقائي، والمخطط الرسومي لشبكة أسلاك النظام، وتحليل للمخاطر والحلول المتبناة لمواجهتها، وإعلان المطابقة الخاص بجهة التصنيع فيما يتصل بجميع الأجهزة التي تم تركيبها (بالنسبة لوحدة التحكم، استخدام إعلان المطابقة للوائح الاتحاد الأوروبي) المرفق، ونسخة من كتيب تعليمات نظام التشغيل التلقائي، وجدول الصيانة.
- 2 ضع ملصقًا على الباب تنوِّف به البيانات التالية على الأقل: نوع نظام التشغيل التلقائي، اسم جهة التصنيع وعنوانها (الشخص المسؤول عن "التجهيز للتشغيل")، والرقم التسلسلي، وسنة التصنيع، وعلامة "CE".
- 3 ضع ملصقًا أو علامة دائمين بالقرب من الباب يوضحان بالتفصيل إجراءات تحرير النظام والتشغيل اليدوي له.
- 4 وضع ملصقًا أو علامة دائمين على الباب يحتويان على هذه الصورة (أدنى ارتفاع 60 ملم).

تنبيه! - يجب عدم مقاطعة مراحل التعرف على الأجهزة الموصلة. في حال مقاطعتها، يجب تكرار العملية بالكامل. إذا ومض مؤشر **LED** الأحمر 9 مرات ثم توقف ثم ومض 9 مرات بنهاية مرحلة التعرف على الأجهزة الموصلة، فهذا يعني أنه حدث خطأ ما.

إذا ومض بدلًا من ذلك 3 مرات ثم توقف ثم ومض 3 مرات، قم بضبط الخطأ بالضغط على الزر **STOP** (إيقاف التشغيل) وقم بعكس وصلة المفتاح الحدي الخاصة بالفتح إلى وصلة المفتاح الحدي الخاصة بالإغلاق عند الوحدة الطرفية الخاصة بالمفتاح الحدي (الشكل 7).

يمكن تكرار مرحلة التعرف على الموضع بأي وقت وبعد التركيب.



11-3 - أوضاع التشغيل

تنبيه! - إذا تمت برمجة وظائف الجدول 3 باستخدام وحدة البرمجة **Oview**، فمن المهم ضبط المبدلات المزودة إلى وضع (إيقاف التشغيل).

المبدلة رقم 1	المبدلة رقم 2	المبدلة رقم 3	المبدلة رقم 4	الوظيفة
إيقاف لتشغيل	إيقاف لتشغيل	إيقاف التشغيل	إيقاف لتشغيل	سير إعادة التشغيل الذاتي
لتشغيل	X	إيقاف التشغيل	إيقاف لتشغيل	تحصيل المعطيات عن مواضع وحالة وحدة الإدخال ALT
إيقاف لتشغيل	لتشغيل	إيقاف التشغيل	إيقاف لتشغيل	عكس اتجاه دوران المشفر
إيقاف لتشغيل	X	إيقاف التشغيل	لتشغيل	وضع التشغيل الصناعي (الفتح شبه التلقائي - الإغلاق بواسطة وضع إعادة التشغيل الذاتي)، في حال التعرف على موضعي الفتح والإغلاق
إيقاف لتشغيل	X	لتشغيل	إيقاف لتشغيل	وضع التشغيل شبه التلقائي، في حال التعرف على موضعي الفتح والإغلاق
إيقاف لتشغيل	X	لتشغيل	لتشغيل	وضع التشغيل التلقائي مع إمكان تعديل مدة الإيقاف المؤقت، في حال التعرف على موضعي الفتح والإغلاق (انظر الفقرة 2-1-5) "وظائف أخرى" للحصول على معلومات عن حفظ مدة الإيقاف المؤقت

12-3 - وحدة برمجة Oview

تسمح وحدة برمجة **Oview** لك بإدارة تركيب نظام التشغيل التلقائي وصيانته وتشخيص الأعطال به بدقة وسرعة.

يمكنك توصيل وحدة برمجة **Oview** بوحدة التحكم عن طريق واجهة **IBT4N** باستخدام كابل عمومي يحتوي على 4 أسلاك بداخله.

للوصول إلى الموصل **BUST4**، يجب عليك فتح صندوق وحدة التحكم ووضع موصل واجهة **IBT4N** في فتحة المقبس الملائمة ثم توصيل المبرمج **Oview** (الشكل 14).

2-1-5 - وظائف أخرى

مؤشر الحالة والتشخيصات (الوحدة الطرفية بلوحة المفاتيح)

تتيح لك وحدة التحكم بتوصيل مصباح مؤشر بجهد كهربائي 24 فولت - 5 وات كحد أقصى بالوحدة الطرفية الخاصة بـ "المؤشر" في لوحة أزرار الدفع الموجودة داخل غطاء صندوق وحدة التحكم (الشكل 15): الوحدة الطرفية 1-، 2+). يمكن تركيب "المؤشر" على الغطاء نفسه بصنع فتحة بالغطاء أو يمكن تركيبها خارج وحدة التحكم على مسافة تبلغ 2 متر كحد أقصى منها.

تنبيه! - وحدة الإخراج لم تتم وقايتها من أعطال قصر الدارة
يعمل هذا "المؤشر" على النحو التالي:

- يكون في وضع إيقاف التشغيل عند فتح سلسلة السلامة (وحدة الإدخال ALT، زر STOP (الإيقاف) الأحمر، نظام الحماية الحرارية أو التحريك)
- الوميض لمدة 0.5 ثانية في وضع التشغيل، والوميض لمدة 0.5 ثانية في وضع إيقاف التشغيل عند العمل بشكل سليم
- إظهار التشخيص نفسه في هيئة إضاءة مؤشر LED هو L1 بلون تحذيري عندما تكون هناك "أخطاء خطيرة" (الفقرة 2-5).

ضبط مدة الإيقاف المؤقت بحيث تُغلق بشكل تلقائي.

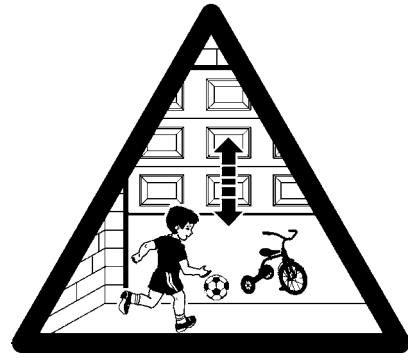
1 ضبط المبدلات المزدوجة 3 و 4 إلى وضع التشغيل.

2 إرسال أمر بفتح الباب لتحريكه لموضع الفتح التام.

3 بمجرد الوصول إلى هذا الموضع، انتظر لمدة تعادل مدة الإيقاف المؤقت المطلوبة لإغلاق الباب تلقائياً ثم أرسل أمر إغلاق الباب. بذلك صارت المدة اللازمة للإغلاق التلقائي محفوظة.

لتغيير مدة الإيقاف المؤقت، اضبط المبدلة المزدوجة 3 و 4 على وضع إيقاف التشغيل، ثم أعد ضبطها على وضع التشغيل. يجب بهذه النقطة تكرار تسلسل فتح الوحدة، ثم ضبط مدة الإيقاف المؤقت وإغلاق الوحدة.

تنبيه! - عند نقل المبدلة المزدوجة 4 إلى وضع إيقاف التشغيل، يتم حذف مدة الإيقاف المؤقت.



5 قم بإعداد إعلان المطابقة الخاص بنظام التشغيل التلقائي وسلمه إلى المالك.

6 قم بإعداد "تعليمات وتحذيرات استخدام نظام التشغيل التلقائي"، وسلمها إلى المالك.

7 قم بإعداد جدول صيانة نظام التشغيل التلقائي، وسلمه إلى المالك، ويجب أن يتضمن هذا الجدول جميع التعليمات المتعلقة بصيانة الأجهزة الفردية.

5 تفاصيل إضافية وتشخيصات الأعطال

1-5 - تفاصيل إضافية

1-1-5 - الإشارات عند التبديل إلى وضع التشغيل

عند تشغيل وحدة التحكم D-PRO 500، تُعد ردة فعل مؤشر L2 OK الأخضر والمؤشر التحذيري الأحمر L1 LED مهمة، كما هو موضح في الجدول 4. بوجه خاص، تُل ردة الفعل هذه على التالي:

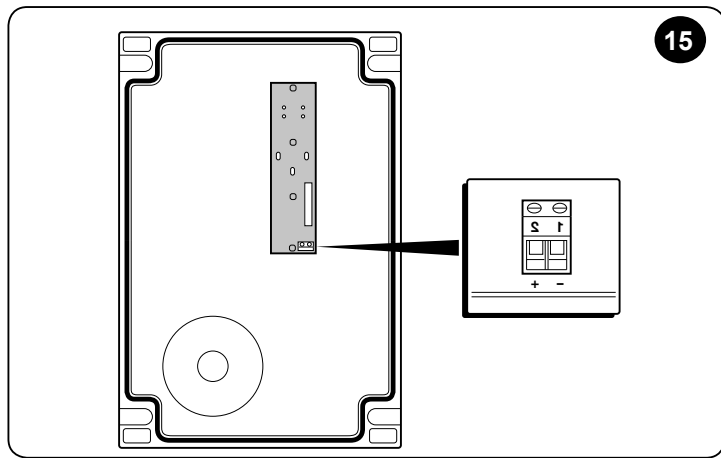
- صحة عملية التعرف على موضعي الفتح والإغلاق،

- صحة عملية التعرف على جهاز السلامة (الحافة الحساسة) ونوع جهاز السلامة الذي تم التعرف عليه.

الجدول 4

الإشارة		الإشارات في وضع التشغيل
مؤشر L1 LED أحمر التحذيري	مؤشر OK L2 LED أخضر	ذاكرة خالية (لم يتم تحصيل بيانات حول الموضع أو جهاز السلامة)
وميض سريع لمدة 5 ثوان	وميض سريع لمدة 5 ثوان	تم تحصيل بيانات الموضع بشكل صحيح، والتعرف على جهاز السلامة المزود بمقاومة "8.2 كيلو أوم"
وميض واحد بطيء	وميض سريع لمدة ثانيتين	تم تحصيل بيانات الموضع بشكل صحيح، والتعرف على "الحواف الحساسة البصرية"
وميضان بطيئان	وميض سريع لمدة ثانيتان	

بعد إصدار الإشارات الموضحة في الجدول 4، تظهر وحدة التحكم D-PRO 500 أي أخطاء عبر تشخيصات الأعطال باستخدام مؤشر LED هو OK L2 ومؤشر LED تحذيري هو L1 LED.



15

2-5 - التشخيصات

بعض الأجهزة مجهزة بحيث تعرض رسائل لتحديد حالتها والأعطال بها. يوضح الجدول التالي إشارات التنبيه المختلفة وفقاً لنوع المشكلة. يتم إعطاء مؤشرات التنبيه هذه عن طريق وميض مؤات من مؤشر LED الأخضر OK L2 ومؤشر L1 LED التحذيري الأحمر ومن المصباح الوامض (إن وُجد) المتصل بوحدات إخراج وحدة التحكم المبرمجة بشكل خاص.

تشخيصات مؤشر LED الأخضر OK L2

الإشارة	السبب	الحل	المصباح يومض
2 وميضان - توقف قصير	إطلاق تشغيل الخلايا الضوئية	تفشل خلية ضوئية أو أكثر في إعطاء إشارة التمكين في بداية المناورة، تحقق من وجود عقيات ومما إذا كانت الأشعة تحت الحمراء للخلايا الضوئية تتداخل مع بعضها بعضاً. عند تدخل أجهزة السلامة، يمكن التحكم في التشغيل التلقائي بحضور شخص عبر وحدات التحكم السلوكية. لا يمكن إرسال الأوامر لا سلكياً.	الوميض
4 ومضات - توقف قصير	إطلاق تشغيل وحدة الإدخال STOP (إيقاف التشغيل)	في بداية المناورة أو أثناءها، تم إطلاق تشغيل وحدة الإدخال STOP أو ALT، حدد السبب. عند تدخل أجهزة السلامة، يمكن التحكم في التشغيل التلقائي بحضور شخص عبر وحدات التحكم السلوكية. لا يمكن إرسال الأوامر لا سلكياً.	وميض
6 ومضات - توقف قصير	جهاز حد المناورة	---	وميض
6 ومضات - توقف طويل	تم إقفال نظام التشغيل التلقائي	أرسل الأمر "تحرير التشغيل التلقائي" أو أرسل الأمر بالمناورة باستخدام "وضع خطوة بخطوة أولوية قصوى"	وميض
9 ومضات - توقف قصير	إقفال التشغيل التلقائي	---	وميض
9 ومضات - توقف طويل	تحرير نظام التشغيل التلقائي	---	وميض
تعمل مؤشرات LED ثلاث ثوان	---	---	وميض
2 وميضان لمدة ثانية مع التوقف لمدة 1.5 ثانية	---	---	وميض

تحذيرات مؤشر LED L1 التحذيري الأحمر

يمكن إلغاء إشارات محددة بالضغط على زر STOP (إيقاف التشغيل) الأحمر

الإشارة	السبب	الحل	مصباح يومض
5 ومضات - توقف قصير 5 ومضات - توقف طويل	خطأ في ذاكرة القراءة القابلة للمسح (EEPROM) - خطأ في المعاملات الداخلية لوحد التحكم	قم بفصل مصدر الكهرباء وإعادة توصيله. إذا استمر هذا الخطأ، قم بتشغيل "الحذف الكامل لذاكرة وحدة التحكم" (الفقرة 8-3)، ثم أعد إجراء التركيب. إذا استمرت هذه الحالة، فقد يكون هناك عطل خطير وستحتاج لإبدال لوح الدارة الإلكترونية.	وميض
2 ومضات - توقف قصير 2 ومضات - توقف طويل	خطأ اختبار السلامة	أعد إجراء عملية التعرف على أجهزة السلامة الموصلة بوحدة التحكم (الفقرة 3-9).	---
3 ومضات - توقف قصير 3 ومضات - توقف طويل	خطأ في اتجاه دوران المشفرو أو مفتاح حدي معكوس	اعكس اتجاه دوران المشفر بنقل المبدلة المزدوجة 2 إلى وضع التشغيل (انظر الفقرة 3-10). إذا كان المحرك يحمل مفتاحاً حدياً ميكانيكياً، أعد ضبط الخطأ بالضغط على زر STOP (إيقاف التشغيل) وعكس توصيل المفتاح الحدي للفتح إلى توصيل المفتاح الحدي للإغلاق في الوحدة الطرفية الخاصة بالمفتاح الحدي (الشكل 7).	---
4 ومضات - توقف قصير 4 ومضات - توقف طويل	خطأ في المفاتيح الحدية للسلامة	تغطي الباب حدود المفاتيح الحدية للسلامة أثناء الفتح أو الإغلاق. حرك الباب يدوياً نصف المسافة باستخدام نظام المناورة الطارئ (انظر كتيب المحرك) واضغط على زر STOP على الغطاء لإعادة تشغيله. قيم ما إذا كنت تحتاج لتغيير مواضع الفتح/الإغلاق التي تم تحصيل بياناتها سابقاً.	---
6 ومضات - توقف قصير 6 ومضات - توقف طويل	خطأ بالملامس	قم بفصل جميع خطوط الطاقة لثوان قليلة ثم جرب إرسال الأمر مجدداً، إذا استمرت المشكلة، فقد يكون هناك عطلاً خطيراً بلوحة الدارة أو في توصيلات المحرك. قم بإجراء فحوص لها وغير أجزاءها إذا استلزم الأمر ذلك.	---
7 ومضات - توقف قصير 7 ومضات - توقف طويل	خطأ الاتصال في المعيار RS485 بالمشفر	تأكد من توصيل كابل المحرك بوحدة التحكم على نحو صحيح، لا سيما كابل المشفر (6 أسلاك ملونة).	---
8 ومضات - توقف قصير 8 ومضات - توقف طويل	خطأ بالمشفر	تأكد من توصيل كابل المحرك بوحدة التحكم على نحو صحيح، لا سيما كابل المشفر (6 أسلاك ملونة). أعد إجراء عملية التعرف على موضعي الفتح والإغلاق،	---
9 ومضات - توقف قصير 9 ومضات - توقف طويل	خطأ في تحصيل بيانات المفتاح الحدي	أعد إجراء عملية التعرف على موضعي الفتح والإغلاق،	---
10 ومضات - توقف قصير 10 ومضات - توقف طويل	خطأ في الوقت المستقطع للحركة	الإعداد الافتراضي للوقت المستقطع للحركة هو 60 ثانية. تحقق مما إذا كانت هناك أي عقبات تعترض حركة الباب أو مما إذا كان الباب قد أدى الحركة بالفعل. تحقق مما إذا كانت قد تم تغيير المدة المحددة بالموقت (باستخدام مبرمج Oview إن كان متاحاً). أعد إجراء عملية التعرف على موضعي الفتح والإغلاق،	---

ملاحظة - يتوقف عمل إشارات التشخيص التي تصدرها مؤشرات LED الواضحة عند إعطاء وحدة التحكم أمراً.

باستخدام مصباح وامض خارجي*، تستمر إشارات التشخيص لسلسلتى وميض متتابعتين (على سبيل المثال، 3 ومضات - توقف قصير - 3 ومضات - توقف طويل" مع تكرار ذلك مرتين).

مهم! لتوصيل المصباح الواضخ الخارجي، يجب عليك استخدام لوحة حزمة الملحقات الإضافية NDA040 (لا تأتي مع المنتج).

* يتم ضبطه باستخدام مبرمج Oview على أنه "المصباح الواضخ 1"

تشخيصات أعطال مؤشري LED L1 وLED L2

الإشارة	السبب
وميض مؤشر LED بسرعة يتعاقب اللون الأحمر والأخضر	مرحلة تحديث البرنامج الثابت قيد التقدم
4 ومضات - توقف - 4 ومضات لمصباح مؤشر LED بالوقت نفسه.	جار انتظار تحديث البرنامج الثابت

تشخيصات مؤشرات LED الخاصة بالسلامة

الإشارة	السبب	الحل
تشغيل	التشغيل يتم بشكل صحيح	---
إيقاف	سلسلة السلامة مفتوحة	تتألف سلسلة السلامة من سلسلة من وحدات الإدخال (ALT)، زر الإيقاف STOP، ونظام حماية المحرك الحراري، ونظام تحرير المحرك) إغلاق الدارة

6 ماذا تفعل إذا...

(دليل استكشاف الأخطاء وإصلاحها)

فيما يلي قائمة من أشكال الخلل الوظيفي المحتملة التي قد تحدث أثناء التركيب أو التي قد تطرأ بسبب عطل مع الحلول الممكنة لها:

- المحرك ثابت، ولا يوجد أمر بمنافرة، مع وميض مؤشر LED الأحمر تحقق من نوع الوميض بالرجوع إلى جدول تشخيصات مؤشر LED L1 (القسم 5-2) واضغط زر STOP الأحمر لإلغاء التشخيصات.
- لا يتحكم جهاز الإرسال اللاسلكي في الحركة ومؤشر LED على جهاز الإرسال لا يعمل. تحقق مما إذا كانت بطارية جهاز الإرسال قد نفذت وأبدلها إذا استلزم ذلك.
- لا يتحكم جهاز الإرسال اللاسلكي في الحركة لكن مؤشر LED على جهاز الإرسال يعمل. تحقق مما إذا كان قد تم حفظ جهاز الإرسال بشكل صحيح على جهاز الاستقبال اللاسلكي. تحقق أيضاً مما إذا كان جهاز الإرسال يُرسل الإشارات اللاسلكية بشكل صحيح بإجراء الاختبار اللاسلكي التالي: اضغط على أي زر على جهاز الإرسال وضع مؤشر LED على هوائي أي جهاز إرسال واستقبال لاسلكي عادي قيد التشغيل تم ضبطه على تردد 108.5 هرتز (أو تردد مقارب) في النطاق الترددي FM، ويفترض أن تسمع ضجيجاً بسيطاً مصحوباً بنبض في هيئة طقطقة.
- عند إرسال أمر، لا تحدث منافرة، ولا يوميض مؤشر LED OK: تأكد من اتصال وحدة التحكم بمصدر طاقة رئيسي بجهد كهربائي يبلغ 400/230 فولت. تأكد أيضاً من أن المنصهرات لم تنفجر، إذا كانت قد انفجرت، حدد سبب العطل وأبدلها بمنصهرات أخرى من النوع نفسه.
- عند إرسال أمر، لا تحدث منافرة ويكون مصباح الوميض في وضع إيقاف التشغيل: تحقق من أن الأمر قد تم استقباله بالفعل، وإذا وصل الأمر إلى وحدة الإدخال SS، سيوميض مؤشر LED OK مرتين ليبدل على استقبال الأمر.
- يفشل تشغيل المناورة ويوميض مصباح الوميض عدة مرات قم بإحصاء عدد مرات الوميض، وتحقق من معنى الوميض بمراجعة جدول التشخيصات في الفقرة 5-2.
- يدور المحرك عكس الاتجاه المطلوب:
 - بالنسبة للمحركات ثلاثية الأطوار، تحتاج لعكس مرحلة V و "W" بالمحرك
 - بالنسبة للمحركات أحادية الطور، تحتاج لعكس مرحلة V و "W" بالمحرك
- تبدأ المناورة لكنها تتوقف بعد وقت قصير: حدد السبب باستخدام تشخيصات مؤشرات LED بوحدة التحكم.
- مؤشر LED L1 التحذيري الأحمر يومض 9 مرات يليها توقف: حدث خطأ في عملية التعرف على مواضع الفتح والإغلاق. يجب حذف الذاكرة (انظر القسم 3-9) وكرر عملية التعرف على مواضع الفتح والإغلاق هذه (انظر القسم 3-10)

هذا المنتج هو جزء لا يتجزأ من نظام التشغيل الآلي، من ثم يجب التخلص منه مع نظام التشغيل الآلي.

كما هو الحال بالنسبة للترييب، وفي نهاية العمر الافتراضي للمنتج، يجب إجراء عمليات التفكيك والتجريد من قبل طاقم مؤهل.

هذا المنتج مصنوع من أنواع مختلفة من المواد، وبعضها يمكن إعادة تدويرها في حين يجب أن يتم التخلص من بعضها الآخر. اطلب معلومات عن نظم إعادة التدوير والتخلص من المنتج التي وضعتها اللوائح المحلية في منطقتك لهذه الفئة من المنتجات.

تنبيه! - قد تحتوي بعض أجزاء المنتج على مواد ملوثة أو خطيرة قد تسبب أضرارًا خطيرة للبيئة عند إفرازها بها أو لصحة الإنسان.

كما يشير الرمز الموجود يسارًا، يُحظر تمامًا التخلص من المنتج في النفايات المنزلية. قم فصل النفايات عند التخلص منها إلى فئات، وفقا للأساليب التي وضعتها التشريعات الحالية في منطقتك، أو أعد المنتج إلى تاجر التجزئة عند شراء نسخة جديدة.

تنبيه! - قد تفرض اللوائح المحلية غرامات جسيمة في حالة التخلص من هذا المنتج بشكل غير قانوني.



التحذيرات: • جميع المواصفات المنصوص عليها في هذه الوثيقة تشير إلى أن تكون درجة حرارة الغرفة 20 درجة مئوية (± 5 درجة مئوية). • تحتفظ شركة Nice S.p.A. بالحق في تطبيق تعديلات على المنتج في أي وقت وأي مكان، مع الحفاظ على نفس الاستخدامات والوظائف المستهدفة.

النوع	
وحدة تحكم ومحركات أحادية الطور أو ثلاثية الطور المزودة بمفاتيح حديدية ميكانيكية أو إلكترونية من شركة Nice	مصدر الطاقة
محرك أحادي الطور محرك ثلاثي الأطوار	3~400 فولت تيار متردد/3~230 فولت تيار متردد(10% - +10%) 60/50 هرتز
2.2 كيلو وات	أقصى قوة للمحرك
> 5 وات	الطاقة في وضع الاستعداد
المنصهر 500: F1 مللي أمبير النوع F، المنصهرات F2، F3، وF4: 6.3 أمبير من النوع T	منصهر لوحة الطاقة
وصلة منعذمة الجهد (مُرجلة)، قابلة للبرمجة باستخدام Oview	وحدة الإخراج 1 (مع حزمة الملحقات NDA040)
وصلة منعذمة الجهد (مُرجلة)، قابلة للبرمجة باستخدام Oview	وحدة الإخراج 2 (مع حزمة الملحقات NDA040)
24 فولت تيار مباشر (100 مللي أمبير كحد أقصى) بين طرف وحدة الإدخال 1 (شائع) والطرف الأرضي (-) STOP 8K2/طرف OSE (انظر الشكل 7)	وحدة الإخراج الخاصة بالخدمات
للوصلات المغلقة بشكل طبيعي، أو المفتوحة بشكل طبيعي أو من النوع ذي المقاومة الثابتة بمقدار 8.2 كيلو أوم أو النوع البصري OSE عند التعرف التلقائي (حدوث اختلاف عن الحالة المحفوظة يسبب أمر "STOP" (إيقاف التشغيل))	وحدة إدخال "حافة السلامة لإيقاف التشغيل"
للوصلات المغلقة بشكل طبيعي (NC) في دارة السلامة	وحدة الإدخال "ALT"
للوصلات المفتوحة بشكل طبيعي (NO)	وحدة الإدخال OPEN (فتح)
للوصلات المفتوحة بشكل طبيعي (NO)	وحدة الإدخال CLOSE (إغلاق)
للوصلات المغلقة بشكل طبيعي (NC) القابلة للبرمجة باستخدام Oview	وحدة الإدخال ING1 (صورة)
موصل SM لأجهزة الاستقبال من النوع SMXI، أو SMXIS، أو OXI أو OXIT	موصل الترددات اللاسلكية
بمقاومة 52 أوم للكابلات من النوع RG58 أو من النوع المماثل (10 أمتار كحد أقصى)	وحدة الإخراج الهوائية اللاسلكية
الوظائف القابلة للبرمجة عن طريق وحدة البرمجة والتحكم Oview	الوظائف القابلة للبرمجة
التعرف التلقائي على نوع جهاز "إيقاف التشغيل/الحواف الحساسية البصرية أو المقاوم ذي المقاومة البالغة 8.2 كيلو أوم)	وظائف التعرف التلقائي
20- درجة مئوية... +50 درجة مئوية	درجة الحرارة أثناء التشغيل
IP55	فئة الحماية
التركيب بدون حركة (على سبيل المثال على حائط من القرميد)	الاهتزاز
110 × 210 × 310 مم	الأبعاد
2.5 كجم	الوزن

المحتويات

3.....	تحذيرات عامة: السلامة - التركيب - الاستخدام
17.....	1 - وصف المنتج والغرض من الاستخدام
17.....	2 - التركيب
17.....	1-2 - الاختبارات قبل التركيب
17.....	2-2 - حدود استخدام المنتج
17.....	3-2 - النظام التكنولوجي
18.....	4-2 - تركيب محرك التروس
18.....	5-2 - تركيب الأجهزة المختلفة بوحدة التحكم
19.....	3 - التوصيلات الكهربائية
20.....	4 - الاختيار والتجهيز للتشغيل
20.....	1-4 - الاختيار
20.....	2-4 - التجهيز للتشغيل
21.....	5 - التخلص من المنتج
21.....	6 - المواصفات الفنية
22.....	دليل المستخدم (وحدة إدخال قابلة للفصل)
23.....	إعلان المطابقة للوائح الاتحاد الأوروبي

1 وصف المنتج والغرض من الاستخدام

TUB4000 هو محرك تروس للبوابة المنزلقة ذو أبعاد كبيرة للاستخدام الصناعي، ويحتوي على وحدة تحكم مدمجة، كما أنه مُعد مسبقاً لإدراج أجهزة استقبال شركة Nice.

يمكن فصل محرك التروس الذي يعمل بالطاقة الكهربائية باستخدام مفتاح مما يتيح فتح البوابة يدوياً.

تنبيه! - تعتبر جميع الاستخدامات التي تختلف عن الاستخدام المقصود المحدد والاستخدام في الظروف البيئية التي تختلف عن تلك المحددة في هذا الكتيب هي استخدامات غير مناسبة وممنوعة!

2 التركيب

▲ يجب ألا يُجرى عملية تركيب الجهاز TUB4000 إلا طاقم فني مؤهل مع الامتثال للقوانين والمعايير واللوائح الحالية والتعليمات الواردة في هذا الكتيب.

2-1 - فحوصات ما قبل التركيب

قبل الاستمرار في التركيب، تحقق من حالة مكونات المنتج، وتناسب الطراز المختار وظروف بيئة التركيب المستهدفة.

- تأكد من أن جميع المواد تعمل بشكل جيد ومن ملاءمتها للغرض من الاستخدام.
- تأكد من أن جميع ظروف التشغيل لا تخرج عن "حدود الاستخدام" (الفقرة 2-2) وحدود القيم الموضحة في "الخصائص الفنية للمنتج".
- تأكد من أن موقع التركيب المختارة متوافق مع جميع أبعاد المنتج (الشكل 1).
- تحقق من أن السطح الذي تم اختياره لتركيب المنتج صلب ويمكن أن يضمن التثبيت المستقر له.
- تأكد من أن منطقة التركيب ليست عرضة للغمر بالمياه، ويمكن تركيب المنتج على النحو المناسب على ارتفاع من مستوى الأرض إذا لزم الأمر ذلك.
- تأكد من أن المساحة حول المنتج تسمح بوصول سهل وأمن له.
- تأكد من أن جميع الكابلات الكهربائية المراد استخدامها تنتمي للنوع المدرج في الجدول رقم 2.
- تأكد من أن التشغيل التلقائي يتسم بنقاط توقف ميكانيكية في مرحلتي الفتح والإغلاق.

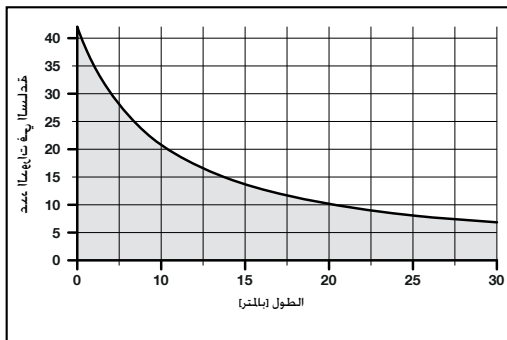
2-2 - حدود استخدام المنتج

البيانات المتعلقة بجهاز TUB4000 موضحة في الفصل 7 ("المواصفات الفنية") وهي البيانات الوحيدة التي تتيح تحديد ما إذا كان المنتج مناسباً لغرض الاستخدام.

بوجه عام، يمكن لجهاز TUB4000 إجراء التشغيل التلقائي لوابات تصل أوزانها إلى 4000 كجم أو يمتد طولها إلى 30 م وفقاً للبيانات الموضحة في الجدول 1 أدناه.

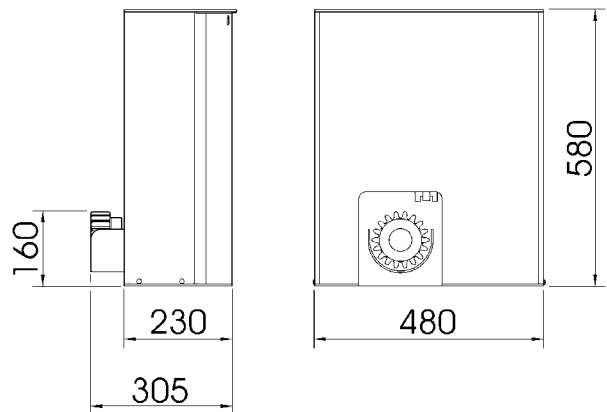
الجدول 1

أقصى عدد دورات في الساعة	طول المصراع بالمتر
42	يصل إلى 5
21	10÷5
14	15÷10
10	20÷15
8	25÷20
7	30÷25



رسم بياني لعدد الدورات بالساعة نسبة إلى طول مصراع البوابة

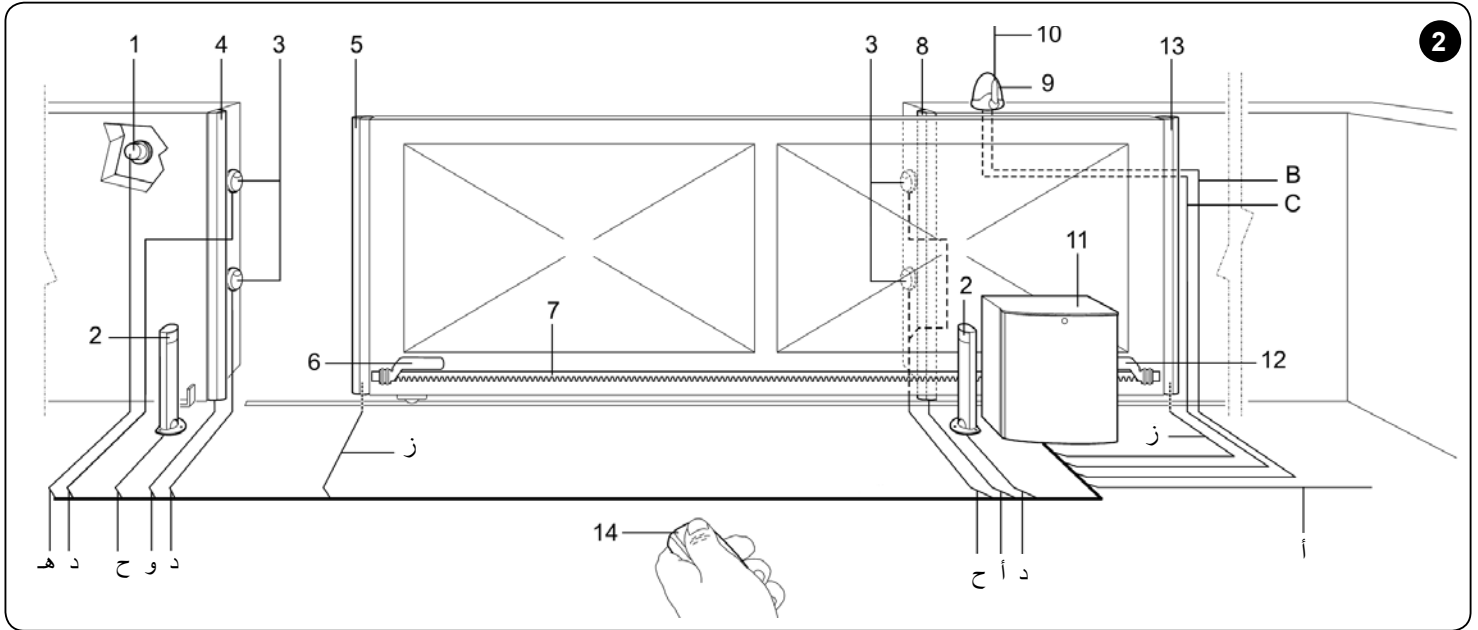
1



3-2 - النظام النموذجي

يشير الشكل 2 أدناه إلى نظام تشغيل تلقائي نموذجي للبوابة المنزلقة باستخدام جهاز TUB4000.

- 1 مفتاح اختيار يعمل بمفتاح
- 2 خلية صوتية على حامل
- 3 خلية صوتية من شركة FOTO
- 4 طرف ثابت رئيسي (اختياري)
- 5 طرف رئيسي قابل للتحريك
- 6 دعامة إيقاف "مفتوحة"
- 7 جريدة مسننة
- 8 طرف ثابت ثانوي (اختياري)
- 9 المصباح الومض
- 10 الهوائي
- 11 المحرك
- 12 دعامة إيقاف "مغلقة"
- 13 طرف ثانوي قابل للتحريك (اختياري)
- 14 جهاز إرسال لاسلكي



14. ثبت الجسم بجهاز TUB4000 كما هو موضح في الشكل وتأكد من أن رافعة المفتاح الحدي الموجودة أعلى الترس الصغير تتحرك بحرية.

15. أغلق باب محرك التروس وتأكد من أن مفتاح الأمان الصغير الموجود على يمين المحرك الكهربائي تم تنشيطه.

⚠️ لمنع وزن المصراع من التأثير على محرك التروس، من المهم وجود مساحة تخلخل تبلغ 2 إلى 3 ملم بين الدعامة وبين الترس الصغير.

5-2 - تركيب الأجهزة المختلفة بوحدته التحكم.

قم بتركيب جميع الأجهزة المتوقعة باتباع التعليمات ذات الصلة التالية. اطلع على أنواع الأجهزة التي يمكن توصيلها بجهاز TUB4000 من كتيب "D-PRO 500"

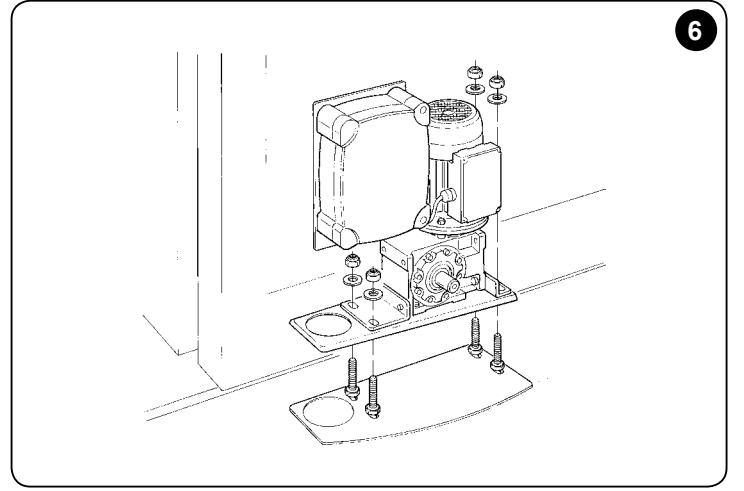
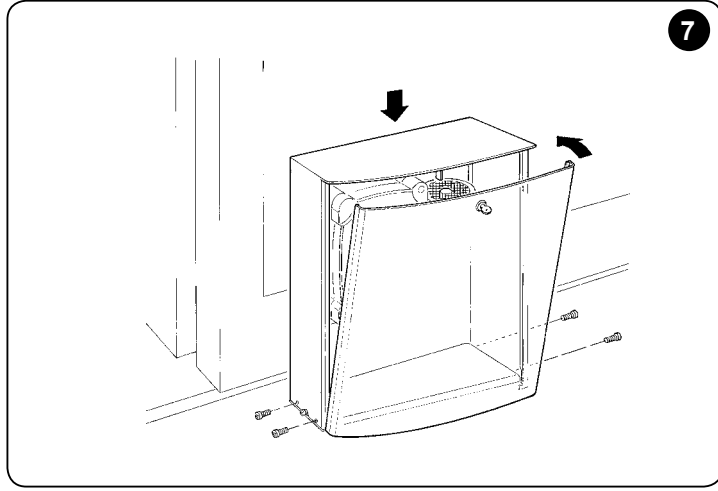
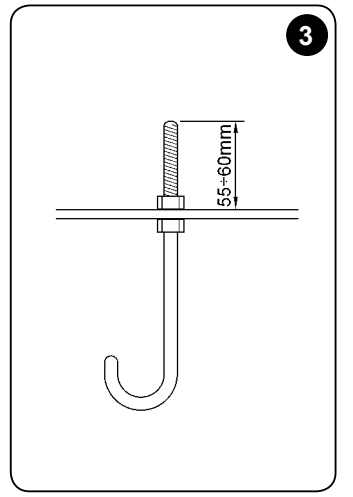
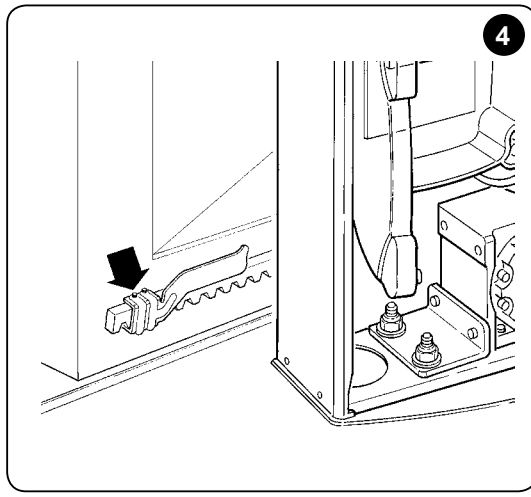
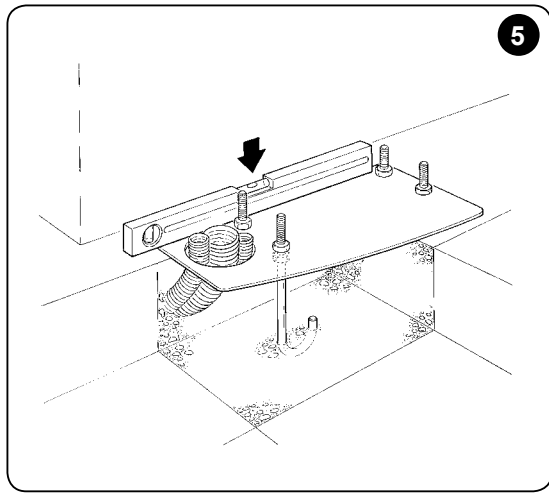
تنبيه! - ينبغي أن يقوم فني تركيبات مؤهل وماهر بتركيب التوصيلات الكهربائية مع التقيد الصارم بالتشريعات واللوائح والمعايير المعمول بها حالياً مع فصل النظام عن التيار الكهربائي.

4-2 - تركيب محرك التروس

إذا تواجدت بالفعل قاعدة لمحرك التروس، ينبغي أن يتم إجراء التثبيت بالسطح مباشرة بواسطة براغ للتوسيع،

إذا لم يكن الأمر كذلك، فمن الضروري القيام بما يلي:

01. قم بحفر حفرة أساس كبيرة بما يكفي.
02. قم بإعداد مجرى واحد أو أكثر تحت الأرض للكابلات الكهربائية كما هو موضح في الشكل 5.
03. قم بتجميع المشابك الأربعة على لوح التأسيس بوضع صامولة واحدة في الأسفل وأخرى أعلى اللوح على النحو الموضح في الشكل 3. بحيث يبرز الجزء المولب من اللوحة بأقصى قدر ممكن.
04. قم بصب الإسمنت، وقيل أن يبدأ في التصلب، اضبط لوحة التأسيس مع التحقق من أنها موازية للمصراع ومستوية تماماً على النحو الموضح في الشكل 5 انتظر حتى يجف الإسمنت تماماً
05. انزع الهيكل من محرك التروس مع اتباع الإجراءات الموضحة في الشكل 7 بالترتيب العكسي.
06. ضع محرك التروس أعلى لوحة التأسيس وتأكد من أنه مواز تماماً للمصراع، ثم قم بتثبيتها بإحكام عن طريق ربط الصواميل الأربعة بالمشابك الخاصة بها عن طريق حلقات التثبيت على النحو الموضح في الشكل 6.
07. قم بإفلات الترس الصغير كما هو موضح في فقرة "التحرير والتحرك اليدوي" في فصل "تعليمات وتحذيرات لمستخدمي محرك التروس TUB4000"
08. افتح المصراع تماماً وضع أول جزء من الجريدة المسننة على الترس الصغير وتأكد من أن بداية الجريدة المسننة تبدأ مع بداية المصراع. تأكد من أنه توجد مساحة تخلخل لا تقل عن 2 إلى 3 ملم بين الجريدة المسننة والترس الصغير، ثم قم بتثبيت الجريدة المسننة بالمصراع باستخدام الوسائل المناسبة.
09. قم بزلق المصراع مستخدماً الترس الصغير كنقطة مرجعية لتثبيت العناصر الأخرى للجريدة المسننة
10. اقطع أي جزء زائد من الجريدة المسننة.
11. افتح البوابة وأغلقها عدة مرات وتأكد من ضبط الجريدة المسننة بمحاذاة الترس الصغير مع ضبط أقصى تفاوت مسموح به بحيث يتراوح بين 10 و15 ملم. علاوة على ذلك، تحقق من الالتزام بمساحة تخلخل من 2 إلى 3 ملم على طول المسافة بين الترس الصغير والجريدة المسننة.
12. قم بتثبيت دعامة مفتاح "الفتح" و"الإغلاق" الحدية في الجوانب الخارجية للرف باستخدام المسامير الخاصة بها، وذلك على النحو الموضح في الشكل 4. بالأخذ في الاعتبار أن المصراع سوف ينزلق مسافة إضافية تتراوح من 2 إلى 3 سم بعد أن يتم تنشيط المفاتيح الحدية، ينبغي وضع الدعامة على مسافة كافية من نقاط التوقف الميكانيكية.
13. قم بتنفيذ العملية الموضحة في النقطة رقم 7 على نحو عكسي وأغلق الترس الصغير.



3 التوصيلات الكهربائية

الشكل 3 يوضح الكابلات اللازمة لتوصيل العديد من الأجهزة في عملية التركيب النموذجية، ويوضح الجدول 2 مواصفات هذه الكابلات.

ينبغي أن تكون الكابلات المستخدمة مناسبة لنوع التركيب. على سبيل المثال، يُنصح باستخدام الكابل من نوع H05VV-F للأجهزة المنزلية أو كابل من نوع H07RN-F عند تثبيته خارجياً.

جدول 2 - المواصفات التقنيّة للكابلات الكهربائيّة (الشكل 2)

التوصيل	نوع الكابل	الحد الأقصى للطول المسموح به
أ: خط التيار الكهربائي	عدد 1 كابل - 1.5x4 ملم ²	30 م (ملاحظة 1)
ب: مصباح وامض	عدد 1 كابل - 1x2 ملم مكعب	20 م (ملاحظة 7)
ج: الهوائي	عدد 1 كابل معزول من النوع RG58	(يُنصح بأقل من 5 أمتار)
د: خلايا كهروضوئية مرسلة	عدد 1 كابل - 0.25x2 ملم ²	30 م (ملاحظة 3)
هـ: مفتاح اختيار يعمل بواسطة مفتاح	عدد 2 كابل - 0.25x2 ملم ²	50 متر (الملاحظة 2)
و: أطراف ثابتة	عدد 1 كابل - 0.5x2 ملم ²	30 م (ملاحظة 4 - 6)
ز: أطراف متحركة	عدد 1 كابل - 0.5x2 ملم ²	30 م (ملاحظة 4 - 5 - 6)
ح: خلايا ضوئية مستقبلة	عدد 2 كابل - 0.25x2 ملم ²	30 م (ملاحظة 2 - 3)

ملاحظة 1 - يمكن استخدام كابلات لمصدر التيار الكهربائي أطول من 30 م بشرط أن تكون بمقاس أكبر، على سبيل المثال: 4x2.5 ملم² وأن يتوفر نظام تأريض للسلامة بالقرب من وحدة التشغيل التلقائي.

ملاحظة 2 - يمكن استخدام كابل واحد بمقاس 0.25x4 ملم² بدلاً من كابلين بمقاس 0.25x2 ملم².

ملاحظة 3 - قم باستخدام كابلات معزولة في حالة ازدياد الطول عن 30 متر لتقوم بالتوصيل من الجديلة إلى الأرض فقط على جانب وحدة التحكم.

ملاحظة 4 - يمكن أن تكون العديد من الأطراف المخصصة للسلامة ضرورية في أجهزة معينة. ارجع إلى كتيب التعليمات لتعرف نوع التوصيل المستحسن إذا كان هناك أكثر من طرف.

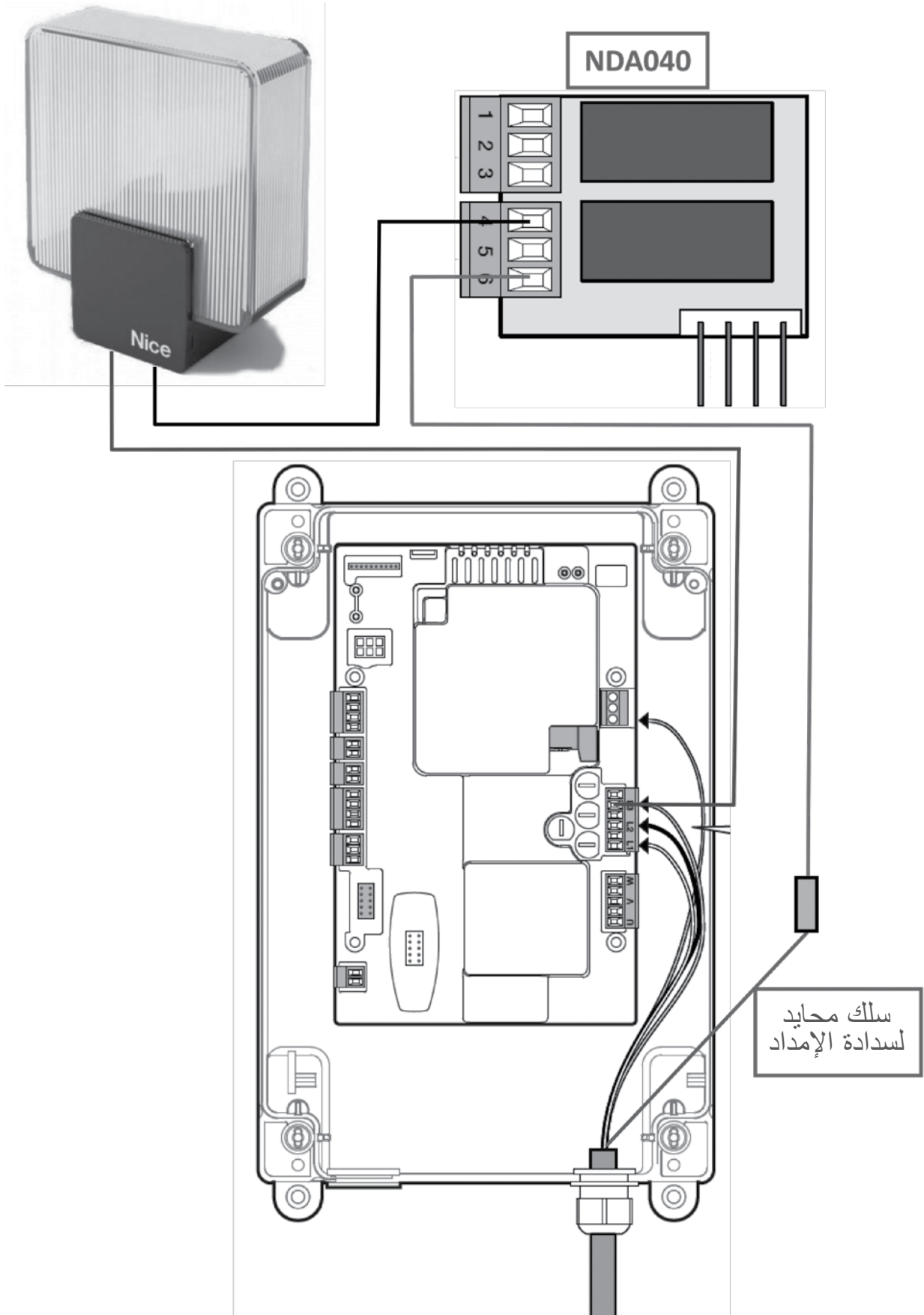
ملاحظة 5 - يجب استخدام أجهزة خاصة تقوم بتأمين التوصيل لتوصيل الأطراف المتحركة بالمصراع المنزلق حتى في حالة تحرك المصراع.

ملاحظة 6 - يعتمد العدد الضروري من الموصلات التي تستخدم في توصيل الأطراف المتحركة والثابتة على الطريقة المستخدمة لضمان فئة السلامة المطلوبة. يشير المثال إلى أطراف TCB65 الموصلة بواجهة TCE.

ملاحظة 7 - يمكن توصيل ضوء تحذيري بجهد كهربائي يبلغ 230 فولت تيار متردد. انظر الشكل أ للاطلاع على الوصلة.

تنبيه! - يجب أن تكون الكابلات المستخدمة مناسبة لنوع البيئة وموقع التركيب.

للحصول على معلومات حول إجراءات التشغيل الأولي والتعرف على أجهزة السلامة والمفاتيح الحدية D-PRO 500 بعد تركيب التوصيلات الكهربائيّة، ارجع للفصل 3 من كتيب



2-4 - التجهيز للتشغيل

لا يُسمح بإجراء التجهيز للتشغيل إلا بعد الحصول على نتائج إيجابية في جميع مراحل اختبار وحدة التحكم والأجهزة الأخرى (انظر الفقرة 4-1) ولا يسمح بإجراء تجهيز جزئي للتشغيل أو تمكين استخدام النظام في ظروف "مؤقتة".

1 قم بإعداد المستندات الفنية الخاصة بنظام التشغيل التلقائي واحتفظ بها لمدة 10 أعوام على الأقل. يجب أن يتضمن ذلك على الأقل: الرسم التجميعي لنظام التشغيل التلقائي، والمخطط الرسومي لشبكة أسلاك النظام، وتحليل للمخاطر والحلول المتبناة لمواجهتها، وإعلان المطابقة الخاص بجهة التصنيع فيما يتصل بجميع الأجهزة التي تم تركيبها (بالنسبة لوحدة التحكم، استخدام إعلان المطابقة للوائح الاتحاد الأوروبي) المرفق، ونسخة من كتيب تعليمات نظام التشغيل التلقائي، وجدول الصيانة.

2 ضع ملصقاً على الباب تتوفر به البيانات التالية على الأقل: نوع نظام التشغيل التلقائي، اسم جهة التصنيع وعنوانها (الشخص المسؤول عن "التجهيز للتشغيل")، والرقم التسلسلي، وسنة التصنيع، وعلامة "CE".

3 ضع ملصقاً أو علامة دائمين بالقرب من الباب يوضحان بالتفصيل إجراءات تحرير النظام والتشغيل اليدوي له.

4 قم بإعداد إعلان المطابقة الخاص بنظام التشغيل التلقائي وسلمه إلى المالك.

5 قم بإعداد "تعليمات وتحذيرات استخدام نظام التشغيل التلقائي"، وسلمها إلى المالك.

6 قم بإعداد جدول صيانة نظام التشغيل التلقائي، وسلمه إلى المالك، ويجب أن يتضمن هذا الجدول جميع التعليمات المتعلقة بصيانة الأجهزة الفردية.

تُعد مرحلتا الاختبار والتجهيز للتشغيل هما أهم مرحلتين عند إنشاء نظام تشغيل تلقائي لضمان السلامة القصوى. يمكن أيضاً إجراء الاختبار في هيئة فحص دوري لأجهزة نظام التشغيل التلقائي.

يجب إجراء هاتين المرحلتين من قبل طاقم مؤهل يتمتع بالخبرة يتعين عليه أن يتولى وضع الاختبارات اللازمة للتحقق من صحة الحلول التي تم تبنيها فيما يتصل بالمخاطر والتحقق من امتثال النظام للمعايير والتشريعات واللوائح المعمول بها، لا سيما جميع متطلبات المعيار EN 12445 الذي يحدد طرق الاختبار اللازمة لفحص أنظمة التشغيل التلقائي للأبواب والبوابات. يجب أن تخضع الأجهزة الإضافية لاختبارات محددة فيما يتصل بأدائها لوظائفها وتفاعلها مع وحدة التحكم، لذلك يجب عليك الرجوع إلى كتيب التعليمات الخاص بالأجهزة الفردية.

1-4 - الاختبارات

يُشير ترتيب الخطوات المقرر إجرائها عند إجراء مرحلة الاختبار كما هو موضح أدناه إلى النظام النموذجي (الشكل 2):

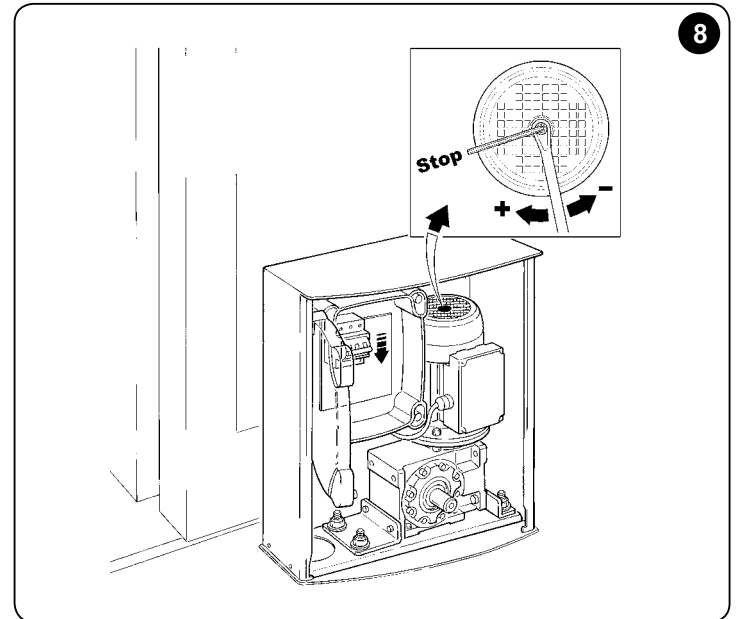
- 1 تأكد من الامتثال بدقة لجميع التعليمات الواردة في فصل "التحذيرات الخاصة بالتركيب".
- 2 باستخدام أجهزة التحكم (جهاز الإرسال، وزر الدفع، ومفتاح التحويل وما إلى ذلك)، اختبر فتح وإغلاق وإيقاف الباب، مع ضمان أن حركة الباب مطابقة للمواصفات. قم بإجراء هذا الاختبار عدة مرات لتقييم حركة الباب وفحصها تحسباً لوجود أي عيوب في التركيب أو الضبط أو وجود أي نقاط احتكاك محتملة.
- 3 تحقق خطوة بخطوة من سلامة عمل جميع أجهزة السلامة التي يشملها النظام (الخلايا الضوئية، وحواف السلامة، وما إلى ذلك).
- 4 إذا كانت قد تمت الوقاية من المواقف الخطرة التي تسببها حركة مصاريع الباب بالحد من قوة التصادم، يجب قياس قوة التصادم وفقاً لمعيار الاتحاد الأوروبي 12445 .
- 5 تحقق من أن مسافة إيقاف التشغيل الخاصة بالبوابة تبلغ 2-3 سم، وإلا قم بتعديل الفرامل الميكانيكية على النحو التالي: (الشكل 8):

أ- قف بلف الصامولة الموجودة على مقبض المحرك نصف لفة في اتجاه عقارب الساعة.

ب- إذا لم تكن النصف لفة كافية، قم بلف الصامولة أكثر قليلاً،

ج- احرص على عدم إحكام إغلاق الصامولة بشكل زائد عن الحد لأن هذا قد يمنع حركة المحرك الكهربائي تماماً.

⚠ قبل ضبط الفرامل الميكانيكية، ينبغي فصل مصدر التيار الكهربائي مع ضبط المفتاح المغناطيسي الحراري الموجود في وحدة التحكم على وضع "إيقاف التشغيل".



8

هذا المنتج هو جزء لا يتجزأ من نظام التشغيل التلقائي، من ثم يجب التخلص منه مع نظام التشغيل التلقائي. كما في مرحلة التركيب، فور وصول المنتج إلى نهاية عمر استخدامه، يجب إجراء عملية تفكيكه وتخريده من قبل طاقم مؤهل. هذا المنتج مصنوع من أنواع مختلفة من المواد، وبعضها يمكن إعادة تدويرها في حين يجب أن يتم تخريد الأخرى. اطلب معلومات عن نظم إعادة التدوير والتخلص من المنتج التي وضعتها اللوائح المحلية في منطقتك لهذه الفئة من المنتجات.

تنبيه! - قد تحتوي بعض أجزاء المنتج على مواد ملوثة أو خطيرة قد تشكل خطرًا جسيمًا للبيئة والصحة عند إفرازها في البيئة. كما هو واضح من الرمز المجاور هنا، يجب عدم التخلص مع النفايات المنزلية. قم بفرز المواد التي ستتخلص منها، وفقًا للأساليب التي وضعتها التشريعات الحالية في منطقتك، أو أعد المنتج إلى تاجر التجزئة عند شراء منتج مكافئ.



تنبيه! - قد تتضمن التشريعات المحلية تطبيق غرامات ثقيلة في حال التصرف في المنتج على نحو غير سليم.

6 المواصفات الفنية

التحذيرات: • جميع المواصفات المنصوص عليها في هذه الوثيقة تشير إلى وجوب أن تكون درجة حرارة الغرفة 20 درجة مئوية (± 5 درجة مئوية). • تحتفظ شركة Nice S.p.A. بالحق في تطبيق تعديلات على المنتج في أي وقت وإنما يكون ذلك ضرورياً، مع الحفاظ على نفس الاستخدامات والوظائف المستهدفة.

الطراز	TUB4000
النوع	محرك تروس كهروميكانيكي ذاتي الكبح للحركة الأتوماتيكية للبوابة المنزلقة وللإستخدام الصناعي، تكمله وحدة تحكم إلكترونية.
ترس صغير	Z= 18، وحدة القياس =6، درجة الميل =18.8،
ذروة قوة الدفع	216 نيوتن متر
عزم الدوران الاسمي	65 نيوتن متر
سرعة عزم الدوران الاسمي	0.16 متر/ثانية (9.50 متر/دقيقة)
حدود التشغيل	جهاز TUB4000 قادر بشكل عام على إجراء التشغيل التلقائي للبوابة التي يصل وزنها إلى 4000 كيلوجرام ويصل طولها إلى 30 متر.
مصدر الطاقة	3~400 فولت تيار متردد +/-10%، 50 هرتز.
أقصى قدر من الطاقة الممتصة	580 وات
الامتصاص الاسمي	1,6 أ
فئة العزل	1 (يُستلزم نظام تأريض آمن)
درجة الحرارة أثناء التشغيل	-20 درجة مئوية... 55 درجة مئوية
درجة الحماية	IP 54
الأبعاد	240 × 480 × 580
الوزن	60 كجم

المواصفات الفنية لوحدة تحكم D-PRO 500 محددة في الجزء الأول من هذا الكتيب.

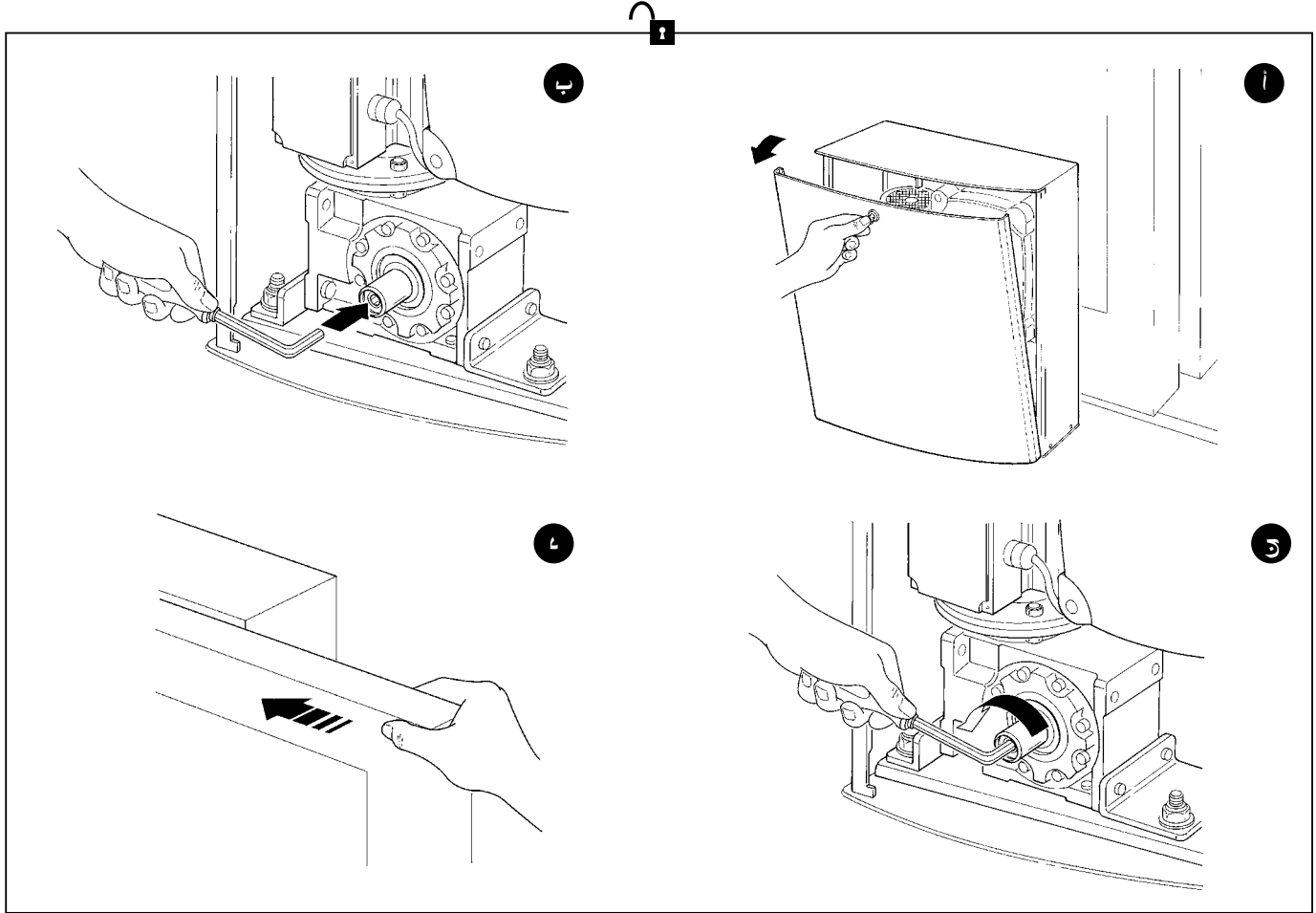
⚠ يجب حفظ كتيب المستخدم هذا وتسليمه لجميع مستخدمي نظام التشغيل التلقائي.

التحذيرات:

- ابق على مسافة آمنة من البوابة المتحركة حتى تصبح مغلقة أو مفتوحة تمامًا، لا تمر عبر البوابة حتى تصبح مفتوحة تمامًا أو تتوقف تمامًا.
 - لا تسمح للأطفال باللعب بالقرب من البوابة أو بالعبث بالأوامر بها.
 - ابق أجهزة الإرسال بعيدًا عن الأطفال.
 - علق استخدام التشغيل التلقائي فورًا بمجرد ملاحظة أمر غير طبيعي في التشغيل (ضجيج أو حركات اهتزاز)، قد يؤدي عدم اتباع هذه التحذيرات إلى مخاطر وحوادث جسيمة.
 - لا تلمس الأجزاء المتحركة.
 - يجب إجراء فحوص صيانة دورية من قبل الطاقم المؤهل وفقًا لخطة الصيانة.
 - يجب ألا يجري أعمال الصيانة والإصلاحات إلا طاقم فني مؤهل.
 - إرسال أمر مع تعطيل أجهزة السلامة:
- في حال عدم عمل أجهزة السلامة بشكل سليم أو تعرضها لعطل، سيظل بالإمكان تشغيل البوابة. عند تدخل أجهزة السلامة، يمكن التحكم في التشغيل التلقائي بحضور شخص عبر وحدات التحكم السلكية. لا يمكن إرسال الأوامر لا سلكيًا. في حال تعطل أجهزة السلامة، رتب إصلاح نظام التشغيل التلقائي بأسرع وقت ممكن.

تحرير ⏏ وإغلاق ⏏ محرك التروس (مناورة يدوية)

- محرك التروس مزود بنظام ميكانيكي يسمح بفتح وغلق البوابة يدويًا.
- يجب إجراء التشغيل يدويًا في حال انقطاع التيار الكهربائي أو في حال وجود عوامل خلل تؤثر بالنظام.
- في حال وجود عطل بمحرك، سيظل بالإمكان محاولة تحرير المحرك للتحقق مما إذا كان العطل يكمن في آلية تحريره.
- لإيقاف محرك التروس، أجر العمليات التالية بالترتيب العكسي.



عمليات الصيانة المسموح بها للمستخدم

العمليات التي يجب أن يجريها المستخدم بصفة دورية مدرجة أدناه:

- تنظيف أسطح الأجهزة: استخدام قطعة قماش رطبة قليلاً (غير مبللة). لا تستخدم المواد التي تحتوي على كحوليات أو بنزين أو مخففات القوام أو غيرها من المواد القابلة للاشتعال، فقد يضر استخدام هذه المواد بالأجهزة ويسبب حرائق أو صدمات كهربائية.
- إزالة المصارع وقطع الأحجار: قم بفصل مصدر الطاقة عن الجهاز قبل المتابعة لمنع أي شخص من تحريك البوابة. في حال تركيب بطارية احتياطية، قم بفصلها عن الجهاز.

إعلان المطابقة الصادر عن المجلس الأوروبي (N.624/TUB4)

وإعلان التأسيس الخاص بـ"الماكينات مكتملة الصنع جزئياً"

ملحوظة: تتوافق محتويات هذا الإعلان مع الإعلانات الواردة في الوثائق الرسمية المحفوظة لدى شركة Nice (شركة عامة)، وخاصة أحدث إصدار متاح منها قبل طباعة هذا الكتيب. وأعيد تدقيق نص هذا الدليل لأغراض تحريرية. ويُمكن طلب الحصول على نسخة أصلية من الإقرار من شركة Nice S.p.A. (تريفيزو) إيطاليا.

اللغة: العربية

المراجعة: 0

اسم جهة التصنيع: شركة Nice S.p.A.

العنوان: Via Pezza Alta N°13, 31046 Rustignè di Oderzo (TV) Italy

الشخص المصرح له بإعداد الوثائق الفنية: شركة Nice S.p.A.

نوع المنتج: محرك تروس كهرومغناطيسي ثلاثي الأطوار بجهد كهربائي 400 فولت

الطرز/النوع: TUB4000

الملحقات: طرازات أجهزة الاستقبال اللاسلكية SMXI، SMXIS، ONEXI، OVIEW، MOFB، MOFOB، وF210B، وقصاصات ورقية لحافة السلامة فئة TMF؛ NDA040

يُقر الموقع أدناه، السيد/ روبرتو جريفا في صفة الرئيس التنفيذي للشركة بموجب هذا الإقرار وعلى مسؤوليته - بأن المُنتج المذكور مطابق لشروط أحكام التوجيهات الآتية:

• التوجيه 2014/30/UE (حول التوافق الكهرومغناطيسي) EN 61000-6-2:2005 - EN 61000-6-3:2007+A1:2011

بالإضافة إلى ذلك، فإن المنتج مطابق للتوجيه التالي وفقاً للأحكام المعمول بها فيما يتصل بـ"المنتجات مكتملة الصنع جزئياً". (الملحق 2، الجزء 1، القسم ب):

• بالإضافة إلى ذلك، فإن المنتج مطابق للتوجيه التالي وفقاً للأحكام المعمول بها فيما يتصل بـ"المنتجات مكتملة الصنع جزئياً": التوجيه EC/42/2006 للمجلس الأوروبي بتاريخ 17 مايو 2006، فيما يتصل بالأجهزة، والتوجيه المعدل له 95/16/EC (نص موحد).

- يُعلن بموجب هذا الجزء أن الوثائق الفنية ذات الصلة قد تم إعدادها بما يتوافق مع الملحق 7 الجزء ب من التوجيه 2006/42/EC، وأن المتطلبات الضرورية التالية قد تم تطبيقها والالتزام بها: 1.1.1-1.1.2-1.1.3-1.2.1-1.2.6-1.5.1-1.5.2-1.5.5-1.5.6-1.5.7-1.5.8-1.5.10-1.5.11

- توافق جهة التصنيع على نقل أي معلومات ذات صلة حول "الماكينات مكتملة الصنع جزئياً" للسلطات المحلية كاستجابة للطلب المقدم بذلك بدون الإخلال بحقوق الملكية الفكرية التي تتمتع بها.

- في حال تجهيز "الماكينات مكتملة الصنع جزئياً" للتشغيل في دولة أوروبية ذات لغة مختلفة عن اللغة المستخدمة في هذا الإعلان، فيجب أن توفر جهة الاستيراد ترجمة إلى تلك اللغة تُرفق مع هذا الإعلان.

- قد لا يتم تجهيز "الماكينات مكتملة الصنع جزئياً" للتشغيل حتى الإعلان عن مطابقة الماكينة النهائية التي سيتم تضمينها بها لأحكام التوجيه 2006/42/EC، متى اقتضى الأمر ذلك.

كما يتوافق المنتج مع المعايير القياسية التالية: EN 60335-1:2002 + A1:2004 + A11:2004 + A12:2006 + A2:2006 + A13:2008 + A14:2010 + A15:2011 - EN 60335-2-103:2003+A11:2009 -

جميع أجزاء المنتج التي تخضع للمعايير التالية تمثل لها: EN 12978:2003+A1:2009، EN 12453:2000، EN 12445:2000، EN 13241-1:2003+A2:2016

المكان والتاريخ: أوديززو، 6 يونيو 2017

المهندس روبرتو جريفا

(الرئيس التنفيذي)



IS0535A00AR_15-06-2017

info@niceforyou.com

Nice S.p.A
Via Pezza Alta, 13
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

