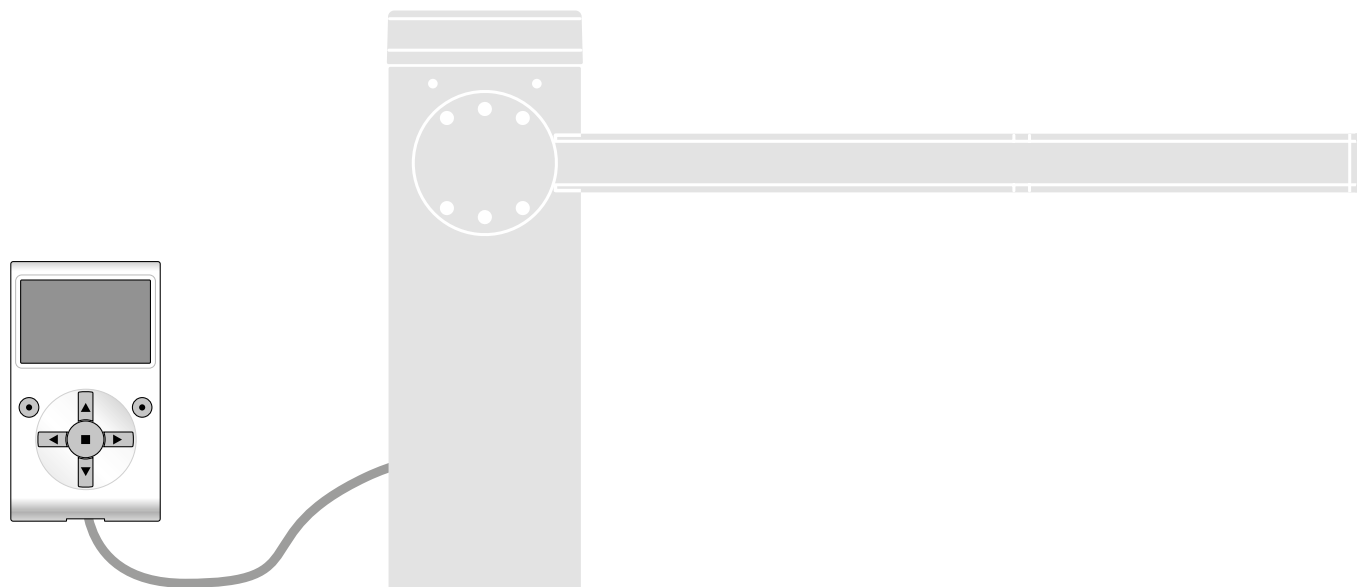


# MBar / LBar

CE



## Funzioni programmabili

con l'utilizzo del programmatore Oview

## FUNZIONI COMUNI

### Nome

Questo parametro permette di assegnare all'automazione un nominativo diverso dall'originale, in modo da facilitarne l'identificazione (es. "cancello lato nord"). È possibile utilizzare un nominativo di massimo 24 caratteri, compreso gli spazi.

### Insieme

Questo parametro può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 63 il valore impostato in fabbrica è "0".

L'insieme è un numero che deve essere assegnato obbligatoriamente a ciascun motoriduttore, ricevitore o altro dispositivo potenzialmente collegabile in una rete BusT4, per definire la sua "area di appartenenza". Successivamente, durante l'utilizzo delle automazioni presenti in un impianto complesso, sarà possibile comandare simultaneamente tutti i dispositivi che hanno lo stesso numero d'insieme.

### Indirizzo

Questo parametro può essere impostato con un valore compreso tra 1 e 128 il valore impostato in fabbrica è 2 per i Ricevitori e 3 per le Centrali.

L'indirizzo è un numero che deve essere assegnato obbligatoriamente a ciascun motoriduttore, ricevitore o altro dispositivo potenzialmente collegabile a una rete BusT4, per distinguerlo da altri dispositivi presenti in un **insieme**. Quindi è necessario che i dispositivi di un insieme abbiano un indirizzo diverso l'uno dall'altro.

### Gruppo

Questo parametro può essere impostato con un valore compreso tra 1 e 14 oppure "Nessuno"; il valore impostato in fabbrica è "Nessuno".

La funzione permette di assegnare a un dispositivo che deve essere comandato (ad esempio un motoriduttore o altro dispositivo potenzialmente collegabile a una rete BusT4), un numero che permette a quel dispositivo di appartenere a un determinato "gruppo di comando".

Possono far parte di uno stesso gruppo più dispositivi appartenenti anche a **insiemi** diversi. È possibile creare fino a 14 gruppi di dispositivi e, in particolare, uno stesso dispositivo può essere inserito in 4 gruppi diversi.

In una rete di dispositivi, l'utilizzo di questa funzione permette di:

- comandare simultaneamente diversi dispositivi inseriti in un **gruppo**, anche se alcuni di essi appartengono a **insiemi** diversi;
- sfruttare un ricevitore unico, installato in uno dei dispositivi che fa parte di un gruppo, per comandare tutti i dispositivi che fanno parte di questo gruppo.

### Versione firmware (non modificabile)

La funzione permette di visualizzare la versione del firmware presente in un dispositivo.

### Versione hardware (non modificabile)

La funzione permette di visualizzare la versione dell'hardware presente in un dispositivo.

### Numero di serie (non modificabile)

La funzione permette di visualizzare il numero di serie che identifica in modo univoco un dispositivo. Questo numero è diverso per ogni dispositivo, anche se dello stesso modello.

### Gestione password

La funzione è utile per limitare l'accesso a tutte o ad alcune funzioni di programmazione di un dispositivo, da parte delle persone non autorizzate. Se un dispositivo è protetto da una password, per iniziare una sessione di programmazione è indispensabile effettuare all'inizio la procedura di "log in" e, al termine della sessione, la procedura di "log out". *Nota – la procedura di "log out" permette di chiudere l'accesso alle persone non autorizzate, attivando di nuovo la password esistente.* **Attenzione!** – Nel programmare la password in più dispositivi (ad esempio nell'Oview, nella Centrale di comando, nel Ricevitore ecc.), è consigliabile utilizzare **una stessa password, uguale per tutti i dispositivi, compreso l'Oview**. Questa accortezza evita che durante l'utilizzo dell'Oview o del Software collegato ad esso si debba fare un nuovo "log in" ad ogni cambio di dispositivo.

Nei dispositivi (compreso l'Oview) possono essere programmate due tipi di password:

- la **password utente**, formata da massimo 6 caratteri alfanumerici. **Attenzione!** – Non utilizzare lettere maiuscole.
- la **password installatore**, formata da massimo 6 caratteri alfanumerici. **Attenzione!** – Non utilizzare lettere maiuscole.

## FUNZIONI CENTRALE

### Installazione

#### Ricerca bluebus (0x0a)

Questa funzione permette di avviare la procedura di apprendimento dei dispositivi collegati all'ingresso Bluebus e all'ingresso ALT della Centrale di un automatismo. **Importante** – Per attivare la ricerca dei dispositivi è necessario premere il tasto "Avvia".

#### Ricerca quote

Questa funzione permette di misurare la distanza tra il finecorsa di Chiusura e il finecorsa di Apertura (percorso dell'asta). Questa misura serve alla Centrale per determinare le quote dei punti in cui l'asta inizia a rallentare la sua corsa, durante l'esecuzione di una manovra e, per determinare la quota dell'apertura parziale. **Importante** – Per attivare la ricerca delle quote è necessario premere il tasto "Avvia".

#### Programmazione posizioni

##### • senso rotazione inverso (0xa3)

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF" (rotazione standard del motore; la chiusura dell'asta è verso sinistra di fabbrica). La funzione permette di programmare la direzione di rotazione del motore di un automatismo; cioè, permette di invertire la manovra di Apertura con quella di Chiusura. **Importante** – Se si attiva la funzione è necessario memorizzare nuovamente le quote.

##### • posizione rallentamento iniziale apertura (0x32)

Questa funzione è espressa in gradi. Permette di programmare la posizione in cui si desidera che l'asta inizi ad accelerare durante la manovra di Apertura. È necessario salvare la quota desiderata utilizzando il tasto "OK".

##### • rallentamento in apertura (0x24)

Questa funzione è espressa in gradi. Permette di programmare la quota del punto in cui si desidera che l'asta inizi a rallentare la sua corsa prima che raggiunga il finecorsa, durante la manovra di Apertura. È necessario salvare la quota desiderata utilizzando il tasto "OK". **Importante** – La quota di rallentamento dipende anche dalla velocità con il quale la manovra viene eseguita e, dal bilanciamento dell'asta.

**• apertura parziale 1 (0x1b)**

Questa funzione è espressa in gradi. Permette di programmare la quota del punto in cui si desidera che l'asta blocchi la sua corsa (apertura parziale), durante la manovra di Apertura. È necessario salvare la quota desiderata utilizzando il tasto "OK".

**• posizione rallentamento iniziale chiusura (0x33)**

Questa funzione è espressa in gradi. Permette di programmare la posizione in cui si desidera che l'asta inizi ad accelerare durante la manovra di Chiusura. È necessario salvare la quota desiderata utilizzando il tasto "OK".

**• rallentamento in chiusura (0x25)**

Questa funzione è espressa in gradi. Permette di programmare la quota del punto in cui si desidera che l'asta inizi a rallentare la sua corsa prima che raggiunga il finecorsa, durante la manovra di Chiusura. È necessario salvare la quota desiderata utilizzando il tasto "OK". **Importante** – La quota di rallentamento dipende anche dalla velocità con il quale la manovra viene eseguita e, dal bilanciamento dell'asta.

**Livello di frenatura (0x35)**

Questa funzione permette di impostare l'intensità della frenatura durante il rallentamento di apertura e di chiusura in modo indipendente. È espresso in livelli da 0 (frenatura assente) a 9 (frenatura massima). Il valore impostato di fabbrica dipende dalla versione della barriera. Per programmare il livello di frenatura, è necessario scegliere la manovra (1 apertura o 2 chiusura) utilizzando i tasti < e >; di seguito, con i tasti **Λ** e **V**, si imposta il livello. È necessario salvare il livello desiderato utilizzando il tasto "OK".

**Importante** – l'intensità di frenatura dipende anche dalla velocità durante la manovra e dalla quota di rallentamento.

**Modo Slave (0x98)**

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". In presenza di due barriere contrapposte che devono funzionare in modo sincronizzato, una deve funzionare da primario (Master) e l'altra da secondario (Slave). Per realizzare questa configurazione impostare il motore Master su "OFF" e il motore Slave su "ON".

**Importante** – Nel caso venisse utilizzato il programmatore Oview e necessario modificare il parametro "Insieme" o "Indirizzo" di una delle 2 barriere prima di collegare il cavo Master-Slave. Questo per evitare la comunicazione contemporanea delle 2 centrali con il programmatore Oview.

**Cancellazione dati (0x0c)**

Questa funzione permette di cancellare la configurazione di una Centrale e i dati memorizzati in essa, scegliendo tra una serie di voci. Queste voci sono:

- quote** – permette di cancellare tutte le quote memorizzate;
- dispositivi bluebus** – permette di cancellare la configurazione dei dispositivi Bluebus e dell'ingresso STOP;
- valori funzioni** – permette di cancellare tutti i valori e le regolazioni delle funzioni previste dalla Centrale;
- tutto** – permette di cancellare tutti i dati presenti nella memoria della Centrale ad esclusione dei parametri riservati: insieme, indirizzo, versione hardware, versione software, numero di serie. Inoltre vengono precaricati dei valori di default in funzione del tipo di barriera.

**Versione barriera (codice 0x03)**

Questo parametro di sola lettura visualizza la versione di barriera collegata alla centrale. Ovvero:

3m: versione M-Bar 3m

5m: versione M-Bar 5m

7m: versione M-Bar 7m

9m: versione L-Bar 9m

## Parametri base

**Chiusura automatica (0x80)**

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". La funzione permette di attivare nella Centrale dell'automatismo la chiusura automatica al termine di una manovra di Apertura. Se la funzione è attiva (ON) la manovra di chiusura automatica inizia al termine del tempo di attesa programmato nella funzione "tempo pausa". Se la funzione non è attiva (OFF) il funzionamento della Centrale è di tipo "semiautomatico".

**Tempo pausa (0x81)**

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore da 0 a 250 sec.; il valore impostato in fabbrica è di 20 sec. Questa funzione, permette di programmare nella Centrale il tempo di attesa desiderato che deve intercorrere tra la fine di una manovra di Apertura e l'inizio di una manovra di Chiusura. **IMPORTANTE** – Questa funzione ha effetto solo se la funzione "chiusura automatica" è attiva.

**Cancellazione Tempo Pausa (0x78)**

Questo parametro permette di selezionare quale sicurezza cancella momentaneamente il conteggio del Tempo Pausa. È possibile scegliere tra:

- Fotocellule e Loop (0x40). Impostazione di default
- Solo Loop (0x41).
- Solo Fotocellule (0x42).

**Richiudi dopo foto (0x86)****• attiva (0x84)**

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". La funzione permette di mantenere l'asta in posizione di Apertura solo per il tempo necessario al transito di mezzi o persone. Trascorso questo periodo si attiva automaticamente la manovra di Chiusura, che a sua volta inizia dopo un determinato tempo programmato nella funzione "tempo attesa". **Importante** – Quando la funzione è attiva (ON), il suo funzionamento varia in base al parametro impostato nella funzione "Chiusura automatica":

- con la funzione "Chiusura automatica" **attiva** (ON), la manovra di Apertura si arresta subito dopo il disimpegno delle fotocellule e, una volta trascorso il tempo di attesa programmato nella funzione "tempo attesa", la centrale avvia la manovra di Chiusura.
- con la funzione "Chiusura automatica" **non attiva** (OFF), l'automazione termina completamente la manovra di Apertura (anche se le fotocellule vengono disimpegnate prima) e, una volta trascorso il tempo di attesa programmato nella funzione "tempo attesa", la centrale avvia la manovra di Chiusura.

**Attenzione!** – La funzione "richiudi dopo foto" viene disabilitata automaticamente se durante la manovra in atto viene inviato un comando di Stop che blocca la manovra.

**• modalità (0x86)**

Questo parametro è impostato in fabbrica sulla modalità "apre fino al disimpegno". La funzione presenta 2 modalità di funzionamento:

**apre tutto** – con questa modalità attiva, se durante una manovra di Chiusura intervengono i dispositivi di sicurezza (fotocellule), l'automazione inizia ad eseguire una manovra di Apertura completa. Invece, se nel frattempo i dispositivi di sicurezza vengono disimpegnati, dopo che è trascorso il tempo di attesa programmato nella funzione "tempo ritardo chiusura", l'automazione avvia la manovra di Chiusura automatica;

**apre fino al disimpegno** – con questa modalità attiva, se durante una manovra di Chiusura intervengono i dispositivi di sicurezza (fotocellule), l'automazione inizia ad eseguire una manovra di Apertura che prosegue fino a quando vengono disimpegnate le fotocellule. A questo punto la manovra si arresta e dopo che è trascorso il tempo di attesa programmato nella funzione "tempo ritardo chiusura", l'automazione avvia la manovra di Chiusura. **Nota** – Se la "Chiusura automatica" non è attiva, la Centrale passa in modalità "apre tutto".

• **avvia richiudi dopo foto (0x7a)**

Questo parametro permette di selezionare quale sicurezza avvia la ri-chiusura dopo l'intervento. È possibile scegliere tra:

- Fotocellule e Loop (0x40). Impostazione di default.
- Solo Loop (0x41).
- Solo Fotocellule (0x42).

• **tempo attesa (0x85)**

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 250 sec.; il valore impostato in fabbrica è di 5 sec. Questa funzione permette di programmare nella Centrale il tempo di attesa desiderato che deve intercorrere tra la fine della manovra di Apertura e l'inizio della manovra di Chiusura.

**Chiudi sempre (0x87)**

• **attiva (0x88)**

Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". Questa funzione è utile nel caso di un black-out elettrico, anche breve. Infatti, se durante una manovra di Apertura l'automazione si blocca a causa di un black-out elettrico e, la funzione **è attiva** (ON), al ripristino della corrente elettrica la manovra di Chiusura viene eseguita normalmente. Al contrario, se la funzione **non è attiva** (OFF), al ripristino della corrente elettrica l'automazione rimane ferma. **Nota** – Per questioni di sicurezza, quando la funzione è attiva la manovra di Chiusura è preceduta da un tempo di attesa programmato nella funzione "tempo di prelampeggio".

• **modalità (0x8a)**

Questo parametro è impostato in fabbrica sulla modalità "chiude sempre". La funzione presenta 2 modalità di funzionamento:

**standard** – Per questa modalità fare riferimento alla funzione "attiva" della voce "chiudi sempre";

**salva chiusura automatica** – Attivando questa modalità, dopo un black-out elettrico, al ripristino della corrente si possono ottenere due risultati: **a)** esecuzione della chiusura automatica con il rispetto del tempo programmato nella funzione "tempo di prelampeggio", se nel momento del black-out era in corso il conto alla rovescia del suddetto tempo; **b)** esecuzione della manovra di Chiusura se nel momento del black-out era in atto una chiusura automatica e la manovra non era stata completata.

**Nota** – Se prima del black-out è stata annullata la chiusura automatica (ad esempio, con l'invio del comando Alt), al ripristino della corrente elettrica la manovra di Chiusura non viene eseguita.

• **tempo attesa (0x89)**

Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 20 sec.; il valore impostato in fabbrica è di 5 sec. Questa funzione, permette di programmare nella Centrale il tempo di attesa desiderato che deve intercorrere tra la fine della manovra di Apertura e l'inizio della manovra di Chiusura.

**Gestione forza (0x47)**

• **forza apertura (0x4a)**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra il 10% e il 100%; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione di barriera. La funzione permette di regolare il limite massimo della forza che il motore può assorbire durante una manovra di Apertura.

**Importante** – Un valore troppo elevato può danneggiare il motoriduttore e surriscaldare la centrale.

• **forza rallentamento apre (0x4d)**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra il 10% e il 100%; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione di barriera. La funzione permette di regolare il limite massimo della forza che il motore può assorbire durante la fase di rallentamento di una manovra di Apertura. **Importante** – Un valore troppo elevato può danneggiare il motoriduttore e surriscaldare la centrale.

• **forza chiusura (0x4b)**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra il 10% e il 100%; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione di barriera. La funzione permette di regolare la forza che il motore può assorbire durante una manovra di Chiusura. **Importante** – Un valore troppo elevato può danneggiare il motoriduttore e surriscaldare la centrale.

• **forza rallentamento chiude (0x4e)**

Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra il 10% e il 100%; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione di barriera. La funzione permette di regolare il limite massimo della forza che il motore può assorbire durante la fase di rallentamento di una manovra di Chiusura. **Importante** – Un valore troppo elevato può danneggiare il motoriduttore e surriscaldare la centrale.

• **tempo intervento (0x37)**

Questo parametro regola il tempo di intervento quando il livello di forza impostato è superato. È espresso in multipli di 30ms e può essere regolato tra 6 (=180ms) e 32 (=960ms). Aumentando questo valore aumenterà il tempo di intervento nella rilevazione amperometrica degli ostacoli.

**Gestione sensibilità (0x38)**

Il parametro sensibilità è legato all'encoder, e assieme al parametro forza è usato per limitare i tempi di rilevazione ostacolo dovuto ad un impatto. Maggiore è la sensibilità e minore è il tempo permesso tra un impulso encoder ed il successivo. Minore è la sensibilità e maggiore è il tempo permesso tra un impulso encoder ed il successivo.

• **sensibilità apre (0x3a)**

A questo parametro può essere assegnato un valore compreso tra 0 e 200 ed è usato durante la manovra di apertura; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione. **Importante** – un valore troppo alto potrebbe generare falsi interventi dovuti all'oscillazione dell'asta.

• **sensibilità rall. apre (0x3d)**

A questo parametro può essere assegnato un valore compreso tra 0 e 200 ed è usato durante la manovra di rallentamento in apertura; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione. **Importante** – un valore troppo alto potrebbe generare falsi interventi dovuti all'oscillazione dell'asta.

• **sensibilità chiude (0x3b)**

A questo parametro può essere assegnato un valore compreso tra 0 e 200 ed è usato durante la manovra di chiusura; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione. **Importante** – un valore troppo alto potrebbe generare falsi interventi dovuti all'oscillazione dell'asta.

• **sensibilità rall. chiude (0x3e)**

A questo parametro può essere assegnato un valore compreso tra 0 e 200 ed è usato durante la manovra di rallentamento in chiusura; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione. **Importante** – un valore troppo alto potrebbe generare falsi interventi dovuti all'oscillazione dell'asta.

<b>Quota di esclusione (0xa4)</b>
Questo parametro è espresso in impulsi encoder e può essere regolato con un valore compreso tra 0 e 250; il valore impostato in fabbrica è 5. <b>Nota</b> – Il valore “0” è considerato come la posizione di Chiusura totale dell’automazione. Questa funzione permette di programmare il valore di limite massimo oltre il quale la Centrale esclude automaticamente le manovre di inversione previste dalle funzioni del rilevamento degli ostacoli, se queste sono attive.
<b>Gestione velocità (0x40)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>velocità apre (0x42)</b></li> </ul> <p>Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra 15% e 100%; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione. La funzione permette di programmare la velocità che il motore deve avere durante una manovra di Apertura. <b>Importante</b> – La regolazione di questo parametro può influire sulle forze d’impatto.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>velocità rallentamento apertura (0x45)</b></li> </ul> <p>Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra 5% e 100%; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione. La funzione permette di programmare la velocità che il motore deve avere durante la fase di rallentamento di una manovra di Apertura. <b>Importante</b> – La regolazione di questo parametro può influire sulle forze d’impatto.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>velocità chiude (0x43)</b></li> </ul> <p>Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra 15% e 100%; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione. La funzione permette di programmare la velocità che il motore deve avere durante una manovra di Chiusura. <b>Importante</b> – La regolazione di questo parametro può influire sulle forze d’impatto.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>velocità rallentamento chiusura (0x46)</b></li> </ul> <p>Questo parametro può essere regolato con un valore compreso tra 5% e 100%; il valore impostato in fabbrica dipende dalla versione. La funzione permette di programmare la velocità che il motore deve avere durante la fase di rallentamento di una manovra di Chiusura. <b>Importante</b> – La regolazione di questo parametro può influire sulle forze d’impatto.</p>
<b>Spunto (0x8f)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>attiva (0x90)</b></li> </ul> <p>Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è “OFF”. Impostando questa funzione su “ON”, i valori attribuiti alle funzioni riguardanti la forza e la velocità del motore vengono incrementati secondo il parametro “modalità” per dare più potenza al motore durante la fase iniziale di una manovra. Questa funzione è utile in presenza di elevati attriti statici (ad esempio, neve o ghiaccio che bloccano l’automazione). <b>Nota</b> – Se la funzione non è attiva (OFF) la manovra di Apertura o di Chiusura inizia con una accelerazione graduale.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>modalità (0xb0)</b></li> </ul> <p>Questo parametro è impostato in “manuale”. Lo spunto può funzionare in 2 modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <i>manuale</i>: la manovra parte con i parametri di forza e velocità impostati al massimo per un tempo pari al “tempo spunto”.</li> <li><input type="checkbox"/> <i>automatico</i>: la manovra parte con i parametri di forza e velocità al massimo finché la centrale verifica che siano stati eseguiti 6 impulsi encoder o sia trascorso un timeout interno.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>tempo spunto (0x91)</b></li> </ul> <p>Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0,1 e 5 sec.; il valore impostato in fabbrica è 2 sec. La funzione permette di programmare il tempo di durata dello spunto iniziale in modalità manuale del motore. <b>Importante</b> – La funzione ha effetto esclusivamente se la funzione “spunto” è attiva (ON) e la modalità è “manuale”.</p>
<b>Antieffrazione (0xec)</b>
Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è “OFF”. Impostando questa funzione su “ON”, in posizione di chiusura la centrale attiva una chiusura se rileva che l’asta viene forzata in apertura. <b>Importante</b> – la manovra di chiusura da antieffrazione deve completarsi in un tempo prestabilito. Se viene superato questo tempo la Centrale annulla la funzione fino alla prossima manovra.
<b>Prelampeggio (0x93)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>attiva (0x94)</b></li> </ul> <p>Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è “OFF”. L’impostazione in “ON” di questa funzione permette di attivare il tempo di lampeggio che intercorre tra l’accensione del segnalatore lampeggiante e l’inizio di una manovra di Apertura o di Chiusura. Questo tempo è regolabile ed è utile per segnalare anticipatamente una situazione di pericolo. <b>Importante</b> – Se questa funzione non è attiva (OFF), l’accensione del segnalatore lampeggiante coincide con l’inizio della manovra.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>tempo in apertura (0x95)</b></li> </ul> <p>Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 10 sec.; il valore impostato in fabbrica è 3 sec. La funzione permette di programmare il tempo di lampeggio che segnala l’inizio imminente di una manovra di Apertura; è associato alla funzione “prelampeggio”.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>tempo in chiusura (0x99)</b></li> </ul> <p>Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 10 sec.; il valore impostato in fabbrica è 3 sec. La funzione permette di programmare il tempo di lampeggio che segnala l’inizio imminente della manovra di Chiusura; è associato alla funzione “prelampeggio”.</p>
<b>Stand-by (0x8b)</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>attiva (0x8c)</b></li> </ul> <p>Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è “OFF”. Impostando questa funzione su “ON” è possibile ridurre i consumi dell’automazione.</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>modalità (0x8e)</b></li> </ul> <p>La funzione presenta 3 modalità di funzionamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <b>sicurezza</b> – Impostando questa modalità, al termine dell’esecuzione di una manovra e trascorso il tempo di stand-by</li> <li><input type="checkbox"/> (parametro programmabile nella funzione “tempo attesa”), la Centrale spegne i trasmettitori delle fotocellule Bluebus e tutti i led, ad esclusione del led Bluebus che invece lampeggerà più lentamente. <b>Nota</b> – Nel momento in cui la Centrale riceve un comando, ripristina automaticamente il funzionamento normale dell’automazione, non più a consumo ridotto.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>bluebus</b> – Impostando questa modalità, al termine dell’esecuzione di una manovra e trascorso il tempo di stand-by, la Centrale spegne l’uscita Bluebus (i dispositivi) e tutti i led, ad esclusione del led Bluebus che invece lampeggerà più lentamente. <b>Nota</b> – Nel momento in cui la Centrale riceve un comando, ripristina automaticamente il funzionamento normale dell’automazione, non più a consumo ridotto.</li> <li><input type="checkbox"/> <b>tutto</b> – Impostando questa modalità, al termine dell’esecuzione di una manovra e trascorso il tempo di stand-by, la Centrale spegne l’uscita Bluebus (i dispositivi), alcuni circuiti interni e tutti i led, ad esclusione del led Bluebus che invece lampeggerà molto più lentamente. <b>Nota</b> – Nel momento in cui la Centrale riceve un comando, ripristina automaticamente il funzionamento normale dell’automazione, non più a consumo ridotto. Si consiglia di impostare questa modalità se la barriera viene alimentata tramite Solemyo.</li> </ul>

<p><b>• tempo attesa (0x8d)</b></p> <p>Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 250 sec.; il valore impostato in fabbrica è 60 sec. La funzione permette di programmare il tempo che deve intercorrere tra il termine dell'esecuzione di una manovra e l'inizio della funzione "stand-by", se quest'ultima è attiva (ON).</p>
<p><b>Blocco automatismo (0x9a)</b></p> <p>Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". La funzione permette di disabilitare il funzionamento dell'automatismo, impostando il valore su "ON". In questo caso non verrà eseguito nessun tipo di comando inviato, ad esclusione del comando "Passo passo alta priorità", "Sblocca", "Sblocca e chiudi" e "Sblocca e apri".</p>
<p><b>Blocco tasti (0x9c)</b></p> <p>Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". La funzione permette di disabilitare il funzionamento dei tasti presenti sulla Centrale.</p>
<p><b>Valore breve inversione (0x31)</b></p> <p>Questo parametro è espresso in gradi e può essere impostato con un valore compreso tra 5 e 30; il valore impostato in fabbrica è 15. Questa funzione permette di programmare lo spazio di manovra della breve inversione che la Centrale comanda come manovra di sicurezza in seguito al rilevamento di un ostacolo o all'invio di un comando di "Stop".</p>
<p><b>Modo emergenza (0xa8)</b></p> <p>Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". Per utilizzare questa funzione è necessario installare le batterie di backup. Attivando questa funzione, la centrale esegue una apertura, ignorando le sicurezze, quando manca l'alimentazione da rete elettrica e rimane in questo stato fino al ritorno. Ripristinata l'alimentazione di rete, la barriera ritorna al funzionare normalmente.</p>

### Parametri avanzati

Questa voce raggruppa i comandi disponibili e associabili agli **ingressi 1 - 2 - 3 e Loop Detector** presenti sulla Centrale di comando di un automatismo. I comandi disponibili per ogni ingresso sono descritti nella **Tabella 1**; invece le categorie di comando e le relative modalità di funzionamento sono descritte nella **Tabella 1a, 1b, 1c ecc. Importante - Per il corretto funzionamento della Centrale, è necessario associare al comando programmato su un ingresso, la categoria di comando corrispondente e, infine, la modalità di funzionamento desiderata.**

Per configurare un ingresso, effettuare i seguenti passi:

**01.** Nella sezione "Parametri avanzati" scegliere la voce "configurazione ingressi" e, di seguito, l'ingresso che si desidera programmare. Scegliere il comando desiderato e confermare la scelta con "OK".

**02.** Poi, sempre nella sezione "Parametri avanzati", selezionare la voce "configurazione comandi" e scegliere la categoria di comando corrispondente al comando scelto prima, nel passo 01. Infine, scegliere la modalità di funzionamento desiderata. Gli ingressi disponibili sono tre:

**• Ingresso 1 (il comune di questo ingresso è a 24V)**

Questa funzione permette di programmare l'Ingresso 1, assegnandogli un comando a scelta, tra quelli elencati nella Tabella 1. L'Ingresso 1 è programmato in fabbrica sul comando "passo-passo", con la categoria di comando "passo passo" e la modalità di funzionamento "apre - stop - chiude - apre".

**• Ingresso 2 (il comune di questo ingresso è a 12V)**

Questa funzione permette di programmare l'Ingresso 2, assegnandogli un comando a scelta, tra quelli elencati nella Tabella 1. L'Ingresso 2 è programmato in fabbrica sul comando "apre", con la categoria di comando "apertura" e la modalità di funzionamento "apre - stop - apre".

**• Ingresso 3 (il comune di questo ingresso è a 12V)**

Questa funzione permette di programmare l'Ingresso 1, assegnandogli un comando a scelta, tra quelli elencati nella Tabella 1. L'Ingresso 3 è programmato in fabbrica sul comando "chiude", con la categoria di comando "chiusura" e la modalità di funzionamento "chiude - stop - chiude".

**TABELLA 1: CONFIGURAZIONE INGRESSI**

COMANDO	CATEGORIA DI COMANDO	DESCRIZIONE
<b>Nessun comando</b>		Non esegue nessun comando.
<b>Passo passo</b>	Passo passo programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-A ("configurazione comandi" > "passo passo" > modalità di funzionamento ...)	Questo comando è programmato in fabbrica sull'Ingresso 1, con la modalità di funzionamento "passo passo" e sequenza di funzionamento "apre - stop - chiude - apre". Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione la manovra successiva a quella eseguita precedentemente (o ancora in esecuzione), secondo l'ordine delle manovre previste nella sequenza programmata. Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Aprire parziale 1</b>	Apertura parziale programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-B ("configurazione comandi" > "aprire parziale" > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione la manovra di Apertura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione "apertura parziale 1" (Funzioni centrale > installazione > quote > apertura parziale 1). Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Aprire</b>	Apertura programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-C ("configurazione comandi" > "apertura" > modalità di funzionamento ...)	Questo comando è programmato in fabbrica sull'Ingresso 2, con la modalità di funzionamento "apre". Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione la manovra di Apertura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione "apertura" (Funzioni centrale > installazione > quote > apertura). Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Chiudere</b>	Chiusura programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-B ("configurazione comandi" > "chiusura" > modalità di funzionamento ...)	Questo comando è programmato in fabbrica sull'Ingresso 3, con la modalità di funzionamento "chiude". Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione la manovra di Chiusura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione "chiusura" (Funzioni centrale > installazione > quote > chiusura). Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Stop</b>	Stop programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-E ("configurazione comandi" > "stop" > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale ferma la manovra in atto gradualmente e in breve tempo (non istantaneamente). Ingresso configurato come normalmente aperto.

<b>Passo passo alta priorità</b>	Passo passo programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-A ("configurazione comandi" > "passo passo" > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione la manovra successiva a quella eseguita precedentemente (o ancora in esecuzione), rispetto all'ordine delle manovre previste nella sequenza programmata. Importante – Questo comando viene eseguito anche se nella Centrale è impostato il comando "blocca" (vedere Tabella 1). Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Apri e blocca</b>	Apertura programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-C ("configurazione comandi" > "apertura" > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione la manovra di Apertura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione "apertura" (Funzioni centrale > installazione > quote > apertura). Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Chiude e blocca</b>	<b>Chiusura</b> programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-D ("configurazione comandi" > "chiusura" > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione la manovra di Chiusura fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione "chiusura" (Funzioni centrale > installazione > quote > chiusura) e poi blocca l'automazione. Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Blocca</b>		Quando si invia questo comando, la Centrale si blocca e non esegue più nessun tipo di comando, ad esclusione dei comandi "Passo passo alta priorità", "Sblocca", "Sblocca e chiude" e "Sblocca e apre". Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Sblocca</b>		Quando si invia questo comando, la Centrale si sblocca ripristinando il suo normale funzionamento (possono essere eseguiti tutti i comandi inviati). Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Luce di cortesia timer</b>		Questo comando permette di attivare la luce di cortesia presente sulla Centrale e quella programmabile sull'Uscita 1. La luce di cortesia resta attiva per il tempo programmato nella funzione "tempo luce di cortesia" (Funzioni centrale > parametri avanzati > configurazione uscite > tempo luce di cortesia). Per la luce di cortesia collegata all'Uscita 1, il comando funziona solo se questa uscita è programmata in modalità "luce di cortesia" (Funzioni centrale > parametri avanzati > configurazione uscite > uscita 1 (flash) > luce di cortesia). Nota – Quando la luce di cortesia è già attiva e viene inviato nuovamente il comando "luce di cortesia timer", si ricarica il tempo programmato nella funzione "tempo luce di cortesia". Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Luce di cortesia: on/off</b>		Questo comando permette di attivare e disattivare la luce di cortesia presente sulla Centrale e quella programmabile sull'Uscita 1. Per la luce di cortesia collegata all'Uscita 1, il comando funziona solo se questa uscita è programmata in modalità "luce di cortesia" (Funzioni centrale > parametri avanzati > configurazione uscite > uscita 1 (flash) > luce di cortesia). ATTENZIONE! – Lo spegnimento della luce di cortesia avviene in modo automatico se supera il tempo del timer programmato nella funzione "tempo luce di cortesia" (Funzioni centrale > parametri avanzati > configurazione uscite > tempo luce di cortesia). Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Condominiale</b>	<b>Passo passo</b> programmare la modalità di funzionamento pp condominiale 1 ("configurazione comandi" > "passo passo" > modalità di funzionamento: pp condominiale 1)	Questo comando è programmato in fabbrica sull'Ingresso 1, con la modalità di funzionamento "pp condominiale 1" e sequenza di funzionamento "apri - stop - chiude - apri". Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione la manovra successiva a quella eseguita precedentemente (o ancora in esecuzione), secondo l'ordine delle manovre previste nella sequenza programmata. Nota – Il passo passo condominiale è un comando pensato per un utilizzo condominiale e, in genere, prevede la programmazione di tutti i trasmettitori dei condomini con il solo tasto "passo-passo condominiale". Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Alt</b>	<b>Alt in apertura/chiusura</b> programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-L ("configurazione comandi" > "alt in apertura/chiusura" > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale ferma la manovra in atto in modo istantaneo e fa eseguire all'applicazione la modalità di funzionamento impostato. Ingresso configurato come normalmente chiuso.
<b>Apri condominiale</b>	<b>Apertura</b> programmare la modalità di funzionamento apri condominiale 1 ("configurazione comandi" > "apertura" > modalità di funzionamento apri condominiale 1)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione la sola manovra di Apertura fino al raggiungimento del finecorsa. Nota – Questo comando è utile nel caso in cui si utilizzino le fotocellule di comando oppure una spira magnetica. Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Foto Funzione di sicurezza</b>	<b>Foto</b> programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-F ("configurazione comandi" > "foto" > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione il tipo di manovra scelto. Ingresso configurato come normalmente chiuso.
<b>Foto 2 Funzione di sicurezza</b>	<b>Foto 2</b> programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-H ("configurazione comandi" > "foto 2" > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all'applicazione il tipo di manovra scelto. Ingresso configurato come normalmente chiuso.

<b>Foto 3</b> <b>Funzione di sicurezza</b>	<b>Foto 3</b> programmare la modalità di funzionamento desiderata, scegliendo nella Tabella 1-l (“configurazione comandi” > “foto 3” > modalità di funzionamento ...)	Quando si invia questo comando, la Centrale fa eseguire all’applicazione il tipo di manovra scelto. Ingresso configurato come normalmente chiuso.
<b>Sblocca e apre</b>		Quando si invia questo comando la Centrale si sblocca (viene ripristinato il suo normale funzionamento) e fa eseguire all’applicazione la manovra di Apertura. Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Sblocca e chiude</b>		Quando si invia questo comando la Centrale si sblocca (viene ripristinato il suo normale funzionamento) e fa eseguire all’applicazione la manovra di Chiusura. Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Attiva apertura automatica</b>		Con questo comando si può attivare o disattivare la funzione delle fotocellule di comando bluebus e degli ingressi configurati in modalità “apre condominiale”. Nota – In fabbrica la funzione è impostata come attiva. Ad esempio, se questa funzione è attiva, quando le fotocellule di comando vengono impegnate la Centrale fa eseguire all’applicazione una manovra di Apertura. Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Disattiva apertura automatica</b>		Questo comando permette di disattivare la modalità “attiva apertura automatica” descritta sopra. Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Attiva Loop Detector</b>		Con questo comando si può attivare o disattivare il funzionamento dei Loop Detector . Nota – In fabbrica la funzione è impostata come attiva. Ad esempio, se questa funzione è attiva, quando sopra il Loop c’è una macchina la Centrale fa eseguire all’applicazione una manovra di Apertura. Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Disattiva Loop Detector</b>		Questo comando permette di disattivare la modalità “attiva Loop detector” descritta sopra. Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Alt di emergenza</b>		Quando si invia questo comando, la Centrale ferma la manovra in atto in modo istantaneo, ignorando tutti i comandi di movimento. Ingresso configurato come normalmente chiuso.
<b>Passo Passo master</b>		Quando si invia questo comando alla Centrale master, fa eseguire a entrambe le barriere Master/Slave la manovra di Apertura o Chiusura in funzione della manovra precedente. Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Apri master</b>		Quando si invia questo comando alla Centrale master, fa eseguire a entrambe le barriere Master/Slave la manovra di Apertura Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Chiude master</b>		Quando si invia questo comando alla Centrale master, fa eseguire a entrambe le barriere Master/Slave la manovra di Chiusura Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Passo Passo slave</b>		Quando si invia questo comando alla Centrale master, fa eseguire alla centrale Slave la manovra di Apertura o Chiusura in funzione della manovra precedente. Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Apri slave</b>		Quando si invia questo comando alla Centrale master, fa eseguire alla centrale Slave la manovra di Apertura Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Chiude slave</b>		Quando si invia questo comando alla Centrale master, fa eseguire alla centrale Slave la manovra di Chiusura Ingresso configurato come normalmente aperto.
<b>Loop Detector (0xfd)</b>		
Questi parametri permettono di regolare il funzionamento delle spire magnetiche (loop detector). Per tutti i parametri, ad esclusione di Alimentazione e Calibrazione, è possibile programmare separatamente i parametri per il Loop1 e per il Loop2. Nello schermo di Oview in alto a destra compare il numero del loop che si sta programmando. Per cambiare loop spostarsi con le frecce < o >.		
È possibile programmare i seguenti parametri:		
• <b>Alimentazione loop (0xe6)</b>		
Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è “OFF” e serve per attivare oppure disattivare i circuiti del loop detector		
• <b>Calibrazione loop (0xe5)</b>		
Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è “OFF”. Portando il parametro in “ON” si avvia una procedura di calibrazione; cioè di riconoscimento della spira collegata. <b>Nota:</b> la calibrazione attiva automaticamente il parametro “Alimentazione loop”		
• <b>Sensibilità loop (0xe4)</b>		
Questo è un parametro regolabile da 10 a 100. Di fabbrica è impostato a 80. Questo parametro imposta la variazione di frequenza minima della massa metallica, necessaria per attivare la manovra. <b>Nota:</b>		
- impostare una “sensibilità alta” per la rilevazione di masse metalliche di piccole dimensioni		
- impostare una “sensibilità bassa” per la rilevazione di masse metalliche di grandi dimensioni.		
• <b>Attivazione loop (0xe7)</b>		
Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è “ON”. Attivando la funzione l’intervento della spira, fa attivare il movimento dell’alzabarriera secondo le modalità di funzionamento impostate. Se la funzione viene DISATTIVATA, lo stato della spira è disponibile, programmando opportunamente una delle uscite come LOOP (uscita 1, 2, 3) presenti sulla centrale, con il programmatore Oview.		



**• Modo di funzionamento loop (0xea)**

Questo parametro permette di assegnare il funzionamento provocato dall'attivazione del loop. Se la funzione "Attiva loop" è abilitata e il segnale di comando spira è ATTIVO, il comportamento dell'alzabarriera varia a seconda del "modo di funzionamento loop" impostato:

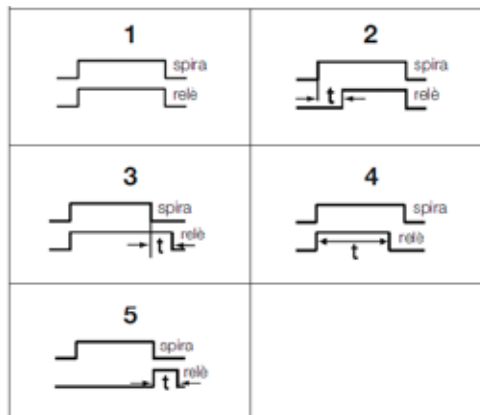
- solo apre (apre condominiale)
- solo chiude
- alt
- foto chiude (FOTO con inversione totale)

**• Tempo ricalibrazione loop (0xe9)**

Parametro regolabile da 2 a 20 minuti, di fabbrica è impostato a 20 minuti (∞) e rappresenta il tempo massimo durante il quale la spira è occupata. Passato questo tempo, si attiva automaticamente una ricalibrazione per segnalare la spira libera. L'impostazione 20 minuti (∞) ignora il parametro tempo e non fa la ricalibrazione a causa di spira occupata.

**• Modo attivazione loop (0xe8)**

Questo parametro è regolabile da 1 a 5 (vedi tabella di seguito). Di fabbrica è impostato a 1 e rappresenta l'attivazione del comando in funzione del comportamento della spira. Il relè = segnale di comando spira.



**• Tempo attivazione loop (0xeb)**

Questo parametro è regolabile da 0 a 25 secondi. Di fabbrica è impostato a 2. Rappresenta il tempo "t" legato ai modi di funzionamento descritti nella tabella dei "modi attivazione loop".

**• Frequenza loop (0xed)**

Questo parametro segnala la frequenza di oscillazione legato alla spira selezionata in Hz. Può variare da 0 a 100000Hz. Un valore inferiore a 15000Hz significa che la spira non è collegata e centrale esclude il funzionamento. Un valore ottimale di frequenza di oscillazione legato alla spira è compreso tra i 30000 e i 90000Hz.

## Configurazione COMANDI

Questa voce raggruppa le categorie di comandi associabili agli ingressi 1 - 2 - 3 (fare riferimento alla sezione "configurazione ingressi - Tabella 1" per verificare i comandi disponibili). Ogni categoria di comando presenta varie modalità di funzionamento descritte in una tabella (1-A, 1-B, ecc.):

**Passo passo**

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-A.

**TABELLA 1-A: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Modo "industriale"</b>	Viene eseguita la sequenza "apre in semiautomatico - chiude a uomo presente".
<b>Aprire - stop - chiudere - stop</b>	Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Aprire - stop - chiudere - aprire</b>	Modalità di funzionamento impostata in fabbrica (Ingresso 1 - comando "passo passo"). Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Aprire - chiudere - aprire - chiudere</b>	Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Passo passo condominiale 1</b>	Viene eseguita la sequenza "chiude - stop - apre - apre", fino al raggiungimento della quota di Apertura massima. Nota - Se di seguito a questo comando ne viene inviato un'altro, l'applicazione esegue la manovra di Chiusura con la stessa sequenza.
<b>Passo passo condominiale 2</b>	Viene eseguita la sequenza "chiude - stop - apre - apre" fino al raggiungimento della quota di Apertura massima. Nota - Se di seguito a questo comando ne viene inviato un'altro, l'applicazione esegue la manovra di Chiusura con la stessa sequenza. Importante - Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per più di 2 secondi, la Centrale attiva lo Stop.
<b>Passo passo 2</b>	Viene eseguita la sequenza "apre - stop - chiude - apre". Importante - Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per più di 2 secondi, la Centrale attiva la manovra del comando "apertura parziale 1" (configurazione ingressi > Tabella 1).
<b>Uomo presente</b>	Viene eseguita la manovra di Apertura o di Chiusura esclusivamente se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore (uomo presente).

**Aprire parziale**

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-B.

**TABELLA 1-B: CONFIGURAZIONE COMANDI**

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Aprire - stop - chiudere - stop</b>	Modalità di funzionamento impostata in fabbrica. Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Aprire - stop - chiudere - aprire</b>	Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Aprire - chiudere - aprire - chiudere</b>	Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Passo passo condominiale 1</b>	Viene eseguita la sequenza "chiude - stop - apre parziale 1 - apre parziale 1", fino al raggiungimento della quota programmata nella funzione "Apertura parziale 1". Nota - Se di seguito a questo comando ne viene inviato un'altro, l'applicazione esegue la manovra di Chiusura con la stessa sequenza.

<b>Passo passo condominiale 2</b>	Viene eseguita la sequenza “chiude - stop - apre parziale 1 - apre parziale 1” fino al raggiungimento della quota di Apertura parziale 1. Nota – Se di seguito a questo comando ne viene inviato un’altro, l’applicazione esegue la manovra di Chiusura con la stessa sequenza. Importante – Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per più di 2 secondi, la Centrale attiva lo Stop.
<b>Uomo presente</b>	Viene eseguita la manovra di Apertura parziale 1 o di Chiusura esclusivamente se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore (uomo presente).
<b>Modo “industriale”</b>	Viene eseguita la sequenza “apre in semiautomatico - chiude a uomo presente”.

#### Apre

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-C.

#### TABELLA 1-C: CONFIGURAZIONE COMANDI

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Apre - stop - apre</b>	Modalità di funzionamento impostata in fabbrica (Ingresso 2 - comando “apre”). Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Apre condominiale 1</b>	Viene eseguita la manovra di Apertura..
<b>Apre condominiale 2</b>	Viene eseguita la sequenza descritta “apre - apre”. Importante – Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per più di 2 secondi, la Centrale attiva lo Stop
<b>Apre 2</b>	Importante – Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per meno di 2 secondi, la Centrale attiva la manovra del comando “apertura parziale 1” (configurazione ingressi > Tabella 1).
<b>Apre uomo presente</b>	Viene eseguita la manovra di Apertura esclusivamente se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore (uomo presente).

#### Chiude

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-D.

#### TABELLA 1-D: CONFIGURAZIONE COMANDI

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Chiude - stop - chiude</b>	Sequenza impostata di fabbrica (Ingresso 3 - comando “chiude”). Viene eseguita la sequenza descritta.
<b>Chiude condominiale 1</b>	Viene eseguita la sequenza “chiude - chiude”.
<b>Chiude condominiale 2</b>	Viene eseguita la sequenza “chiude - chiude”. Importante – Inviando un comando, se si mantiene premuto il tasto del trasmettitore per più di 2 secondi, la Centrale attiva lo Stop.
<b>Chiude uomo presente</b>	Viene eseguita la manovra di Chiusura esclusivamente se il comando viene inviato a uomo presente.

#### Stop

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-E.

#### TABELLA 1-E: CONFIGURAZIONE COMANDI

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Stop</b>	Modalità di funzionamento impostata in fabbrica. Quando la Centrale riceve il comando fa fermare la manovra in atto gradualmente e in breve tempo (non immediatamente).
<b>Stop e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando “stop” ferma la manovra in atto e fa eseguire all’applicazione una breve inversione nella direzione opposta.

#### Foto

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-F.

#### TABELLA 1-F: CONFIGURAZIONE COMANDI

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Stop e inversione</b>	Modalità di funzionamento impostata in fabbrica. Quando la Centrale riceve il comando fa bloccare la manovra di Chiusura in atto e attiva l’inversione totale (Apertura). Attenzione! – Durante l’esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.
<b>Stop e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra di Chiusura in atto e fa eseguire all’applicazione una breve inversione nella direzione opposta (Apertura). Attenzione! – Durante l’esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.
<b>Stop</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra di Chiusura in atto. Attenzione! – Durante l’esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.
<b>Stop temporaneo</b>	Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Chiusura in atto fino a quando il comando è attivo. Invece, quando il comando non è più attivo la Centrale fa eseguire all’applicazione una manovra di Apertura. Attenzione! – Durante l’esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.
<b>Stop temporaneo 2 (0x1c)</b>	Quando la centrale riceve il comando, blocca la manovra di Chiusura fino a quando il comando è attivo. Quando il comando non è più attivo la centrale continua con la manovra di Chiusura che era in corso. - Durante l’esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.

#### Foto 2

In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-H.

#### TABELLA 1-H: CONFIGURAZIONE COMANDI

MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Stop e inversione</b>	Modalità di funzionamento impostata in fabbrica. Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all’applicazione l’inversione totale (Chiusura). Attenzione! – Durante l’esecuzione della manovra di Chiusura questo comando viene ignorato.
<b>Stop e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all’applicazione una breve inversione nella direzione opposta (Chiusura). Attenzione! – Durante l’esecuzione della manovra di Chiusura questo comando viene ignorato.

<b>Stop</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra di Apertura in atto. Attenzione! – Durante l'esecuzione della manovra di Chiusura questo comando viene ignorato.
<b>Stop temporaneo</b>	Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Chiusura in atto fino a quando il comando è attivo. Invece, quando il comando non è più attivo la Centrale fa eseguire all'applicazione una manovra di Apertura. Attenzione! – Durante l'esecuzione della manovra di Chiusura questo comando viene ignorato.
<b>Foto 3</b>	
In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-I.	
<b>TABELLA 1-I: CONFIGURAZIONE COMANDI</b>	
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Stop temporaneo</b>	Modalità di funzionamento impostato in fabbrica. Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Chiusura in atto fino a quando il comando è attivo. Invece, quando il comando non è più attivo la Centrale fa eseguire all'applicazione una manovra di Apertura.
<b>Stop</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma la manovra in atto.
<b>Alt in apertura</b>	
In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-L.	
<b>TABELLA 1-L: CONFIGURAZIONE COMANDI</b>	
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Alt</b>	Modalità di funzionamento impostato in fabbrica. Impostando questo tipo di funzionamento quando la Centrale riceve il comando blocca istantaneamente la manovra di Apertura in atto.
<b>Alt e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all'applicazione una breve inversione della manovra nella direzione opposta (Chiusura).
<b>Alt e inversione</b>	Modalità di funzionamento impostata in fabbrica. Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all'applicazione l'inversione totale (Chiusura). Attenzione! – Durante l'esecuzione della manovra di Chiusura questo comando viene ignorato.
<b>Alt in chiusura</b>	
In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-M.	
<b>TABELLA 1-M: CONFIGURAZIONE COMANDI</b>	
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Alt</b>	Modalità di funzionamento impostato in fabbrica. Quando la Centrale riceve il comando blocca istantaneamente la manovra di Chiusura in atto.
<b>Alt e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Chiusura in atto e fa eseguire all'applicazione una breve inversione della manovra nella direzione opposta (Apertura).
<b>Alt e inversione</b>	Modalità di funzionamento impostata in fabbrica. Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Chiusura in atto e fa eseguire all'applicazione l'inversione totale (Apertura). Attenzione! – Durante l'esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.
<b>Rileva ostacolo in apertura</b>	
In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-N.	
<b>TABELLA 1-N: CONFIGURAZIONE COMANDI</b>	
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Alt</b>	Modalità di funzionamento impostato in fabbrica. Impostando questo tipo di funzionamento quando la Centrale riceve il comando blocca istantaneamente la manovra di Apertura in atto.
<b>Alt e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all'applicazione una breve inversione della manovra nella direzione opposta (Chiusura).
<b>Alt e inversione</b>	Modalità di funzionamento impostata in fabbrica. Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Apertura in atto e fa eseguire all'applicazione l'inversione totale (Chiusura). Attenzione! – Durante l'esecuzione della manovra di Chiusura questo comando viene ignorato.
<b>Rileva ostacolo in chiusura</b>	
In questa categoria di comando è possibile scegliere una delle modalità di funzionamento descritte nella Tabella 1-O.	
<b>TABELLA 1-O: CONFIGURAZIONE COMANDI</b>	
MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	DESCRIZIONE
<b>Alt</b>	Modalità di funzionamento impostato in fabbrica. Quando la Centrale riceve il comando blocca istantaneamente la manovra di Chiusura in atto.
<b>Alt e breve inversione</b>	Quando la Centrale riceve il comando ferma istantaneamente la manovra di Chiusura in atto e fa eseguire all'applicazione una breve inversione della manovra nella direzione opposta (Apertura).
<b>Alt e inversione</b>	Modalità di funzionamento impostata in fabbrica. Quando la Centrale riceve il comando blocca la manovra di Chiusura in atto e fa eseguire all'applicazione l'inversione totale (Apertura). Attenzione! – Durante l'esecuzione della manovra di Apertura questo comando viene ignorato.
<b>Configurazione USCITE</b>	
Questa voce raggruppa le funzioni disponibili e associabili alle Uscite 1 (flash) - 2 - 3 presenti sulla Centrale di comando di un automatismo. Ogni Uscita presenta varie funzioni descritte in una tabella (Tabella 2, Tabella 3, ecc.):	
<b>USCITA</b>	
Uscita Traffic Light per il collegamento del lampeggiatore interno XBA7 o XBA8.	

**TABELLA 2: CONFIGURAZIONE USCITE**

FUNZIONE	DESCRIZIONE
<b>sca (0x01)</b>	La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando: spia spenta = applicazione in posizione di massima Chiusura; lampeggiante lento = applicazione in fase di esecuzione manovra di Apertura; lampeggiante veloce = applicazione in fase di esecuzione manovra di Chiusura; spia accesa fissa = applicazione in posizione di massima Apertura.
<b>SCA1 (0x14)</b>	La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando: spia accesa fissa = applicazione in posizione di massima Apertura o di massima Chiusura; lampeggiante lento = applicazione in fase di esecuzione manovra di Apertura; lampeggiante veloce = applicazione in fase di esecuzione manovra di Chiusura; spia spenta = applicazione ferma, in posizione diversa rispetto alla massima Chiusura e massima Apertura.
<b>SCA2 (0x15)</b>	La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando: spia accesa fissa = applicazione in posizione di massima Chiusura; lampeggiante lento = applicazione in fase di esecuzione manovra di Apertura; lampeggiante veloce = applicazione in fase di esecuzione manovra di Chiusura; spia spenta = applicazione ferma, in posizione di massima Apertura.
<b>Cancello aperto (0x02)</b>	La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando: spia accesa = applicazione in posizione di massima Apertura; spia spenta = applicazione in altre posizioni.
<b>Cancello chiuso (0x03)</b>	La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando: spia accesa = applicazione in posizione di massima Chiusura; spia spenta = applicazione in altre posizioni.
<b>Lampeggiante (0x05)</b>	Questa funzione permette al segnalatore lampeggiante di indicare l'esecuzione della manovra in atto con lampeggi a cadenza regolare (0,5 secondi acceso; 0,5 secondi spento).
<b>Lampeggiante 1 (0x13)</b>	Questa funzione permette alla spia di lampeggiare costantemente con lampeggi a cadenza regolare (0,5 secondi acceso; 0,5 secondi spento), sia durante l'esecuzione di una manovra sia quando l'asta è ferma.
<b>Luce di cortesia (0x06)</b>	Questa funzione permette di accendere il segnalatore durante la manovra e per un tempo impostato nel parametro "Tempo luce di cortesia". Questa funzione può essere attivata anche in modalità "ON/OFF".
<b>Sempre accesa (0x16)</b>	Questa funzione permette alla spia di restare sempre accese, sia durante l'esecuzione di una manovra sia quando la porta è ferma.
<b>Semaforo rosso (0x0d)</b>	Questa funzione indica l'attività dell'applicazione durante le fasi di una manovra di Chiusura: lampeggio lento = esecuzione della manovra di Chiusura; luce fissa = applicazione in posizione di massima Chiusura; luce spenta = applicazione in altre posizioni.
<b>Semaforo verde (0x0e)</b>	Questa funzione indica l'attività dell'applicazione durante le fasi di una manovra di Apertura: lampeggio lento = esecuzione della manovra di Apertura; luce fissa = applicazione in posizione di massima Apertura; luce spenta = applicazione in altre posizioni.
<b>Semaforo a senso unico (0x1a)</b>	Per questa funzione è necessario il lampeggiatore semaforico XBA8 e lavora nel seguente modo: - Con asta aperta, viene dato il segnale verde - In tutti gli altri casi viene dato il segnale rosso. Nota: se viene attivata la funzione di prellampeggio, l'avvio della manovra è preceduta del lampeggio del segnale rosso.
<b>Semaforo a senso alternato (0x1c)</b>	Per questa funzione è necessario il lampeggiatore semaforico XBA8 e lavora nel seguente modo: Quando c'è un comando di apre dall'interno si attiva il segnale verde all'interno e rosso all'esterno, dando precedenza a chi è all'interno. Quando c'è un comando di apre dall'esterno si attiva il segnale verde all'esterno e rosso all'interno, dando precedenza a chi è all'esterno. Quando la porta è chiusa o in chiusura la segnalazione è rossa da entrambe le parti. Per il funzionamento in questa modalità necessario dare i comandi alla centrale nel seguente modo: - Comandi per l'interno: Ingresso 2 o Loop1 configurati come apre - Comandi per l'esterno: Ingresso 3 o Loop2 configurati come apre
<b>Semaforo a senso unico per pedonale (0x21)</b>	Per questa funzione è necessario il lampeggiatore semaforico XBA8 e lavora nel seguente modo: - asta chiusa: verde all'interno, rosso all'esterno - asta aperta: rosso all'interno, verde all'esterno - asta in altre posizioni: rosso all'interno e all'esterno
<b>Canale radio1 (0x0f)</b>	Quando viene inviato un comando, con il trasmettitore, questa uscita si attiva. Questa modalità è utile se si installano dei dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore. AVVERTENZA – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.
<b>Canale radio2 (0x10)</b>	Quando viene inviato un comando, con il trasmettitore, questa uscita si attiva. Questa modalità è utile se si installano dei dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore. AVVERTENZA – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.
<b>Canale radio3 (0x11)</b>	Quando viene inviato un comando, con il trasmettitore, questa uscita si attiva. Questa modalità è utile se si installano dei dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore. AVVERTENZA – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.
<b>Canale radio4 (0x12)</b>	Quando viene inviato un comando, con il trasmettitore, questa uscita si attiva. Questa modalità è utile se si installano dei dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore. AVVERTENZA – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.

<b>Uscita 1 (flash)</b>	
In questa uscita è possibile scegliere una delle funzioni descritte nella Tabella 3.	
<b>TABELLA 3: CONFIGURAZIONE USCITE</b>	
<b>FUNZIONE</b>	<b>DESCRIZIONE</b>
<b>Non specificato</b>	L'uscita non viene mai attivata
<b>sca (= spia cancello aperto)</b>	La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando: spia spenta = applicazione in posizione di massima Chiusura;
	lampeggiante lento = applicazione in fase di esecuzione manovra di Apertura; lampeggiante veloce = applicazione in fase di esecuzione manovra di Chiusura; spia accesa fissa = applicazione in posizione di massima Apertura. Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W
<b>Sca1</b>	La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando: spia accesa fissa = applicazione in posizione di massima Apertura o di massima Chiusura; lampeggiante lento = applicazione in fase di esecuzione manovra di Apertura; lampeggiante veloce = applicazione in fase di esecuzione manovra di Chiusura; spia spenta = applicazione ferma, in posizione diversa rispetto alla massima Chiusura e massima Apertura. Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W
<b>Sca2</b>	La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando: spia accesa fissa = applicazione in posizione di massima Chiusura; lampeggiante lento = applicazione in fase di esecuzione manovra di Apertura; lampeggiante veloce = applicazione in fase di esecuzione manovra di Chiusura; spia spenta = applicazione ferma, in posizione di massima Apertura. Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W
<b>cancello aperto</b>	La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando: spia accesa = applicazione in posizione di massima Apertura; spia spenta = applicazione in altre posizioni. Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W
<b>cancello chiuso</b>	La spia programmata indica gli stati di funzionamento della Centrale di comando: spia accesa = applicazione in posizione di massima Chiusura; spia spenta = applicazione in altre posizioni. Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W
<b>spia manutenzione</b>	La spia programmata indica il conteggio delle manovre eseguite e, dunque la necessità o meno di un intervento di manutenzione all'impianto: spia accesa per 2 sec all'inizio della manovra di Apertura = numero di manovre inferiori all'80%; spia lampeggiante durante l'esecuzione dell'intera manovra = numero di manovre tra l'80 ed il 100%; spia sempre lampeggiante = numero di manovre superiore al 100%.
<b>lampeggiante</b>	Questa funzione permette al segnalatore lampeggiante di indicare l'esecuzione della manovra in atto con lampeggi a cadenza regolare (0,5 secondi acceso; 0,5 secondi spento). Uscita attiva 12 Vcc / max 21 W
<b>Lampeggiante 1</b>	Questa funzione permette alla spia di lampeggiare costantemente con lampeggi a cadenza regolare (0,5 secondi acceso; 0,5 secondi spento), sia durante l'esecuzione di una manovra sia quando l'asta è ferma. Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W
<b>Lampeggiante a 24V</b>	Questa funzione permette alla spia di indicare l'esecuzione della manovra in atto con lampeggi a cadenza regolare (0,5 secondi acceso; 0,5 secondi spento). Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W
<b>luce di cortesia</b>	Questa funzione è del tipo ON/OFF. Importante – Per motivi di sicurezza, non essendo la luce regolata da un timer, si consiglia l'utilizzo di una lampada adeguata che sopporti il calore della luce emessa. Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W
<b>Sempre accesa</b>	Questa funzione permette alla spia di restare sempre accese, sia durante l'esecuzione di una manovra sia quando la porta è ferma. Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W
<b>elettroserratura 1</b>	Con questa funzione programmata, quando viene eseguita la manovra di Apertura si attiva l'elettroserratura per un tempo pari a quello programmato nella funzione "tempo elettroserratura - configurazione uscite". Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W
<b>elettroblocco 1</b>	Con questa funzione programmata, quando viene eseguita la manovra di Apertura si attiva l'elettroserratura per un tempo pari a quello programmato nella funzione "tempo elettroserratura - configurazione uscite". Uscita attiva 24 Vcc / max 10 W
<b>ventosa 1</b>	Con questa funzione programmata, la ventosa si attiva quando l'applicazione è in posizione di massima Chiusura. Nota – La ventosa in tutte le altre situazioni è disattivata. Quando la ventosa si disattiva, prima che inizi una manovra di Apertura, interviene il tempo programmato nella funzione "tempo ventosa - configurazione uscite" che ritarda l'inizio della manovra. Uscita attiva 24Vcc / max 10 W
<b>semaforo rosso</b>	Questa funzione indica l'attività dell'applicazione durante le fasi di una manovra di Chiusura: lampeggio lento = esecuzione della manovra di Chiusura; luce fissa = applicazione in posizione di massima Chiusura; luce spenta = applicazione in altre posizioni. Uscita attiva 24Vcc / max 10 W
<b>semaforo verde</b>	Questa funzione indica l'attività dell'applicazione durante le fasi di una manovra di Apertura: lampeggio lento = esecuzione della manovra di Apertura;

	<p>luce fissa = applicazione in posizione di massima Apertura;  luce spenta = applicazione in altre posizioni.  Uscita attiva 24Vcc / max 10 W</p>
<b>canale radio n°1</b>	<p>Se viene impostato questo canale radio per la configurazione dell'uscita 1 (flash), quando viene inviato un comando, con il trasmettitore, questo canale si attiva. È utile se si installano dei dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore. AVVERTENZA – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.  Uscita attiva 24Vcc / max 10 W</p>
<b>canale radio n°2</b>	<p>Se viene impostato questo canale radio per la configurazione dell'uscita 1 (flash), quando viene inviato un comando, con il trasmettitore, questo canale si attiva. Questa modalità è utile se si installano dei dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore. AVVERTENZA – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.  Uscita attiva 24Vcc / max 10 W</p>
<b>canale radio n°3</b>	<p>Se viene impostato questo canale radio per la configurazione dell'uscita 1 (flash), quando, con il trasmettitore, viene inviato un comando questo canale si attiva. Questa modalità è utile se si installano dei dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore. AVVERTENZA – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.  Uscita attiva 24Vcc / max 10 W</p>
<b>canale radio n°4</b>	<p>Se viene impostato questo canale radio per la configurazione dell'uscita 1 (flash), quando, con il trasmettitore, viene inviato un comando questo canale si attiva. Questa modalità è utile se si installano dei dispositivi esterni (ad esempio, una luce ausiliaria) nello stesso impianto da comandare con un unico trasmettitore. AVVERTENZA – Se nel Ricevitore della Centrale questo canale radio non è libero, in quanto memorizzato precedentemente con un comando, quando si attiva il canale con il trasmettitore, la Centrale attiva esclusivamente l'uscita programmata, ignorando il comando verso il motore.  Uscita attiva 24Vcc / max 10 W</p>
<b>Loop1</b>	<p>Questa uscita ricopia lo stato del comando proveniente dal Loop1, secondo le configurazioni impostate.  Uscita attiva 24Vcc / max 10 W</p>
<b>Loop2</b>	<p>Questa uscita ricopia lo stato del comando proveniente dal Loop2, secondo le configurazioni impostate.  Uscita attiva 24Vcc / max 10 W</p>
<b>Uscita 2</b>	
In questa uscita è possibile scegliere una delle funzioni descritte in questa Tabella 3, comprese quelle descritte di seguito	
<b>Buzzer/Sirena (0x1d)</b>	<p>Questa funzione permette di attivare l'uscita (collegata ad una sirena) quando si verificano due interventi del limitatore di forza (amperometrica) durante la stessa manovra. Quando viene raggiunta questa situazione la barriera si blocca e non riceve più comandi. La sirena rimane attiva per 5 minuti; scaduto questo tempo la sirena si disattiva ma la barriera rimane comunque bloccata.  Per sbloccare la barriera è necessario premere il pulsante STOP presente sulla centrale, oppure tramite un intervento all'ingresso morsetto STOP.  Uscita attiva 24Vcc / max 10W</p>
<b>Uscita 3</b>	
In questa uscita è possibile scegliere una delle funzioni descritte in questa Tabella 3, comprese quelle descritte di seguito	
<b>Fan/Ventola (0x20)</b>	<p>Questa funzione permette di attivare l'uscita (collegata ad una ventola) quando la barriera è in movimento e per 1 minuto dalla fine della manovra.  Uscita attiva 24Vcc / max 10W</p>
<b>Tempo elettroserratura</b>	
Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0,1 e 10 sec.; il valore impostato in fabbrica è 2 sec. Questa funzione, permette di impostare il tempo in cui rimane attivata l'uscita programmata come elettroserratura.	
<b>Tempo ritardo ventosa</b>	
Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0,1 e 10 sec.; il valore impostato in fabbrica è 2 sec. Questa funzione, permette di programmare nella Centrale il tempo desiderato che deve intercorrere tra la fine di una manovra di Chiusura e l'inizio di una manovra di Apertura, quando la ventosa viene sganciata.	
<b>Tempo luce di cortesia</b>	
Questo parametro è espresso in secondi e può essere impostato con un valore compreso tra 0 e 250 sec.; il valore impostato in fabbrica è 60 sec. Questa funzione permette di programmare la durata desiderata del tempo in cui la luce di cortesia resta accesa nelle varie uscite	

# DIAGNOSTICA

## Ingressi / uscite

Questa funzione permette di visualizzare lo stato di funzionamento di tutti gli ingressi e le uscite presenti sulla Centrale. Le funzioni degli ingressi e delle uscite sono descritte nella Tabella 4.

## Posizione automazione

Indica la posizione fisica dell'encoder ed è espressa in impulsi encoder rispetto la posizione di chiusura.

**TABELLA 4: DIAGNOSTICA ingressi / uscite**

FUNZIONE	DESCRIZIONE
<b>• Diagnosi 1 - IN</b>	
<b>INGRESSI RADIO (On / Off):</b>	
<b>Canale 1</b>	Indica quando è attivo il canale 1 del ricevitore radio.
<b>Canale 2</b>	Indica quando è attivo il canale 2 del ricevitore radio.
<b>Canale 3</b>	Indica quando è attivo il canale 3 del ricevitore radio.
<b>Canale 4</b>	Indica quando è attivo il canale 4 del ricevitore radio.
<b>INGRESSI SERIALI RADIO</b>	Indica quando la Centrale riceve un comando seriale via BusT4 da un ricevitore radio; questi comandi possono essere minimo 1 e massimo 15.
<b>Loop1</b>	Indica quando la spira viene attivata a causa dell'occupazione di una massa metallica.
<b>Loop2</b>	Indica quando la spira viene attivata a causa dell'occupazione di una massa metallica.
<b>TASTI SCHEDA:</b>	
<b>nr 1</b>	Indica quando viene premuto il tasto 1 (= OPEN) sulla Centrale.
<b>nr 2</b>	Indica quando viene premuto il tasto 2 (= STOP) sulla Centrale.
<b>nr 3</b>	Indica quando viene premuto il tasto 3 (= CLOSE) sulla Centrale.
<b>SELETTORE DIREZIONE</b>	Indica lo stato di funzionamento del selettore della direzione di una manovra eseguita dall'applicazione.
<b>STATO INGRESSI:</b>	
<b>ing 1</b>	Indica quando è attivo l'ingresso 1.
<b>ing 2</b>	Indica quando è attivo l'ingresso 2.
<b>ing 3</b>	Indica quando è attivo l'ingresso 3.
<b>ing alt</b>	Indica quando è attivo l'ingresso alt.
<b>CONFIGURAZIONE ALT</b>	Indica il tipo di collegamento presente sul morsetto alt. I collegamenti possono essere del tipo: non configurato; NC; NA; 1 bordo resistivo 8K2; 2 bordi resistivi 8K2; 1 bordo ottico OSE; fuori range.
<b>MOTORE 1 (On / Off):</b>	
<b>Finecorsa in apertura</b>	Indica quando il motore 1 raggiunge la quota di massima Apertura.
<b>Finecorsa in chiusura</b>	Indica quando il motore 1 raggiunge la quota di massima Chiusura.
<b>SOGLIA MANOVRA:</b>	Indica lo stato di funzionamento del limitatore delle manovre, espresso in livelli:
	1° livello: OK;
	2° livello: SOGLIA 1; la manovra parte con 2 sec di ritardo;
	3° livello: SOGLIA 2; la manovra parte con 5 sec di ritardo;
	4° livello: ALLARME MOTORE; la manovra parte solo a uomo presente.
<b>ULTIME 8 MANOVRE</b>	Indica le eventuali anomalie che possono avvenire durante il normale funzionamento dell'applicazione; vengono visualizzate le ultime 8 manovre eseguite.
<b>APERTURA AUTOMATICA</b>	Indica se questa funzione è attiva.
<b>• Diagnosi 1 - OUT</b>	
<b>DATI GENERICI:</b>	
<b>Stand-by</b>	Indica quando l'automazione si trova nello stato di stand-by.
<b>ALIMENTAZIONE:</b>	Indica il tipo di sorgente elettrica utilizzata dall'automazione: rete elettrica (120/230 Vac) oppure batteria tampone (24 Vcc)
<b>ERRORI MEMORIA:</b>	
<b>Map M1</b>	Indica se è presente un errore nei dati memorizzati, relativi ai valori della forza necessaria al motore 1 per l'esecuzione di una manovra.
<b>Rego</b>	Indica se nella Centrale è presente un errore nei dati memorizzati relativi ai parametri regolabili.
<b>Funzioni</b>	Indica se è presente un errore nei dati memorizzati, relativi alle funzioni programmabili con l'Oview.
<b>Alt</b>	Indica se è presente un errore nei dati memorizzati, relativi alla configurazione dell'ingresso alt.
<b>Bluebus</b>	Indica se è presente un errore nei dati memorizzati, relativi alla configurazione dei dispositivi collegati all'ingresso bluebus.
<b>Quote</b>	Indica se è presente un errore nei dati memorizzati, relativi alle quote.
<b>STATO ENCODER:</b>	
<b>Ass M1</b>	Indica se è presente un errore di lettura o dello stato di funzionamento dell'encoder assoluto del motore 1.
<b>USCITE:</b>	
<b>Out 1</b>	Indica quando è attiva l'uscita 1. Attenzione – Presenza di Tensione 12/24 Vcc.
<b>Out M1</b>	Indica quando è in funzione il motore 1.
<b>ALLARMI:</b>	
<b>Sovraccarico out 1</b>	Indica un sovraccarico elettrico o un cortocircuito nell'uscita 1 oppure nella luce di cortesia presente sulla Centrale.
<b>Sovraccarico out 2</b>	Indica un sovraccarico elettrico o un cortocircuito nell'uscita 2.
<b>Extracorsa basso M1</b>	Indica che l'encoder assoluto del motore 1 si trova in una posizione vicina al limite minimo (0%) con il quale il motore non deve funzionare.
<b>Extracorsa alto M1</b>	Indica che l'encoder assoluto del motore 1 si trova in una posizione vicina al limite massimo (100%) con il quale il motore non deve funzionare.

Altri parametri	
Questa funzione permette di visualizzare lo stato di funzionamento di alcuni parametri misurati dalla Centrale. I parametri sono descritti nella Tabella 5.	
TABELLA 5: DIAGNOSTICA altri parametri	
PARAMETRO	DESCRIZIONE
<b>• Diagnosi 2</b>	
<b>PARAMETRI VARI:</b>	
<b>Luce di cortesia</b>	Indica il timer per lo spegnimento della luce di cortesia.
<b>Tempo di pausa</b>	Indica il timer per il conteggio del tempo di pausa tra una manovra e l'altra.
<b>Tensione servizi</b>	Indica la tensione fornita ai dispositivi esterni.
<b>Corrente media Bus</b>	Indica il valore della corrente assorbita dai dispositivi collegati all'uscita bluebus, calcolato in percentuale.
<b>MOTORE 1:</b>	
<b>Coppia</b>	Indica il valore della coppia sviluppata dal motore 1 durante la manovra, calcolato in percentuale.
<b>Velocità</b>	Indica il valore della velocità del motore 1 durante la manovra, calcolato in percentuale.
<b>Tensione</b>	Indica il valore della tensione media che viene fornita al motore 1 durante la manovra, calcolato in percentuale.
<b>Posizione</b>	Indica la posizione fisica dell'encoder, calcolata in percentuale: vengono considerati come estremi il valore del limite minimo dell'encoder (pari al valore 0 = 0%) ed il valore del limite massimo dell'encoder (pari al valore 4096 = 100%). Questa indicazione è utile per capire se l'encoder si trova in una posizione di extracorsa, ovvero fuori dalla zona d'impiego dell'encoder assoluto.
<b>Diagnostica dispositivi bluebus</b>	
Questa funzione permette di visualizzare il tipo di dispositivo, lo stato di funzionamento e la configurazione dei dispositivi collegati all'uscita Bluebus. Questi parametri sono descritti nella Tabella 6.	
TABELLA 6: DIAGNOSTICA dispositivi bluebus	
PARAMETRO	DESCRIZIONE
<b>• Bluebus</b>	
<b>FOTOCELLULE:</b>	
<b>FOTO</b>	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>FOTO II</b>	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>FOTO 1</b>	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>FOTO 1 II</b>	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>FOTO 2</b>	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>FOTO 2 II</b>	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>FOTO 3</b>	Indica se è presente la fotocellula, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>FT A</b>	Indica se è presente Indica se è presente il bordo sensibile, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>FT B</b>	Indica se è presente Indica se è presente il bordo sensibile, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>FT C</b>	Indica se è presente Indica se è presente il bordo sensibile, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>FOTO APRI</b>	Indica se è presente la fotocellula di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>FOTO APRI II</b>	Indica se è presente la fotocellula di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>COMANDI:</b>	
<b>CMD 1</b>	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>CMD 2</b>	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>CMD 3</b>	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>CMD 4</b>	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e la corretta memorizzazione nella Centrale.
<b>CMD 5 (SEM1)</b>	Indica se è presente il dispositivo di comando per il "semaforo 1" e se è memorizzato correttamente nella Centrale.
<b>CMD 6 (SEM2)</b>	Indica se è presente il dispositivo di comando per il "semaforo 2" e se è memorizzato correttamente nella Centrale.
<b>ALTRI:</b>	
<b>CANCELLO</b>	Indica lo stato di funzionamento costante dell'applicazione.
<b>BLOCCO AUTOMATISMO</b>	Indica quando l'automatismo è bloccato in seguito all'invio di un comando "Blocca".
<b>MEMORIA</b>	Segnala un problema riguardante i dati relativi ai dispositivi bluebus, memorizzati nella memoria della Centrale.
<b>BUS</b>	Indica se c'è la presenza di un cortocircuito nell'uscita bluebus.
<b>STAND-BY</b>	Indica quando la Centrale è in stato di stand-by.
<b>ALTRI DISPOSITIVI:</b>	
<b>LUCE DI CORTESIA</b>	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e se è memorizzato correttamente nella Centrale.
<b>VENTOSA</b>	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e se è memorizzato correttamente nella Centrale.
<b>SERRATURA</b>	Indica se è presente il dispositivo di comando, il suo stato di funzionamento e se è memorizzato correttamente nella Centrale.
<b>SEMAFORI:</b>	
<b>SEMAFORO 1</b>	Indica lo stato di funzionamento del dispositivo.



<b>SEMAFORO 2</b>	Indica lo stato di funzionamento del dispositivo.
<b>Diagnostica visiva (0xd5)</b>	
Attivando la funzione i led di programmazione (da L1 a L8) smettono di mostrare lo stato delle funzioni di programmazione e visualizzano i seguenti stati: L1: attivazione out1 L2: attivazione out2 L3: attivazione out3 L4: risposta BusT4 L5: attivazione Loop1 L5: attivazione Loop2 L7: attivazione motore L8: attivazione freno La funzione di diagnostica visiva non viene salvata in memoria, quindi ad ogni avvio i led mostrano le funzioni di programmazione.	

## MANUTENZIONE

<b>Soglia allarme manuale</b>
A questo parametro può essere assegnato un valore compreso tra 0 e 16777215 (manovre); di fabbrica il valore è impostato a circa 200000 (manovre). Questa funzione permette di programmare un limite di riferimento oltre il quale è opportuno effettuare la manutenzione dell'automazione.
<b>Conteggio parziale</b>
Questa funzione permette di verificare il numero di manovre eseguite da un automatismo dopo aver eseguito su quest'ultimo un'operazione di manutenzione.
<b>Cancellazione manutenzione</b>
Questo parametro è di tipo ON / OFF; il valore impostato in fabbrica è "OFF". Questa funzione permette di cancellare il valore del "conteggio parziale"; l'operazione è necessaria dopo aver eseguito un'operazione di manutenzione sull'automazione.

## FUNZIONI AVANZATE

<b>Storia eventi</b>
La funzione permette di visualizzare gli "eventi" generati o ricevuti dalla Centrale. Per "evento" s'intende una condizione che fa cambiare lo stato di funzionamento alla Centrale come ad esempio: l'attivazione di un ingresso, il termine di una manovra, l'intervento di una fotocellula oppure dell'ingresso alt, ecc. In questa sezione è possibile visualizzare la data e il tipo di evento.
<b>Aggiornamento firmware</b>
La funzione permette di aggiornare il firmware di una Centrale, con un'altro compatibile, senza l'obbligo di cambiare la scheda. Per eseguire l'aggiornamento procedere nel modo seguente:
<ol style="list-style-type: none"> <li><b>01.</b> Scaricare il file di aggiornamento del firmware (l'aggiornamento del software è disponibile nel sito internet <a href="http://www.nice-service.com">www.nice-service.com</a>);</li> <li><b>02.</b> Selezionare sotto la voce "Funzioni avanzate" la funzione "Aggiornamento firmware";</li> <li><b>03.</b> Nella schermata che compare, selezionare "Seleziona file" e di seguito, selezionare il file di aggiornamento appena scaricato. Sulla sinistra della schermata si possono leggere i dati relativi al software del dispositivo da aggiornare e, sulla destra, i dati relativi al software di aggiornamento e le versioni di hardware compatibili;</li> <li><b>04.</b> Se il file è compatibile, sul pulsante compare la scritta "Aggiorna firmware" e, selezionando quest'ultimo, inizia la procedura di aggiornamento. Se al termine della procedura compare la scritta "Aggiornamento completato con successo", significa che l'aggiornamento è stato completato. Invece, se sul pulsante compare la scritta "Riprova", selezionare il pulsante per rifare l'aggiornamento.</li> </ol> <p>Se l'aggiornamento non si conclude, è possibile riprovare più volte oppure è possibile ritornare alla schermata "Lista dispositivi" selezionando "Indietro" e, dunque, decidere in che modo procedere. In questa schermata, il dispositivo sul quale si stava operando precedentemente, non sarà più visibile e, per visualizzarlo, occorre selezionare la freccia in basso a destra della schermata, selezionando la funzione "Dispositivi in fase di boot". Quest'ultima permette di cercare i dispositivi che sono pronti per un aggiornamento del firmware.</p> <p>A questo punto, è possibile riprovare ad eseguire l'aggiornamento, ripetendo tutta la procedura sopra descritta. Se non è possibile concludere l'aggiornamento, si consiglia di contattare il Servizio Assistenza Nice.</p>
<b>Permessi utente</b>
La funzione permette all'installatore di decidere quali funzioni e parametri selezionare per essere visibili e modificabili dall'utilizzatore. Per esempio, per motivi di sicurezza, l'installatore può decidere d'impedire che l'utilizzatore modifichi i parametri di forza e di velocità del motore di un'automatismo. I permessi utente possono essere gestiti esclusivamente con l'utilizzo della "password installatore" (gestione password – funzioni comuni). Nota – Tutti i parametri delle varie funzioni di una Centrale o di un Ricevitore, di fabbrica, sono disabilitati